

ИЗПИТНИ ВЪПРОСИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ВОДАЧ НА ЛЕК ТАКСИМЕТРОВ АВТОМОБИЛ

Модул 1: Организация за извършване на таксиметров превоз

1. Удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил" се издава на водач с правоспособност за категория В, който:

- само когато има стаж като водач не по-малко от три години
- успешно е положил изпит за придобиване на удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"
- само когато има стаж като водач не по-малко от пет години

2. Минималната възраст на водачите, осъществяващи таксиметров превоз на пътници е?

- 23 години
- 21 години
- няма ограничение за възраст

3. Разрешено ли е на водач на възраст 20 години да бъде водач на лек таксиметров автомобил?

- не
- да

4. Водачът на лек таксиметров автомобил не трябва да е осъждан за:

- престъпления против личността от Наказателния кодекс
- престъпления по транспорта от Наказателния кодекс
- умишлено престъпление от общ характер и да не е лишен по съдебен или административен ред от правото да управлява МПС

5. Водачът на лек таксиметров автомобил трябва да притежава:

- задължително Свидетелство за управление на МПС от категория D
- задължително Свидетелство за управление на МПС от категория D и удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"
- задължително Свидетелство за управление на МПС от категория В и удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"

6. Удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил" е валидно:

- за цялата страна
- за всички общини на територията на съответната област
- само за съответната община

8. Когато удостоверението за психологическа годност е изгубено, повредено или унищожено:

- водачът се явява на психологическо изследване в Областен отдел "Автомобилна администрация" на територията на областта, където се води на отчет като водач на МПС
- водачът може да подаде заявление за издаване дубликат на удостоверението
- водачът се явява на психологическо изследване в Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация" в Отдел „Психологически подбор“

9. Заявление за издаване на дубликат на изгубено, повредено или унищожено удостоверение за психологическа годност се подава до:

- министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- лице, притежаващо удостоверение за регистрация за извършване на психологически изследвания
- министъра на здравеопазването

10. Издаден дубликат на удостоверение за психологическа годност е със срок на валидност:

- три години, считано от датата на издаване на дубликата
- за същия период, както оригиналното удостоверение за психологическа годност
- пет години, считано от датата на издаване на дубликата

11. С удостоверение за психологическа годност, в което е отбелязано, че притежателят му се допуска само за таксиметров превоз, водачът има право:

- и за обществен превоз на пътници и товари
- само за таксиметров превоз

13. Почивката на водач на лек таксиметров автомобил между два периода на ежедневно управление, трябва да е не по-малко от:

- 11 часа, в които влизат и прекъсванията за задължителни почивки след период от 4 часа управление
- 11 последователни часа
- 9 часа с прекъсвания

14. Общата продължителност на периода за ежедневно управление при извършване на таксиметрови превози на пътници не трябва да надхвърля:

- 9 часа
- 10 часа
- 12 часа

15. След какъв период на управление водачът на лек таксиметров автомобил трябва да направи прекъсване от най-малко 30 минути?

- 3 часа
- 4 часа
- 4,5 часа

16. Седмичната почивка на водачите, извършващи таксиметрови превози, е не по-малка от:

- 24 последователни часа
- 30 последователни часа
- 36 последователни часа

17. Почивката между два периода на ежедневно управление на водачите, извършващи таксиметрови превози, трябва да е не по малко от:

- 10 часа
- 11 последователни часа
- 12 часа

18. След период от 4 часа управление, водачът на лек таксиметров автомобил трябва да направи прекъсване от най-малко:

- 20 минути
- 25 минути
- 30 минути

19. Прекъсването от най-малко 30 минути след период от 4 часа управление на лек

таксиметров автомобил, може да бъде заменено от две прекъсвания по най-малко 15 минути всяко, вместени в периода на управление.

- невярно
- вярно

20. “Почивка по време на работа” означава всеки период от време, през който водачът на лек таксиметров автомобил:

- управлява лекия таксиметров автомобил без клиент
- не управлява автомобила или не извършва друга работа и който се използва изключително за възстановяване
- не управлява автомобила при изчакване качване/слизване на клиенти

21. “Почивка” за водач на лек таксиметров автомобил е:

- времето, през което водачът управлява лекия таксиметров автомобил без клиент
- всеки непрекъснат период от време, през което водачът може да разполага със своето време
- не управлява автомобила в изчакване на клиенти

22. “Седмица” означава периодът, включващ времето от 00:00 часа в понеделник до 24:00 часа в неделя.

- вярно
- невярно

23. “Седмично време за управление” означава общата продължителност на времето на управление през седмицата, считано от 00:00 часа в понеделник до 24:00 часа в неделя.

- вярно
- невярно

24. Разрешение за извършване на таксиметров превоз се издава от:

- браншовата организация
- кмета на общината или упълномощено от него длъжностно лице
- министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

25. За извършване на таксиметров превоз в курортен комплекс, разположен на територията на две общини водачът на лек таксиметров автомобил трябва да носи разрешение от:

- двете общини
- курортният комплекс
- една от двете общини

26. Разрешение за извършване на таксиметров превоз на пътници се издава за:

- всеки отделен водач
- всеки отделен автомобил
- всеки водач и неговия автомобил

27. Необходимите документи за извършване на таксиметрови превози се осигуряват от:

- браншовата организация
- водача
- превозвача

28. Осигуряването на медицински прегледи на водачите на лек таксиметров автомобил е задължение на:

- водача
- превозвача
- контролните органи

29. Осигуряването на ежемесечните проверки на техническото състояние на леките таксиметрови автомобили е задължение на:

- превозвача
- водача
- контролните органи

30. При управление на лек таксиметров автомобил, водачът трябва да носи:

- копие на разрешението, заверено със свеж печат на общината
- оригинала на разрешението
- копие на разрешението, заверено със свеж печат на съответната ОО "Автомобилна администрация"

31. При управление на таксиметров автомобил водачът трябва да носи:

- договор за лизинг на автомобила
- удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил"
- свидетелство за съдимост на водача

32. При управление на таксиметров автомобил водачът не е задължен да носи:

- удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил"
- документ, удостоверяващ правото му на собственост върху автомобила
- прономерован кочан с фактури на данъчно задълженото лице

33. На водача на лек таксиметров автомобил е забранено да:

- пътува с по-малко пътници от посочените в свидетелство за регистрация на автомобила
- работи със замърсено и неподходящо облекло
- превозва деца без придружител

34. Водачът на лек таксиметров автомобил е задължен да включи таксиметровия апарат:

- по време на превоза, по преценка на водача
- веднага след наемане на автомобила
- при тръгване на адрес за качване на пътник

35. Водачът на лек таксиметров автомобил задължен ли е след наемане на автомобила да включи таксиметровия апарат?

- не, когато договори цената с клиента
- да, освен в случаите на договорено заплащане
- да, във всички случаи

36. При приключване на превоза, водачът на лек таксиметров автомобил винаги е длъжен да издаде:

- фактура за извършения превоз
- фискална касова бележка за извършения превоз

37. След приключване на таксиметров превоз водачът трябва да издаде фактура:

- във всички случаи
- при поискване от клиента
- само след разрешение на превозвача

38. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоза водачът:

- може да договори цените на превоза до изтичане на максималната продължителност за управление за период от 24 часа
- може да довърши превоза, като договори цената на започнатия превоз в зависимост от пробег и тарифата
- трябва да преустанови веднага превоза

39. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоза, водачът е задължен да:

- преустанови започнатия превоз
- договаря цените само в зависимост от пропътуваното разстояние
- договаря с пътника стойността на изминатия път в зависимост от пробегата и тарифата

41. На водача на лек таксиметров автомобил е забранено да:

- пътува с по-малко пътници от посочените в свидетелство за регистрация на автомобила
- превозва деца без придружител
- изчаква други пътници до запълване на автомобила, след като е вече нает

42. При преустановяване на работа водачът на лек таксиметров автомобил трябва:

- само да постави на предното стъкло вдясно на автомобила табела “Не работи”
- да постави на предното стъкло вдясно на автомобила табела “Не работи” и свали или покрие с калъф знака “Такси”
- само да покрие с калъф знака “Такси”

43. Водач на лек таксиметров автомобил превозва пътник, като вижда сигнал и от друг такъв. Правилните действия на водача са:

- качва и другия пътник, само след съгласието на наелия го вече клиент
- качва и другия пътник, стига маршрутът му да е по-дълъг
- качва и другия пътник, стига маршрутът му да е по-къс

44. Фирма има сключен договор за ползване на таксиметрови услуги, за които данъчно задълженото лице издава фактура. Трябва ли за всеки превоз водачът на лекия таксиметров автомобил да издава фискална касова бележка?

- да
- не

45. В кой от следните случаи, водачът на лек таксиметров автомобил може да откаже превоз?

- когато е повикан чрез подаване на сигнал с ръка
- при повикване по телефон
- пътникът е в явно нетрезво състояние или под въздействието на друго упойващо вещество

46. В кой от следните случаи водачът на лек таксиметров автомобил може да откаже превоз?

- при повикване по телефон
- не е първи на таксиметровата стоянка
- прецени, че е застрашена сигурността му

47. В кой от следните случаи, водачът на лек таксиметров автомобил може да откаже превоз?

- когато работи по договор
- пътникът е с облекло, багаж, животни, които биха могли да замърсят или повредят автомобила
- автомобила му не е пръв на таксиметровата стоянка

48. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоз, при която апаратът не позволява отчитане по него, водачът:

- задължително преустановява започнатия превоз
- договаря с пътника стойността на изминатия път в зависимост от пробегата и тарифата

49. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоз, при която апаратът не позволява отчитане по него, водачът прекратява работа до отстраняване на повредата:

- незабавно
- след приключване на започнатия превоз

след приключване на работния ден/смяна

50. При превоз на повече от един пътници, пътуващи по един маршрут, но на различни разстояния, след всяко заплащане водачът трябва да изчиства текущите показанията на таксиметровия апарат.

невярно

вярно

51. Водачът на лек таксиметров автомобил задължително превключва таксиметровия апарат, ако наелия го вече клиент изрази съгласие да се превози и друг пътник.

невярно

вярно

52. Всеки водач на лек таксиметров автомобил трябва да ползва:

само таксиметрови стоянки, определени му от превозвача

таксиметровите стоянки, определени от съответния ОО “Автомобилна администрация”

таксиметровите стоянки, определени от Общинския съвет на територията на съответната община

53. Броят, местонахождението и сигнализирането на таксиметровите стоянки на територията на общината се определят от:

съответната регионалната структура на Национална агенция “Пътна инфраструктура”

съответния ОО “Автомобилна администрация”

Общинския съвет

54. Водачът на лек таксиметров автомобил превозва пътника:

по най-краткия маршрут

по най-краткия маршрут, освен ако пътника не пожелае друго

по произволен маршрут, избягвайки задръстване

55. Ако пътник в лек таксиметров автомобил откаже да постави обезопасителен колан, водачът:

не може да откаже таксиметровия превоз

може да откаже таксиметровия превоз

56. Ако пътник в лек таксиметров автомобил, чието физическо състояние не позволява използването на обезопасителен колан, откаже да постави обезопасителен колан, водачът:

може да откаже таксиметровия превоз

не може да откаже таксиметровия превоз

57. Ако бременна жена, пътуваща в лек таксиметров автомобил, откаже да постави обезопасителен колан, водачът:

може да откаже таксиметровия превоз

не може да откаже таксиметровия превоз

58. Водачите на таксиметрови автомобили, когато превозват пътници в рамките на населеното място:

задължително използват обезопасителни колани

могат да не използват обезопасителни колани

59. При наемане на таксиметров автомобил, пътникът:

е длъжен да избере първия от колоната спрели таксиметрови автомобили

е длъжен да избере последния от колоната спрели таксиметрови автомобили

може да наеме автомобил по свой избор

60. Пътникът наема таксиметров автомобил:

- само от таксиметрова стоянка
- от незабранените с пътни знаци или маркировка места за престой и паркиране

62. След освобождаване на автомобила от наеля го пътник, изразил съгласие да превози и друг пътник, водачът изчиства апарата и следващото плащане от втория пътник се извършва по новите показания.

- вярно
- невярно

63. Пътниците в лек таксиметров автомобил:

- са длъжни да използват обезопасителни колани извън населено място
- са длъжни да използват обезопасителни колани, освен ако физическото им състояние не позволява използването на обезопасителни колани
- са длъжни да използват обезопасителни колани само в рамките на населеното място

64. Службите за контрол, определени от министъра на МТИТС, при изпълнение на функциите си имат право да проверяват документите за самоличност на пътниците в лек таксиметров автомобил.

- не
- да

65. Разрешено ли е да се извършва таксиметров превоз с лек автомобил, който е оборудван за управление с учебна цел?

- не
- да

66. Къде трябва да бъде поставен знакът “Такси”?

- на покрива на автомобила
- на предното стъкло

67. Двуредната лента с шахматно разположени черни и бели квадрати с размери 30/30 мм се поставя:

- по дължината на вратите на автомобила в долната им част
- по дължината на праговете на автомобила
- по дължината на вратите на автомобила, непосредствено под линията на стъклата

68. Двуредната лента с шахматно разположени черни и бели квадрати с размери 30/30 мм трябва да бъде закрепена:

- трайно
- посредством магнит

69. Знакът “Такси” се закрепва:

- трайно
- посредством магнит

70. ЕТАФП трябва да работи на две тарифи и те са:

- дневна и нощна
- празнична и делнична
- при повикване по радиочестота и при наемане от улицата

Модул 2: Експлоатация на автомобила

1. С колко врати най-малко трябва да бъде автомобилът, за да се използва за таксиметров превоз?

- 3 врати
- 4 врати
- Няма изискване за броя на вратите

3. Лекият таксиметров автомобил:

- трябва да е оборудван с обезопасителни колани
- трябва да не е оборудван с обезопасителни колани
- няма изискване относно оборудване с обезопасителни колани

4. Органите за управление на лекия таксиметров автомобил:

- трябва да са разположени вляво
- трябва да са разположени вдясно
- няма изискване относно разположението им

5. Допуска се обозначаване на автомобил с опознавателни знаци за извършване на таксиметрови превози само ако:

- водачът притежава разрешение за таксиметров превоз на пътници
- водачът притежава удостоверение "Водач на лек таксиметров автомобил"
- автомобилът е включен в списък към удостоверение за регистрация за извършване на таксиметров превоз на пътници

6. Лекият таксиметров автомобил трябва да бъде в жълт цвят, като:

- се допуска да е облепен с фолио
- трябва да е трайно боядисан (не се допуска облепване на автомобила с фолио)

7. Разрешено ли е да се извършва таксиметров превоз с автомобил, който не е преминал периодичен преглед за проверка на техническата исправност?

- да
- не

9. Когато при периодичен преглед за проверка на техническа исправност лекият таксиметров автомобил отговаря на изискванията, се издава:

- само удостоверение за техническа исправност и знак за периодичен преглед за проверка на техническата исправност
- удостоверение и знак за периодичен преглед за проверка на техническата исправност и карта за допълнителен преглед на лек таксиметров автомобил
- само карта за допълнителен преглед на лек таксиметров автомобил.

10. Техническата исправност и транспортна годност на лек таксиметров автомобил на пътя се проверяват:

- само от органите за контрол, определени от министъра на вътрешните работи
- от органите за контрол, определени от министъра на вътрешните работи и от министъра на МТИТС
- само от органите за контрол, определени от министъра на МТИТС

11. Периодът за представяне на леки таксиметрови автомобили за периодичен преглед за проверка на техническа исправност е на:

- една година
- шест месеца
- три години

12. При периодичен преглед за проверка на техническа исправност на лек таксиметров автомобил се представя:

- документ за собственост или договор за наем на автомобила
- само свидетелство за регистрация на МПС – част II
- свидетелство за регистрация на МПС - I и част II

13. При периодичен преглед за проверка на техническа изправност на лек таксиметров автомобил се представя:

- само застраховка-Гражданска отговорност” за съответната година
- застраховки “Гражданска отговорност” и “Злополука” на местата за сядане“
- само застраховка “Злополука” на местата за сядане

14. При периодичен преглед за проверка на техническа изправност на лек таксиметров автомобил се представя:

- задължително свидетелство за управление на МПС на лицето, представящо автомобила на преглед
- документ за самоличност на лицето, представящо автомобила на преглед

15. Лек таксиметров автомобил се представя на периодичен преглед за проверка на техническа изправност:

- измит само отвън
- измит - външно, двигател и основни агрегати

16. На предните врати на таксиметровия автомобил трябва да има трайно закрепена табела или надпис, съдържащ:

- цените на превоза
- наименованието и телефонния номер на превозвача на кирилица
- наименованието и телефонния номер на превозвача на латиница

17. Стикерът с наименованието на превозвача и цените на превоза трябва да е закрепен:

- посредством магнитни знаци
- трайно
- нетрайно, така че когато не работи да е възможно да се сваля

18. Стикери с наименованието на превозвача и цените на превоза трябва да са залепени:

- само на предното стъкло вдясно
- на предното стъкло вдясно, в салона на арматурното табло и стъклата на двете задни врати
- само в салона на арматурното табло

19. Холограма се поставя задължително на таксиметровия автомобил, когато за това има:

- заповед на ръководителя на фирмата
- решение на съответния общинския съвет
- решение на Съюза на таксиметровите превозвачи

20. В таксиметрови автомобили, които не са оборудвани със системи за обезопасяване на деца, деца с ръст под 150 сантиметра:

- не се превозват
- се превозват на седалка, която не е предна
- се превозват само с придружител

21. В таксиметрови автомобили, които не са оборудвани със системи за обезопасяване на деца, деца с ръст под 150 сантиметра се превозват на седалка, която не е предна. ?

- невярно
- вярно

22. Лекият таксиметров автомобил трябва да има монтиран бутон, който при натискане включва инсталирана в знака “Такси” лампа, излъчваща мигаща светлина или да е оборудван със система за сигурност, предаваща сигнал по радиочестотата:

- невярно
- вярно

23. При натискане на монтиран в лекия таксиметров автомобил бутон, инсталираната в знака “Такси” лампа, трябва да излъчва:

- синя мигаща светлина
- червена мигаща светлина
- жълта мигаща светлина

24. Ако лекият таксиметров автомобил е оборудван със система за сигнализация и сигурност, предаваща сигнал по радиочестотата:

- е задължително да има и бутон, който при натискане включва инсталирана в знака “Такси” лампа, излъчваща червена мигаща светлина
- не е задължително да има бутон, който при натискане включва инсталирана в знака “Такси” лампа, излъчваща червена мигаща светлина

25. Ако лекият таксиметров автомобил има бутон, който при натискане включва инсталирана в знака “Такси” лампа, излъчваща червена мигаща светлина:

- е задължително да е оборудван и със система за сигнализация и сигурност, предаваща сигнал по радиочестотата
- не е задължително да е оборудван и със система за сигнализация и сигурност, предаваща сигнал по радиочестотата

26. Лекият таксиметров автомобил, трябва да е оборудван с:

- инструменти за ремонт
- една светлоотразителна жилетка

27. “Пътна книжка” по смисъла на Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници е комплект от последователно номерирани пътни листа, издаден от:

- съответния ОО “Автомобилна администрация”
- превозвача

28. Пътната книжка по смисъла на наредбата за таксиметров превоз на пътници съдържа 100 бр. последователно номерирани пътни листа.

- невярно
- вярно

29. Пътната книжка се попълва:

- от водача
- от превозвача

30. Реквизитите в пътния лист се попълват:

- с химикал
- няма изискване
- с писалка

31. Водач на лек таксиметров автомобил нанася в пътната си книжка часа и датата на започване на работа. Отбележете правилно нанесените данни?

- 1.11.2014 г. , 07,00 часа
- 01.11.2014 г., 07,00 часа
- 1.11.2014 г., 7,00 часа

32. Пътната книжка се попълва:

- като датите и часовете се записват с арабски цифри
- като датите и часовете се записват с римски цифри
- като датите и часовете се записват с арабски или римски цифри

33. За своята смяна всеки водач на лек таксиметров автомобил попълва:

- отделен пътен лист
- отделна пътна книжка

34. При прекъсване на смяната, водачът на лек таксиметров автомобил попълва в пътния лист:

- началния и крайния час на прекъсването
- началния час на прекъсването
- не попълва в пътния лист, а поставя табелата “Не работи”

35. В пътния лист колоната “Маршрут” се попълва:

- при превоз на пътници извън територията на общината, за която е издадено разрешението
- винаги
- при маршрут, по-дълъг от 10 км

36. В пътния лист в колоната “Маршрут” се попълва начален и краен пункт на превоза при:

- превоз на пътници извън територията на общината, за която е издадено разрешението
- винаги
- само при маршрут, по-дълъг от 10 км

37. Осъществяването на контрола за правилното и редовно попълване на пътните книжки е задължение на:

- водача
- данъчните служби
- превозвача

38. Основен документ за отчитане и контрол на работата на лек таксиметров автомобил е пътната книжка.

- невярно
- вярно

39. Кой трябва да съхранява пътните книжки с прикрепените към тях отчети?

- водачът
- превозвачът
- данъчните служби

40. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоза, водачът на лекия таксиметров автомобил вписва в пътната книжка:

- точното време на възникване и показанията на километропоказателя след превозване на пътника по най-краткия маршрут
- точното време на възникване и показанията на километропоказателя към момента на повредата

Модул 3: Работа с таксиметров апарат

1. Таксиметровият автомобил трябва да е оборудван с:

- ограничител на скоростта
- бордови компютър
- електронен таксиметров апарат с фискална памет

3. Електронният таксиметров апарат с фискална памет при престой на лек таксиметров автомобил на таксиметрова стоянка трябва да е:

- изключен
- включен

4. Електронен таксиметров апарат с фискална памет трябва да работи на следните две тарифи:

- дневна и нощна
- празнична и делнична
- при повикване по радиочестота и при наемане от улицата

5. Водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да работи с таксиметров апарат с фискална памет с възможност за работа на две тарифи – празнична и делнична.

- невярно
- вярно

6. Електронен таксиметров апарат с фискална памет трябва да работи на дневна тарифа:

- от 6 до 18 часа
- от 6 до 22 часа
- от 6 до 24 часа

7. Електронен таксиметров апарат с фискална памет трябва да работи на нощна тарифа:

- от 18 до 6 часа
- от 24 до 6 часа
- от 22 до 6 часа

8. Водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да работи с дневна тарифа:

- само през светлата част на деня
- в периода от 6 до 22 часа

9. Водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да работи с нощна тарифа:

- само през тъмната част на деня
- в периода от 22 до 6 часа

10. Електронен таксиметров апарат с фискална памет трябва да има възможност за работа с две тарифи/дневна и нощна/ с:

- ръчно превключване в зависимост от часовото време
- автоматична превключване в зависимост от часовото време

11. Електронният таксиметров апарат с фискална памет трябва да е работоспособен:

- при всяка температура
- в температурен диапазон от минус 20 градуса С до плюс 55 градуса С
- в температурен диапазон от минус 35 градуса С до плюс 35 градуса С

12. Електронният таксиметров апарат с фискална памет трябва да е работоспособен в температурен диапазон от минус 20 градуса С до плюс 55 градуса С.

- невярно
- вярно

13. Електронният таксиметров апарат с фискална памет трябва да има часовник/календар, запазващ работоспособността си най-малко 1500 часа без външно захранване.

невярно

вярно

14. Електронният таксиметров апарат с фискална памет трябва да има часовник/календар:

с външно захранване

запазващ работоспособността си най-малко 1500 часа без външно захранване

запазващ работоспособността си най-малко 24 часа без външно захранване

15. Водачът на лек таксиметров автомобил отпечатва сменен отчет без нулиране:

след всеки таксиметров превоз

след приключване на смяната

един път седмично

16. Сменен отчет без нулиране се отпечатва след приключване на всяка смяна от:

превозвача

водача

търговеца

17. След приключване на смяната, водачът отпечатва сменен отчет без нулиране.

невярно

вярно

18. Периодичните отчети и данните за въвеждане в експлоатация и демонтаж на електронния таксиметров апарат с фискална памет се записват и съхраняват в специална книга, заверена от:

Министерство на финансите

съответния ОО "Автомобилна администрация"

Държавната агенция по метрологичен и технически надзор

19. Специална книга, заверена от съответния ОО "Автомобилна администрация" с периодичните отчети и данните за въвеждане в експлоатация и демонтаж на електронния таксиметров апарат с фискална памет се води от:

водача

превозвача

данъчно задълженото лице

20. Фискална касова бележка се издава:

по искане на клиента

за всяка извършена таксиметрова услуга

на последния превозен по маршрута клиент

21. В колко екземпляра се издава фискалната касова бележка?

един

два

три

22. Фискалната касова бележка при таксиметрова услуга задължително се издава в:

един екземпляр

два екземпляра

четири екземпляра

23. Екземплярът на фискалната касова бележка от боновата лента е предназначен за :

- превозвача
- клиента
- данъчно задълженото лице

24. Екземплярът на фискалната касова бележка от контролната лента е предназначен за:

- органите за контрол, определени от министъра на МТИТС
- данъчно задълженото лице
- органите за контрол, определени от министъра на вътрешните работи

25. След датата на отпечатване на последната касова бележка, контролните ленти с фискални касови бележки се съхраняват:

- три години
- една година
- до пореден финансов одит

26. Съхранението на контролните ленти с фискални касови бележки е задължение на:

- водача
- данъчно задълженото лице
- превозвача

27. В случаи на договорено заплащане за таксиметров превоз между данъчно задълженото лице и клиента, фискална касова бележка:

- не се издава
- се издава задължително
- се издава по искане на клиента

28. В случаи на договорено заплащане за таксиметров превоз между данъчно задълженото лице и клиента, водачът задължително издава:

- само фактура
- фискална касова бележка и по искане на клиента и фактура
- само фискална касова бележка

29. При извършване на таксиметрова услуга с договорена отстъпка между данъчно задълженото лице и клиента, водачът задължително издава:

- само фактура, като за договорената отстъпка се издава и данъчно кредитно известие към нея
- фискална касова бележка за всяка таксиметрова услуга по общия ред
- само фактура с пълната стойност на таксиметровата услуга

30. При извършване на таксиметрова услуга с договорена отстъпка между данъчно задълженото лице и клиента, водачът издава фискална касова бележка:

- само по искане на клиента
- задължително, за всяка таксиметрова услуга, по общия ред
- само за таксиметровата услуга по маршрут с дължина над 50 км

31. Когато по искане на клиента, данъчно задълженото лице издава фактура за извършен таксиметров превоз, към екземпляра на клиента се прикрепват всички фискални касови бележки.

- невярно
- вярно

32. Ремонтът и поддръжката на електронния таксиметров апарат с фискална памет се извършва от сервизи, които:

- имат за предмет на дейността си ремонт на електронна техника
- производителя е регистрирал

имат лиценз от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор

33. Настройката на часовника/календара на електронния таксиметров апарат с фискална памет се извършва:

от водача

от упълномощена сервизна фирма

от данъчно задълженото лице

34. При повреда на фискалната памет на таксиметров апарат, която не позволява нейното отчитане, се осигурява нов модул фискална памет от:

упълномощена сервизна фирма

производител/вносител

35. При повреда на фискалната памет на таксиметров апарат, която не позволява нейното отчитане, сервизният специалист съставя протокол за повредата в:

1 екземпляр

4 екземпляра

2 екземпляра

36. При повреда на фискалната памет на таксиметров апарат, която не позволява нейното отчитане, се осигурява:

задължително нов електронен таксиметров апарат с фискална памет

нов модул фискална памет

37. Може ли в един таксиметров автомобил да бъде регистриран повече от един таксиметров апарат?

да

не

38. Специалната книга с периодичните отчети и данните за въвеждане в експлоатация и демонтаж на електронния таксиметров апарат с фискална памет, се заверява от:

Държавна агенция за метрологичен и технически надзор

Министерство на финансите

съответния ОО "Автомобилна администрация"

39. Паспортът на електронния таксиметров апарат с попълнени от сервизната фирма данни за въвеждане в експлоатация се представя за извършване на метрологичен контрол в:

съответния ОО "Автомобилна администрация"

Министерство на финансите

Държавна агенция за метрологичен и технически надзор

40. Монтираният в автомобила електронен таксиметров апарат с попълнени от сервизната фирма данни за въвеждане в експлоатация, се представя за извършване на метрологичен контрол в:

съответния ОО "Автомобилна администрация"

Министерство на финансите

Държавна агенция за метрологичен и технически надзор

41. Индивидуалният номер на електронния таксиметров апарат с фискална памет се вписва в пътната книжка от:

Държавна агенция за метрологичен и технически надзор

превозвача

съответния Областен отдел "Автомобилна администрация"

42. Индивидуалният номер на фискалната памет се вписва в пътната книжка от:

- Държавна агенция за метрологичен и технически надзор
- превозвача
- съответния ОО "Автомобилна администрация"

43. Данните от въвеждане в експлоатация и резултатите от контролни проверки се регистрират в досие на електронния таксиметров апарат с фискална памет, водено от:

- водача
- превозвача
- съответния ОО "Автомобилна администрация"

44. Всички извършени ремонти и профилактични проверки на електронния таксиметров апарат с фискална памет се регистрират в досие, водено от:

- водача
- превозвача
- сервизната фирма

45. Ежедневното обобщаване на данните от извършените таксиметрови услуги се извършва чрез отпечатване на финансов отчет:

- без нулиране
- с нулиране

46. Дневния финансов отчет с нулиране се прикрепва към:

- досието на ЕТАФП
- пътния лист на последния водач за деня
- досието на фирмата в данъчната служба

47. При повреда на таксиметровия апарат по време на превоза, водачът вписва в пътната книжка:

- точното време на възникване и показанията на километропоказателя след превозване на пътника по най-краткия маршрут
- точното време на възникване и показанията на километропоказателя към момента на повредата

48. Периодичните отчети и данните за въвеждане в експлоатация и демонтаж на ЕТАФП, се записват и съхраняват в:

- Министерство на финансите
- специална книга, заверена от съответния ОО "Автомобилна администрация"
- Държавната агенция по стандартизация и метрология

49. Осигуряването на правилно използване на ЕТАФП е задължение на:

- контролните органи
- превозвача
- сервизните специалисти

51. Обучението за работа с ЕТАФП се осигурява от:

- водачите
- фирми лицензирани за обучение
- производителите/ вносителите на ЕТАФП

52. Кой от изброените отчети не е задължителен за отпечатване от ЕТАФП?

- сменен отчет без нулиране

- дневен финансов отчет
- почасов отчет за прихода

53. Сменният отчет на водача се прикрепва към:

- регистъра на фирмата
- отчета на следващия водач
- пътният лист на съответния водач

Модул 4: Административнонаказателна отговорност

1. За какъв срок съставеният акт за нарушение на Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници, замества удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил"?

- за 2 месеца
- за 3 месеца
- за 1 месец

2. При кой от изброените случаи контролните органи задържат удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил"?

- при съставен фиш за превишена скорост
- при съставен акт за извършване на превоз на територията на община, за която нямат издадено разрешение
- при съставен акт за управление на МПС след употреба на алкохол

4. При отнемане на удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил" за неиздаване на фискална касова бележка за извършена таксиметрова, услуга удостоверението се връща след:

- успешно полагане на изпит за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил
- връчване на издаденото Наказателно постановление по акта
- преминал периодичен преглед за проверка на техническата исправност на автомобила

5. При отнемане на удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил", на водач който не е използвал правилно таксиметровия апарат, същото се връща след:

- издаване на фактура на пътника за стойността на превоза
- връчване на издаденото Наказателно постановление по акта
- успешно полагане на изпит за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил

6. Контролът по прилагане на Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници се осъществява от:

- само службите за контрол на МВР
- само ИА "Автомобилна администрация"
- ИА "Автомобилна администрация" и службите за контрол на МВР

7. Когато лек таксиметров автомобил не отговаря на изискванията, определени от Наредба № 34, контролните органи изземват:

- удостоверението "Водач на лек таксиметров автомобил" на водача
- удостоверението за транспортна годност на лек таксиметров автомобил
- удостоверението за техническа исправност част II за периодичен преглед за проверка на техническа исправност на автомобила

11. При констатирани случаи на неправомерно издадени разрешения за извършване на таксиметрова дейност, кметът на общината отнема разрешението.

невярно

вярно

12. При съставен акт на водач на лек таксиметров автомобил за нарушение на Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници, контролните органи задържат удостоверението “Водач на лек таксиметров автомобил”.

невярно

вярно

13. Актът за административно нарушение на изискванията на Наредба № 34 за таксиметров превоз на пътници, замества отнетото удостоверение “Водач на лек таксиметров автомобил” за срок от един месец.

правилно

неправилно

14. Отнето удостоверение “Водач на лек таксиметров автомобил” при съставен акт на водач на лек таксиметров автомобил за нарушение на Наредба № 34:

се връща след един месец

се връща при връчване на наказателно постановление

не се връща

15. След отнемане на удостоверение “Водач на лек таксиметров автомобил” при съставен акт на водача за нарушение на Наредба № 34, водачът кандидатства за придобиване на ново удостоверение.

вярно

невярно

16. При установяване на нарушения на изискванията на Закона за автомобилните превози от водач на лек таксиметров автомобил, контролните органи задържат като доказателство по акта контролния талон към свидетелството за управление.

вярно

невярно

18. Контролният талон към свидетелството за управление на водач на лек таксиметров автомобил се задържа от контролните органи като доказателство по акт:

във всички случаи на установяване на нарушения на изискванията на Закона за автомобилните превози и на Закона за движението по пътищата

по преценка на контролните органи

само когато водачът не притежава удостоверение “Водач на лек таксиметров автомобил”

19. Контролният талон към свидетелството за управление се задържа от контролните органи като доказателство по акт на водач на лек таксиметров автомобил, само ако нарушението е по време таксиметров превоз с клиент:

невярно

вярно

20. Издадените наказателни постановления за неспазване на изискванията за извършване на обществен превоз се обжалват по реда на:

Закона за автомобилните превози

Закона за административните нарушения и наказания

наредбата, регламентираща съответния превоз

21. Водач на лек таксиметров автомобил, който не издаде документ за платена превозна цена се наказва с:

- спиране от движение на МПС
- лишаване от право да управлява МПС за срок от 6 месеца
- глоба

22. Водач на лек таксиметров автомобил, който управлява с неизправен електронен таксиметров апарат с фискална памет се наказва с:

- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба
- отнемане на Свидетелството за управление на МПС

23. Водач на лек таксиметров автомобил, който извършва таксиметров превоз без редовно издадено разрешение, се наказва с:

- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба и лишаване от право за извършва таксиметров превоз
- глоба

24. Водач на лек таксиметров автомобил, който извършва таксиметров превоз и не представи в момента на проверката разрешението за таксиметров превоз, се наказва с:

- глоба
- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба и лишаване от право за извършва таксиметров превоз

25. Който не издаде документ за платена превозна цена за таксиметрови превози, се наказва с глоба.

- вярно
- невярно

26. Водач на лек таксиметров автомобил, който повреди или измени показанията или управлява превозното средство без или с неизправен таксиметров апарат, се наказва с:

- глоба
- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба и имуществена санкция

27. Водач на лек таксиметров автомобил, който повреди или измени показанията или управлява превозното средство без или с неизправен таксиметров апарат, при повторно нарушение се наказва с:

- глоба
- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- временно спиране от движение на автомобила

28. Водач, който управлява лек таксиметров автомобил, оборудван с устройство или приспособление, свързано с работата на таксиметровия апарат, което дава възможност за записване и отчитане на неверни данни, се наказва с глоба от 500 лева.

- вярно
- невярно

29. Водач, който управлява лек таксиметров автомобил, оборудван с устройство или приспособление, свързано с работата на таксиметровия апарат, което дава възможност за записване и отчитане на неверни данни, се наказва с:

- глоба
- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба и имуществена санкция

30. Водач, който управлява лек таксиметров автомобил, оборудван с устройство или приспособление, свързано с работата на таксиметровия апарат, което дава възможност за записване и отчитане на неверни данни, при повторно нарушение се наказва с:

- глоба
- лишаване от право да извършва таксиметров превоз
- глоба и имуществена санкция

33. Водач, който не носи необходимите документи при управление на автомобила, се наказва с:

- проверочен изпит
- глоба
- лишаване от право да управлява МПС

34. Водач, който управлява МПС с концентрация на алкохол над 0,5 до 1,2 промила в кръвта се наказва:

- с глоба и лишаване от право да управлява МПС
- само с глоба
- само с лишаване от право да управлява МПС

35. Водач, който откаже да предаде документите си или по какъвто и да е начин осуети проверка от органите за контрол се наказва:

- само с глоба
- само с лишаване от право да управлява МПС
- с глоба и лишаване от право да управлява МПС

36. Водач, който откаже да изпълни разпореждане на органите за контрол се наказва:

- само с глоба
- само с лишаване от право да управлява МПС
- с глоба и лишаване от право да управлява МПС

37. Водач, който не спазва сигналите на пътните светофари, ако от това е създадена непосредствена опасност за движението, се наказва с:

- глоба и лишаване от право да управлява МПС
- глоба
- лишаване от право да управлява МПС

38. Водач, който не спазва правилата за предимство, за разминаване и изпреварване, ако от това е създадена непосредствена опасност за движението, се наказва с:

- лишаване от право да управлява МПС
- глоба и лишаване от право да управлява МПС
- глоба

39. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с 10 км/ч се наказва с:

- лишаване от право да управлява МПС
- глоба
- глоба и лишаване от право да управлява МПС

40. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с 11 км/ч се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба
- глоба и лишаване от право да управлява МПС

41. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с 21 км/ч се наказва:

- само с лишаване от право да управлява МПС
- само с глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- с глоба

42. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с 31 км/ч се наказва:

- само с лишаване от право да управлява МПС
- само с глоба
- с глоба

43. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с 41 км/ч се наказва:

- само с лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- само с глоба и три месеца лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- с глоба

44. Водач на лек таксиметров автомобил, който превиши разрешената максимална скорост с над 50 км/ч, се наказва:

- само с лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- само с глоба и три месеца лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- с глоба и три месеца лишаване от право да управлява МПС

45. Водач на лек таксиметров автомобил, който превозва пътници над определения брой места, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

46. Водач на лек таксиметров автомобил, който не носи определените за носене документи във връзка с извършвания таксиметров превоз на пътници, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

47. Водач на лек таксиметров автомобил, който носи определените за носене документи във връзка с извършвания таксиметров превоз на пътници, но те не отговарят на съответните изисквания, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

48. Водач, който управлява лек таксиметров автомобил повече от законоустановеното работно време, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

49. Водач на лек таксиметров автомобил, който управлява лек таксиметров автомобил в болестно или друго състояние, което създава опасност за движението, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

50. Водач на лек таксиметров автомобил, който не спре двигателя, когато автомобилът е в престой, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба

51. Водач на лек таксиметров автомобил, който неправилно престоява или паркира в зоната на пешеходна пътека, спирка за обществен превоз на пътници или кръстовище, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба**

52. Водач на лек таксиметров автомобил, който превозва деца в нарушение на изискванията на Закона за движението по пътищата, се наказва с:

- лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба и лишаване от право да управлява лек таксиметров автомобил
- глоба**

53. Пътник в лек таксиметров автомобил, който не изпълнява задължението за използване на обезопасителен колан:

- не се наказва
- се наказва с глоба**

54. Водач на лек таксиметров автомобил, на когото е наложено наказание “глоба” заплаща глобата:

- в едномесечен срок от съставяне на акта
- в едномесечен срок от влизане в сила на наказателното постановление**
- в тримесечен срок от влизане в сила на наказателното постановление

55. При връчване на наказателно постановление, водачът на лек таксиметров автомобил задължително представя валидно свидетелство за управление на МПС.

- невярно
- вярно**

56. При съставяне на акт за установяване на административно нарушение на водач на лек таксиметров автомобил, свидетел по акта може да бъде и служебно лице.

- невярно
- вярно**

57. Превозно средство обозначено с опознавателни знаци за таксиметров превоз, без да е включено в списъка към удостоверение за регистрация, временно се спира от движение.

- вярно**
- невярно

58. При маловажни случаи на нарушения, установени в момента на извършването им, на мястото на нарушението може да бъде наложена глоба с фиш в размер до 50 лв.

- невярно
- вярно**

59. Фиш за неправилно паркиране, закрепен към моторното превозно средство се счита за връчен на нарушителя.

- невярно
- вярно**

60. На лице, което откаже да подпише съставен фиш за извършено нарушение, се съставя акт.

- невярно
- вярно**

61. Не се съставя акт на лице, което оспори извършеното от него нарушение или

размера на наложената му глоба.

- невярно
- вярно

62. Електронен фиш за нарушение, установено и заснето с техническо средство в отсъствието на контролен орган не може да се обжалва по реда на Закона за административните нарушения и наказания.

- невярно
- вярно

63. Наказателни постановления за извършени нарушения на Закона за движението по пътищата се издават от:

- Общинския съвет
- министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- Национална агенция по приходите

64 Кметовете на общините могат да издават наказателни постановления.

- невярно
- вярно

Модул 5: Безопасност на движението

1. При коя от изброените неизправности е разрешено да се придвижите до мястото на нейното отстраняване?

- не работят стъклочистачките по време на дъжд
- нарушена е херметичността на охладителната уредба
- има изтичане на спирачна течност

2. При коя от изброените неизправности е разрешено да се придвижите до мястото на нейното отстраняване?

- през нощта не светят късите светлини
- при снеговалеж не работят стъклочистачките
- повреден е скоростомера

3. При коя от изброените неизправности е забранено да се придвижите до мястото на нейното отстраняване?

- има незакрепени, неосигурени против саморазвиване или повредени, с нарушена цялост части и възли по кормилната уредба
- има течове на масло по двигателя
- има самоизключваща се предавка

4. При коя от изброените неизправности е забранено да се придвижите до мястото на нейното отстраняване?

- липсват или са повредени закрепващите елементи на карданния вал или полуваловете
- двигателят прегрява
- има самоизключваща се предавка

5. При възникване по време на движение на повреда или неизправност в превозното средство, при които изтича гориво, водачът е длъжен да спре и да вземе мерки за отстраняване на теча.

- вярно, с изключение за водачи на леки таксиметрови автомобили
- вярно
- не спира, а придвижва превозното средство до място за отстраняване на повредата

6. Движението на автомобила с повредена и деформирана джантата е:

- разрешено
- забранено, само когато джантата е на предно колело
- забранено във всички случаи

7. Движението на автомобила с разкъсвания на гумата е:

- разрешено
- забранено, само когато гумата е на двигателно колело
- забранено във всички случаи

8. Ако съединителят не работи, движението на автомобила е:

- разрешено
- забранено

9. При управление на пътно превозно средство в жилищна зона, когато няма други ограничения, водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да се движи със скорост, не по-голяма от:

- 40 км/ч.
- 50 км/ч.
- 20 км/ч.

10. С кое от изброените действия водачът не нарушава Закона за движението по пътищата?

- управлява пътно превозно средство, когато е под въздействието на алкохол
- оставя паркирано МПС без надзор
- управлява пътно превозно средство, което не е оборудвано с пожарогасител

11. Престоят и паркирането са забранени на разстояние от кръстовището по-малко от:

- 10 метра
- 20 метра
- 5 метра

12. Паркирането в жилищна зона, обозначена със съответния пътен знак, е разрешено:

- в най-дясната пътна лента
- само на специално обозначените за това места
- най-вдясно на пътното платно

13. На спирка на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници престоят на таксиметрови автомобили с цел очакване на пътници е:

- разрешен, ако не пречи на превозните средства, за които е предназначена спирката
- забранен

14. При подаден сигнал за спиране от контролните органи, ако няма други указания, водачът на превозното средство е длъжен да спре:

- незабавно, до контролните органи
- плавно в най-дясната част на платното за движение
- в заеманата лента

15. По смисъла на Наредба № 34 повторно е нарушението:

- когато на нарушителя е наложено наказание в един и същи размер
- извършено в едногодишен срок от влизането в сила на наказателно постановление, с което на нарушителя е наложено наказание за същото по вид нарушение
- когато е извършено от двама водачи

16. При управление на пътно превозно средство в населено място, когато няма други ограничения, водач на МПС от категория В е длъжен се движи със скорост не по-

висока от:

- от 50 км/ч
- от 60 км/ч.
- от 80 км/ч.

17. При управление на пътно превозно средство извън населено място, когато няма други ограничения, водач на МПС от категория В е длъжен да се движи със скорост не по-висока от:

- 120 км/ч
- 100 км/ч
- 90 км/ч

18. При управление на пътно превозно средство по автомагистрала, когато няма други ограничения, водач на МПС категория В е длъжен се движи със скорост не по-висока от:

- 120 км/ч
- 140 км/ч
- 110 км/ч

19. Забранено е навлизането в кръстовище дори и при разрешаващ сигнал на светофара, ако обстановката в кръстовището ще принуди водача да спре в кръстовището или да възпрепятства напречното движение.

- невярно
- вярно

20. На водач на лек таксиметров автомобил е забранено да използва мобилен телефон по време на управление на превозното средство, освен:

- ако лекият таксиметров автомобил е празен
- при наличие на устройство, позволяващо използването на телефон без участие на ръцете му
- ако лекият таксиметров автомобил е нает от пътници

21. Използване на мобилен телефон по време на управление на превозното средство при наличие на устройство, позволяващо използването на телефон без участие на ръце:

- е забранено на водачите на лек таксиметров автомобил по време на работа
- е разрешено
- е разрешено само на водачи, които не извършват обществен превоз на пътници

22. Ограничаването на видимостта през стъклата на задните врати на леки автомобили, както и намаляване на прозрачността им:

- не се допуска за лек таксиметров автомобил
- се допуска само при наличие на огледала за виждане назад от двете страни на автомобила
- се допуска само при наличие на огледала за виждане назад от лявата страна на автомобила

23. Ограничаването на видимостта през челното стъкло и през страничните стъкла на автомобила, осигуряващи видимостта на водача на пътя, както и намаляване на прозрачността им:

- се забранява само за леки таксиметрови автомобили
- се забранява
- не се забранява при наличие на огледала за виждане назад от двете страни на автомобила

26. Водачът на лек таксиметров автомобил не трябва да намалява скоростта рязко, освен ако това е необходимо:

- за спиране на таксиметрова стоянка
- за предотвратяване на пътнотранспортно произшествие

за спиране при подаден сигнал с ръка от клиент за таксиметров превоз

27. Лек таксиметров автомобил е в престой, когато:

е спрял за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници в присъствието на водача

е спрял за неограничено време на таксиметрова стоянка

е спрял за ограничено време, необходимо за изчакване на клиент при повикване по телефона

28. Водачът и пътниците на лек таксиметров автомобил могат да отворят вратата, да я оставят отворена, да се качват и да слизат от превозното средство, спряно за престой или паркирано:

след като се уверят, че няма да създадат опасност за останалите участници в движението

само на таксиметрова стоянка

на удобно за пътниците място

29. Слизането и качването на деца до 12 години от и в лек таксиметров автомобил, спрял на пътното платно, се извършва откъм страната на тротоара или банкета.

вярно

невярно

30. Слизането и качването на деца до 12 години от и в лек таксиметров автомобил, спрял на пътното платно, се извършва:

от всички врати на превозното средство

откъм страната на тротоара или банкета

само на таксиметрова стоянка

31. Забранено е паркирането на спирките на превозните средства от редовните линии за обществен превоз на пътници:

за превозните средства, с изключение на леки таксиметрови автомобили

за превозните средства, с изключение на автобуси от редовните линии и леки таксиметрови автомобили

за всички превозни средства

32. Забранено е паркирането пред входове и на прилежащите тротоари на детски заведения и училища:

за превозните средства, с изключение на леки таксиметрови автомобили

за превозните средства, с изключение на училищни автобуси и леки таксиметрови автомобили

за всички превозни средства

33. Забранено е паркирането пред входове на паркове, театри, кина, предприятия, както и на други места, където е възможно да влизат или излизат пътни превозни средства:

за превозните средства, с изключение на леки таксиметрови автомобили

за всички превозни средства

34. Използването на звуков сигнал в населените места е:

разрешено

забранено, освен за предотвратяване на пътнотранспортно произшествие

забранено

35. Изпреварването и заобикалянето на релсово превозно средство от лявата страна е:

разрешено

забранено

разрешено само за превозни средства, извършващи обществен превоз на пътници

36. Кое от изброените действия не е задължение на водач, пристигнал на мястото на пътнотранспортно произшествие?

- да уведоми за произшествието органите на Министерството на вътрешните работи.
- да вземе мерки за осигуряване безопасността на движението
- да запази следите от произшествието

37. Водач, който е участник в пътнотранспортно произшествие, при което са пострадали хора, е длъжен да:

- уведоми вещи лица за установяване на щетите
- уведоми компетентната служба на Министерството на вътрешните работи
- уведоми службите на Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията

38. При пътнотранспортно произшествие само с имуществени вреди и съгласие относно обстоятелствата, свързани с него, участниците:

- само уведомяват полицията
- попълват двустранен констативен протокол и съвместно уведомяват службата за контрол на МВР на територията, на която е настъпило произшествието
- попълват само двустранен констативен протокол

39. Запазването на следите от пътнотранспортно произшествие е задължение на:

- пострадалите от пътнотранспортно произшествие
- свидетелите на пътнотранспортно произшествие
- участниците в пътнотранспортно произшествие

40. Какви данни е длъжен да дава за себе си участник в пътнотранспортно произшествие?

- само за задължителната си застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите
- за самоличността си и задължителната си застраховка “Гражданска отговорност” на автомобилистите
- само за самоличността си

41. Водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да изведе пътниците извън автомобила си на безопасно място, в случай на:

- принудително спиране на превозното средство върху релсите на железопътен прелез
- пътнотранспортно произшествие, в което превозното средство не участва, но има пострадали хора

42. Водачът на лек таксиметров автомобил е длъжен да изведе пътниците извън автомобила си на безопасно място, в случай на:

- пътнотранспортно произшествие, при което превозното средство не участва, но има пострадали хора
- принудително спиране на превозното средство на разстояние, по-малко от 2 метра преди първата или след последната релса на железопътен прелез

43. Водач, на когото са отнети всички контролни точки:

- временно се отнема свидетелството за управление на МПС
- губи придобита правоспособност за управление на МПС
- временно се спира от движението на управляваното от него превозно средство

44. Водач, на когото са отнети всички контролни точки, е длъжен:

- да върне само контролния талон към свидетелството за управление на МПС
- да върне свидетелството за управление на МПС в съответната служба на МВР
- да върне свидетелството за регистрация на управляваното от него превозно средство

45. При налагане на наказание на водач за нарушение, за което се отнемат контролни точки, броят на отнетите и броят на оставащите контролни точки се отбелязват в:

- акта за извършено нарушение
- в наказателното постановление**
- в контролния талон към СУМПС

46. Не се издава свидетелство за управление на МПС или негов дубликат, както и отнето свидетелство не се връща до заплащане изцяло на дължимите от водача глоби:

- невярно
- вярно**

47. При налагане на наказание на водач за нарушение, за което се отнемат контролни точки, в наказателното постановление се отбелязват:

- само броя на отнетите контролни точки
- броя на отнетите и броя на оставащите контролни точки**
- само броя на оставащите контролни точки

48. Броят на контролните точки за потвърждаване валидността на свидетелството за управление:

- не се възстановяват
- се възстановяват чрез частично увеличаване с 1/3 от първоначалния брой след преминато допълнително обучение, но не повече от веднъж за срок от 1 година**
- се възстановяват с подмяна на свидетелството за управление на МПС или придобиване на нова категория

49. При произшествие само с имуществени вреди и постигнато съгласие между участниците в него, относно обстоятелствата му:

- не се уведомяват службите на МВР
- уведомяват се службите на МВР от виновния участник
- участниците съвместно уведомяват службите на МВР**

50. Водач, който е участник в пътнотранспортно произшествие, при което има само имуществени вреди трябва да уведоми службите на:

- Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията
- Министерство на вътрешните работи**