

Утвърдил:(п)

Рег.№ 03-00-49/17.06.2022г.

Николай Събев
Министър на транспорта и съобщенията

дата: 17.06.2022 г.

АНТИКОРУПЦИОНЕН ПЛАН - 2022 г. НА МИНИСТЕРСТВОТО НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА И ВТОРОСТЕПЕННИТЕ РАЗПОРЕДИТЕЛИ С БЮДЖЕТ КЪМ МИНИСТЪРА НА ТРАНСПОРТА И СЪОБЩЕНИЯТА								
Със Заповед рег. № РД-08-233/17.05.2022 г. на министъра на транспорта и съобщенията е определен Божидар Костадинов – заместник-министър на транспорта и съобщенията за координатор на мерките в областта на превенцията и противодействието на корупцията, включително и мерките по разработването и изпълнението на антикорупционни планове в съответствие с националната стратегия.								
I. Корупционен риск – управление, разпореждане или разходване на бюджетни средства и активи, вкл. обществени поръчки МТС								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Допускане на пропуски във вътрешно-ведомствени актове и прилагане на неясна,	МТС Мярка № 1 Периодично актуализиране на Вътрешните правила за управление цикъла	Организационна /промени в нормативната уредба	Създаване на регламентирана антикорупционна среда във ведомството като адекватен отговор	При необходимост	Актуализирани вътрешни правила за управление на цикъла на	МТС Директор на дирекция „Стопански дейности и		

противоречива и непълна нормативна и правна уредба.	на обществените поръчки в МТС, въз основа на дадени препоръки от външни и вътрешни контролни органи.		на обществената нетърпимост към корупцията и за промяна на общественото мнение, което е най-критично по отношение на високи нива на корупционен риск и корупционни практики.		обществените поръчки в МТС.	управление на собствеността“		
II. Корупционен риск – извършване на контролни дейности								
Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнение
Риск от нередности и измами със средства от ЕСИФ.	МТС Мярка № 2 Събиране и анализ на данни за администрираните сигнали за нередности, в т. ч. получените сигнали на електронните адреси, горещите телефони и др. за подаване на сигнали за	Организационна насоченост	Оценка на риска от нередности и измами.	31.12.2022 г.	Брой получени и анализирани сигнали; Брой установени нередности;	МТС Дирекция КПП		

	нередности и измами по фондове и програми на ЕС.							
Риск от измама със средства от ЕСИФ.	МТС Мярка № 3 Самооценка на риска от измами, в т. ч. от корупция на УО на ОП ТТИ.	Организационна насоченост	Оценка на риска от измама.	Начало – четвърто тримесечие на 2022 г. Край – първо тримесечие на 2023 г.	Одобен от Ръководителя на УО доклад от извършената самооценка	МТС Директор на Дирекция КПП		
Риск от бездействие при постъпили сигнали/ информация за корупционни практики.	МТС и ВРБ Мярка № 4 Предоставяне на подробна информация и анализ в Инспектората в МТС от ВРБ за постъпилите сигнали, съдържащи данни за корупционни действия и конфликт на интереси, предприети действия и резултати.	Организационна насоченост	Създаване на регламентирана антикорупционна среда	Ежемесечно	Брой получени сигнали и предприети действия. Анализ на получени сигнали. Брой съставени АУАН. Брой издадени НП.	Ръководители на ВРБ с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията		

<p>Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и под контролните субекти</p>	<p>ГД ГВА Мярка № 5 Прилагане на принципа на ротация на инспекторския състав и на членовете на комисиите при извършване на проверки и други контролни дейности на авиационните субекти.</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия от страна на служителите при извършване на контролните проверки</p>	<p>30.12.2022 г.</p>	<p>Брой съставени доклади от проверки и оценки на съответствието, заповеди, протоколи, предписания, съставени АУАН, издадени НП</p>	<p>Директори на дирекции „Летателни стандарти“ и „Оператори, авиационна сигурност, въздушно пространство търсене и спасяване и правно осигуряване“ в ГД ГВА</p>		
<p>Възможност за създаване на нерегламентирани връзки и отношения между служителите, осъществяващи контрол и под контролните субекти</p>	<p>ИА АА Мярка № 6 Прилагане принципа на ротация на служителите от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“, при осъществяване на контролните им функции</p>	<p>Организационен</p>	<p>Отстраняване на субективния фактор. Ограничаване на възможността за прилагане на нерегламентирани действия при контрола.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой на извършените ротации на екипите в отдел „Контрол“ при РД АА</p>	<p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА; Началници на отдели „Контрол“ при РДАА</p>		

<p>Възможност за отклонение от утвърдените маршрути и определеното местоположение на инспектор-ските екипи при осъществяване на контролните проверки</p>	<p>ИА АА Мярка № 7 Осъществяване на контрол и проследяване на местоположението на служебните автомобили, придвижването им по утвърдените маршрути, продължителността на проверките, както и броя на проверените ППС с помощта на тяхното GPS оборудване, с оглед повишаване на ефекта от вътрешния контрол, осъществяван от регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p>	<p>Организационен</p>	<p>Повишаване ефективността на осъществявания контрол върху инспекционната дейност при извършване на пътен контрол.</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой наблюдения. Брой установени нарушения. Предприети действия.</p>	<p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p>		
<p>Възможност за формално провеждане от страна на инспекторските</p>	<p>ИА АА Мярка № 8 Осъществяване на контрол от служители на Дирекция</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и</p>	<p>Месечно</p>	<p>Брой извършени внезапни проверки. Брой установени нарушения.</p>	<p>Директор на дирекция „Автомобилна инспекция“ в ИААА</p>		

<p>екипи на проверките на пътя и в предприятията</p>	<p>„Автомобилна инспекция“ веднъж месечно на инспекторските екипи от регионалните дирекции „Автомобилна инспекция“ в страната, извършващи проверки на пътя и в предприятията, чрез внезапни проверки, разпоредени от изпълнителния директор на ИА АА</p>		<p>намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя и в предприятията от проверяващите инспекторски екипи</p>		<p>Предприети действия.</p>			
<p>Възможност за избирателно отразяване на негативните резултати от осъществения контрол</p>	<p>ИА АА Мярка № 9 Осъществяване на системен мониторинг на крайпътни проверки и проверки в предприятията, извършвани чрез система за контрол, включваща специализиран софтуер и специализирани мобилни</p>	<p>Организационен</p>	<p>Ограничаване на възможностите за прилагане на нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при извършване на проверките на пътя със използване на специализирани мобилни устройства</p>	<p>Постоянен</p>	<p>Брой извършени крайпътни проверки и проверки в предприятията. Брой съставени АУАН. Брой издадени НП.</p>	<p>Директори на Регионални дирекции „Автомобилна администрация“ в ИААА</p>		

		кадрови/промени в нормативна уредба						
	МТС и ВРБ Неприложим – не се провеждат състезателни процедури.							

V. Корупционен риск – Празноти в закона и/или неясна нормативна уредба, водещи до противоречиви тълкуване и/или прилагане на нормативните актове

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнен ие

VI. Други мерки с оглед специфичните рискове в съответните ведомства

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Насоченост на мярката организационен/ кадрови/промени в нормативна уредба	Крайна цел на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Индикатор	Отговорно лице	Изпълнение/ Неизпълнение	Причини при неизпълнен ие
Възможност за прояви на нерегламентирани	ИА АА Мярка № 10 Постоянен мониторинг на	Организационен	Ограничаване на възможността за прилагане на	Постоянен	Брой проверени записи за теоретичните и	Директор на дирекция „Автомобилна		

действия от страна на кандидатите при провеждане на теоретични и практически изпити; Пропуски и несъответствия от страна на изпитващите при изпълнение на служебните си задължения	теоретичните и практически изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС, провеждани от ИА „Автомобилна администрация“		нерегламентирани действия и намаляване на корупционния риск при провеждане на теоретичните изпити на кандидат водачи за придобиване на правоспособност за управление на МПС		практически изпити, проведени в областните отдели: - теоретични; практически; - за придобиване/удължаване срока на ADR - свидетелство за водач; - за водач на лек таксиметров автомобил.	инспекция“ в ИААА		
--	---	--	---	--	--	-------------------	--	--

VII. Мерки за публичност

Конкретно идентифициран корупционен риск	Описание на мярката	Срок за изпълнение и етапи	Отговорно лице		
		Актуализиране при необходимост информация на електронната страница на Управляващия орган.			
Липса на публичност при осъществяването на дейност	МТС и ВРБ Мярка № 11 Информирание на гражданите за начините за сигнализиране за нередност, изясняване и популяризиране на понятията „нередност“, „съмнение за измама“,	При необходимост	МТС Директор на Дирекция КПП		

	„конфликт на интереси“ и „корупция“ в контекста на средствата на ЕС.				
Възможност за укриване на постъпили сигнали за корупция и на резултатите от извършените проверки	МТС и ВРБ Мярка № 12 Актуализиране на рубриците «Антикорупция» в официалните интернет страници на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията. Оповестяване в интернет страницата на информация за постъпилите сигнали за корупция, предприетите действия, извършените проверки, резултатите и взетите решения.	Постоянен	МТС и ВРБ		
Постъпили сигнали за нередности при предоставяне на административните услуги.	МТС и ВРБ Мярка № 13 Провеждане на анкети с потребителите на предоставяните административни услуги и изготвяне на анализи на резултатите от тях относно удовлетвореността на потребителите и за наличие на предпоставки за прояви на корупционни практики.	Постоянен	МТС и ВРБ		
VIII. Обучения					

МТС и ВРБ**Мярка № 14**

Обучение с антикорупционна насоченост на служителите на МТС и второстепенните разпоредители с бюджет за повишаване на компетентностите и прилагане на добри практики в сферата на превенцията и противодействието на корупцията.

Брой на проведените обучения	Теми, по които са проведени обучения	Длъжности на обучените по всяка тема служители	Брой обучени служители	Структура	Индикатор
					Брой на получените сертификати/ документи/протоколи и др. от проведените обучения

Възможни начини за подаване на сигнали**Министерство на транспорта и съобщенията**

Лично – във фронт офиса на МТС – гр. София 1000, ул. „Гурко“ № 5

По пощата на адрес София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9, Справки: тел. 02/940 – 9771

E-mail: mail@mtitc.government.bg

Интернет страница: <https://www.mtitc.government.bg/> (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Кутия за мнения и коментари, поставена във фронт офиса в сградата на МТС на адрес ул. „Гурко“ № 5

Център за информация и административно обслужване на гражданите - тел. 02/940 - 9542, 02/940-9640

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Лично – в деловодството на ИА АА, адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и офисите на Областните отдели АА в страната

E-mail: avto_a@rta.government.bg

На телефон за подаване на сигнали за корупция: 0700 19 990

На телефон за нередности в транспорта: 02/940 94 00

Електронна система за подаване на жалби за нарушени права при пътуване в автомобилния транспорт – 0700 14 990

Чрез Националния портал за сигнали за нередности в транспорта (www.transportinfo.bg)

По пощата на адрес: гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5.

Кутии за жалби и сигнали, поставени в сградата на ИА АА в гр. София - 1000, ул. „Ген. Йосиф Гурко“ № 5 и в ОО АА в страната.

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“

гр. София 1000; ул. „Ген. Й. Гурко“ № 5
 Тел.: (+359 2) 9 409 428
 Фронт-офис: (+359 2) 9 409 507
 E-mail: iaja@mtitc.government.bg
 E-mail: kabinet-IAJA@mtitc.government.bg
 Интернет страница: www.iaja.government.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Морска администрация“

гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9
 Телефон: 0700 10 145
 E-mail: bma@marad.bg
 Интернет страница: www.marad.bg (рубрика „Антикорупция“), чрез електронната форма към Министерския съвет

Изпълнителна агенция „Проучване и поддържане на река Дунав“

гр. Русе п.к. 7000, бул. „Славянска“ № 6
 E-mail: appd@appd-bg.org
 Интернет страница: appd-bg.org (рубрика „За гражданите“)
 Централа: (082) 823133, (082) 823134, (082) 823135, (082) 823136, 0889418458, 0889419182
 Факс 082/823131
 Кутията за сигнали, намираща се на партерния етаж в сградата на агенцията

Главна дирекция „Гражданска въздухоплавателна администрация“

Лично – в деловодството на ГД ГВА в гр. София 1000, ул. „Дякон Игнатий“ № 9 и бул. „Брюксел“, № 1
 E-mail: saa@saa.bg
 Тел: 02/ 937 10 94
 Факс: 02/ 980 53 37
 Интернет страница: www.saa.bg (рубрика „Антикорупция“)

Национална многопрофилна транспортна болница „Цар Борис III“ – София

Гр. София 1233, бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 108
 Тел: (02) 932 32 32
 E-mail: nmtb_sofia@abv.bg

Многопрофилна транспортна болница гр. Пловдив

гр. Пловдив 4004, ул. „Колхида продължение”
Деловодство: тел. 032/ 674 659
Интернет страница: www.mtb-plovdiv.com (рубрика „Сигнал за корупция“)

Мерки за защита на лицата, подали сигнали

Същност на мерките

Във връзка с прилагане на Закона за противодействие на корупцията и за отнемане на незаконно придобитото имущество в Министерството на транспорта и съобщенията и второстепенните разпоредители с бюджет към министъра на транспорта и съобщенията са изготвени и утвърдени правила/процедури за защита на лицата, подали сигнали за корупция.