

УТВЪРДИЛ:

Красимир Калайджиев
*Изпълнителен директор на
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“*

Методика за изменение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, утвърдена със Заповед № РД- 08-1/04.04.2013 г., доп. със Заповед № РД-08-6/30.04.2013 г, доп. със Заповед № РД-08-5/17.06.2014 г. и допълнена със Заповед № РД-08-1/21.03.2017 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Параграф единствен. В част II, Практически изпити, т. 2.3.2.2., Упражнение 1 се изменя така:

„Упражнение 1 – прикачване на ремаркетото. Упражнението се изпълнява от всички кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство от категории „BE“, „C1E“, „CE“, „D1E“, „DE“ и по чл. 155, ал. 9 от ЗДвП.

Изпитваният придвижва назад автомобила на необходимото разстояние за прикачване на ремаркетото. Същият има право да излиза от автомобила и да прецени необходимостта от корегирани действия във връзка с насочване на теглително-прикачното устройство на автомобила и ремаркетото (полуремаркетото). Допуска се при движение на автомобила назад, членът на комисията да сигнализира изпитвания за опасности, без да указва необходимост от промяната на посоката на движение със знаци и всякакъв друг вид комуникация. Сигнализиращият за опасност не трябва да стои между автомобила и ремаркетото, а странично от него и на безопасно разстояние. Изпитваният излиза от автомобила, прикачва ремаркетото (допуска се помощ от сигнализиращия за опасност) и всички необходими съединения за светлинната сигнализация и спирачната уредба на ремаркетото. Сигнализиращият за опасност помага за проверка на светлините.

За грешки се смятат пропуски на изпитвания в извършването на горните действия или изпълнение на маневрата с помощта на указания (знаци и всякакъв друг вид комуникация) за промяна посоката на движение, подадени от лице, което не управлява автомобила.”