

НАРЕДБА № 133 от 6.10.2006 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване

Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 87 от 27.10.2006 г., в сила от 1.01.2007 г., изм., бр. 38 от 21.05.2010 г., в сила от 21.05.2010 г.

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. С тази наредба се определят:

1. условията и редът за ЕО одобряване типа на нови моторни превозни средства (ПС) по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване;
2. изискванията към компонентите и материалите на ПС, за да могат да бъдат повторно използвани, рециклирани и оползотворени в посочените минимални проценти съгласно приложение № 1;
3. условията и редът за предварителна оценка на производителя.

Чл. 2. (1) (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) Наредбата се прилага за ПС от категории М1 и N1, определени в чл. 149 от Закона за движението по пътищата, както и за нови или повторно използвани компоненти на тези ПС.

(2) Наредбата не се прилага за:

1. (изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) превозни средства със специално предназначение, определени в т. 5 на приложение № 1, част А на Наредба № 60 от 24 април 2009 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (ДВ, бр. 40 от 2009 г.);
2. за ПС от категория N1, произведени на няколко етапа, при условие че базовото ПС отговаря на изискванията на наредбата;
3. (изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) превозни средства, произведени в малки серии, по смисъла на чл. 51, ал. 6 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

Глава втора ОДОБРЯВАНЕ ТИПА НА ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА ПО ОТНОШЕНИЕ НА ТЯХНОТО ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ, РЕЦИКЛИРАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ

Раздел I Заявление за одобряване на типа

Чл. 3. (Отм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.).

Чл. 4. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) (1) При подаване на заявление за ЕО одобряване типа на ПС в съответствие с чл. 4 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета производителят прилага и списък с данни по образец съгласно приложение № 2.

(2) Към заявлението по ал. 1 производителят прилага подробна техническа информация, необходима за извършването на изчисленията и проверките, посочени в приложение № 1, отнасящи се до естеството на материалите, използвани при производството на ПС и неговите компоненти; в случаите, когато се установи, че тази информация е защитена от правата за интелектуална собственост или представлява ноу-хау на производителя или неговите доставчици, производителят или неговите доставчици предоставят достатъчно информация, която да позволи изчисленията да бъдат извършени правилно.

Раздел II

Одобряване на типа

Чл. 5. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" одобрява типа на ПС по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване, когато:

1. превозното средство отговаря на изискванията на наредбата;
2. е представен валиден сертификат за съответствие с изискванията на приложение № 4.

(2) ЕО сертификатът за одобряване на типа на ПС по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване се издава от изпълнителния директор на ИА "АА" по образец съгласно приложение № 3.

Чл. 6. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) (1) Изпълнителният директор на ИА "АА" отказва одобряването на типа на ПС по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване, когато:

1. превозното средство не отговаря на изискванията на наредбата;
2. сертификатът за съответствие с изискванията на приложение № 4 е невалиден.

(2) Отказът по ал. 1 се мотивира писмено и подлежи на обжалване по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Глава трета

ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Чл. 7. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) (1) Преди издаването на сертификат за одобряването на типа на ПС се извършва предварителна оценка на производителя съгласно процедурата, определена в приложение № 4, за да се докаже, че производителят прилага задоволителни правила и процедури за правилно управление на възможността за тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване.

(2) Предварителната оценка се извършва от акредитирани органи за сертификация, които отговарят на общите изисквания на БДС EN 45012:2000 за органите по оценяване и сертификация/регистрация на системи по качеството, по отношение на прилаганите от производителя системи за управление.

(3) След извършване на предварителната оценка акредитираните органи по ал. 2 издават на производителя сертификат за съответствие с изискванията на приложение № 4.

(4) Образецът на сертификата по ал. 3 е посочен в приложение № 5.

(5) Сертификатът по ал. 3 включва приложимата документация и описва технологията, която се използва от производителя.

(6) Валидността на сертификата по ал. 3 е не по-малко от две години от датата на издаването преди извършване на нови проверки.

Чл. 8. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) Предварителната оценка на производителя трябва да докаже, че използваните материали за производството на ПС отговарят на разпоредбите по чл. 6 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства (ДВ, бр. 104 от 2004 г.).

Чл. 9. (1) (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) За целите на чл. 7 производителят предоставя технология с подробно описание на начините, по които се извършва разглобяването, повторното използване на компоненти, рециклирането и оползотворяването на материалите.

(2) Технологията се съобразява с практически доказани технологии, съществуващи или в процес на разработване по времето, когато се кандидатства за одобряване типа на ПС.

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) Производителят информира органа, издал сертификата за съответствие с изискванията на приложение № 4, за всяко съществено изменение, което може да повлияе на обстоятелствата, на основание на които той е бил издаден. След консултации с производителя органът, издал сертификата за съответствие с изискванията по приложение № 4, решава дали са необходими нови проверки.

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) В края на срока на валидност на сертификата за съответствие с изискванията на приложение № 4 органът по чл. 7, ал. 2 издава нов сертификат за съответствие с изискванията на приложение № 4 или продължава валидността на предишния за още две години. Нов сертификат за съответствие с изискванията на приложение № 4 се издава в случаите, когато са били извършени съществени изменения.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на наредбата:

1. "Превозно средство" е моторно превозно средство.

2. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) "Компонент" е всяка част или съвкупност от части, монтирани на ПС по време на неговото производство. Това включва също компоненти и отделни технически възли, както са определени в § 1, т. 13 и 24 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

3. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) "Тип превозно средство" е типът на ПС, както е определен в т. 1, букви "а" и "в" от част Б на приложение № 1 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

4. "Излязло от употреба превозно средство" е ПС, както е определено в § 1, т. 1 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства.

5. "Референтно превозно средство" е версия на тип ПС, изпълняваща изискванията, посочени в приложение № 1. Версията се определя от ИА "АА" след консултации с производителя от гледна точка на възможността за повторно използване, рециклиране и оползотворяване на части на ПС.

6. "Превозно средство, произведено на няколко етапа" е ПС, произведено в резултат на производствен процес, включващ няколко етапа.

7. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) "Базово превозно средство" е ПС, както е определено в § 1, т. 18 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и се използва в началния етап на многоетапния производствен процес.

8. "Многоетапно производство" е процесът, при който дадено ПС се произвежда на няколко етапа чрез добавяне на компоненти към базово превозно средство или чрез изменение на тези компоненти.

9. "Повторно използване" е повторното използване, както е определено в § 1, т. 21 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства.

10. "Рециклиране" е рециклиране, както е определено в § 1, т. 9 от Закона за управление на отпадъците.

11. "Оползотворяване на енергия" е използването на горими отпадъци като средство за получаване на енергия чрез директното им изгаряне със или без други отпадъци, при което се оползотворява топлината.

12. "Оползотворяване" е оползотворяването, както е определено в § 1, т. 17 от Закона за управление на отпадъците.

13. "Възможно повторно използване" е възможността за повторно използване на компоненти от излязло от употреба превозно средство.

14. "Възможно рециклиране" е възможността за рециклиране на компоненти или материали от излязло от употреба превозно средство.

15. "Възможно оползотворяване" е възможността за оползотворяване на компоненти или материали на излязло от употреба превозно средство.

16. "Коефициент на рециклиране на ПС (R_{rec})" е процентът от масата на ново ПС, която може да се използва повторно или да се рециклира.

17. "Коефициент на оползотворяване на ПС (R_{cov})" е процентът от масата на ново ПС, която може да се използва повторно или да се оползотвори.

18. "Технология" е широкомащабен план, включващ координирани действия и технически мерки, които се предприемат по отношение на разкомплектуването, средирането или други такива процеси, както и по отношение на рециклирането и оползотворяването на материали, с оглед осигуряване на условия за постигане на планираните коефициенти на рециклиране и оползотворяване по време на развойната фаза от производството на ПС.

19. "Маса" е масата на ПС в готовност за движение, както е определена в т. 2.6 от приложение № 2 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, без масата на водача, която се приема за 75 kg.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. Наредбата се издава на основание чл. 138, ал. 4 от Закона за движението по пътищата и въвежда изискванията на Директива 2005/64/ЕС.

§ 3. От 15 декември 2008 г. изпълнителният директор на ИА "АА" отказва издаването на ЕО сертификат за одобряване типа на ново ПС, когато то не отговаря на изискванията по тази наредба.

§ 4. (1) От 15 юли 2010 г. сертификатите за съответствие с одобрен тип, които придружават новите ПС, се считат невалидни за целите на регистрацията и на чл. 51 на Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета, когато тези ПС не отговарят на изискванията на наредбата.

(2) Разпоредбите по ал. 1 не се прилагат за нови ПС по чл. 52 от Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета.

§ 5. Наредбата влиза в сила на 1 януари 2007 г.

НАРЕДБА за изменение и допълнение на

Наредба № 133 от 2006 г. за одобряване типа на нови моторни превозни средства по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване

(ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.)

Допълнителна разпоредба

§ 17. Наредбата въвежда изискванията на Директива 2009/1/ЕО на Комисията от 7 януари 2009 г. за изменение с цел привеждането ѝ в съответствие с техническия прогрес на Директива 2005/64/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на възможната им повторна употреба, рециклиране и оползотворяване (ОВ, L 9, 14.I.2009 г., стр. 31).

Преходни и заключителни разпоредби

§ 18. От 1 януари 2012 г. изпълнителният директор на ИА "АА" отказва издаването на сертификат за ЕО одобряване типа на нови ПС по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване, когато не са изпълнени изискванията на наредбата.

Приложение № 1

към чл. 1, т. 2

(Изм. – ДВ, бр. 38 от 2010 г.,
в сила от 21.05.2010 г.)

Изисквания към превозните средства

1. Превозните средства от категории M1 и N1 се конструират по начин, който позволява да подлежат на повторно използване и/или:

1.1. рециклиране до минимум 85 % от тяхната обща маса, и

1.2. оползотворяване до минимум 95 % от тяхната обща маса, като процедурите за доказване на конкретно постигнатите нива на повторно използване, рециклиране и оползотворяване са посочени в приложението.

които не могат да се използват повторно за целите на изчисляването на коефициентите на рециклиране и оползотворяване и не се допуска да бъдат използвани повторно за производството на нови превозни средства, попадащи в обхвата на Наредба № 60 за одобряване типа на нови превозни средства и техните ремаркета, са:

2. Компонентите,

а) (изм. – ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) всички въздушни възглавници, включително възглавници, пиротехнически механизми, електронни управляващи устройства и сензори; в случаите, когато въздушната възглавница е вградена в кормилното колело, самото кормилно колело;

б) автоматичните и механичните обезопасителни колани, включително устройства за регулиране на обезопасителния колан по височина, устройства за закрепване на обезопасителните колани, устройства за предварително обтягане на обезопасителните коланите, пиротехнически механизми;

в) седалки (само в случаите, когато закрепващите устройства на обезопасителните колани и/или въздушните възглавници са вградени в седалката);

г) комплекти за блокиране на кормилното управление, действащи върху кормилната колона;

д) имобилайзери, включително предаватели и електронни управляващи устройства;

е) (изм. – ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) системи за управление на емисиите на отработените газове (каталитични конвертори, филтри за частици);

ж) шумозаглушители на изпускателната уредба.

3. За целите на одобряване типа на ПС производителят предоставя пълен информационен формуляр, подготвен в съответствие с приложение А към ВДС ISO 22628:2006. Той трябва да съдържа списък на използваните материали.

Към формуляра се представя и списък на компонентите, получени след разглобяването на ПС и посочени от производителя за етапа на разглобяване, както и процесът, който производителят препоръчва за тяхното обработване. на прилагането на т. 1 и 3 производителят трябва да докаже на ИА "АА", че референтните ПС отговарят на изискванията. Използва се методът за изчисление, описан в приложение В към БДС ISO 22628:2006.

4. За целите

Производителят трябва да може да докаже, че всяка една от версиите в типа ПС отговаря на изискванията на наредбата. трябва да бъдат взети под внимание следните критерии:

5. За целите на избора на референтните ПС

а) типът на каросерията;

б) възможните нива на обзавеждане (кожен салон, вградена радиоуредба, климатик, алуминиеви джанти и други);

в) достъпното допълнително оборудване (кожен салон, вградена радиоуредба, климатик, алуминиеви джанти и други), което може да бъде монтирано с гаранцията на производителя.

6. В случай че ИА "АА" и производителят не успеят заедно да установят

най-проблемната версия в рамките на един тип ПС от гледна точка на възможността за повторно използване, рециклиране и оползотворяване, се избира едно референтно ПС в рамките на:

а) всеки "тип каросерия", така както е определен в т. 1 на част В от приложение № 1 към Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства за ПС от категория М1;

б) всеки "тип каросерия", например фургон, шаси-кабина, бордови автомобил и други за ПС от категория N1.

7. За целите на изчисленията гумите се приемат за рециклируеми.

8. Масите се представят в килограми (kg) с един знак след десетичната запетая. Коэффициентите се изчисляват в проценти с един знак след десетичната запетая, като се извършват следните закръглявания:

а) ако цифрата след десетичната запетая е между 0 и 4, закръгляването се извършва надолу;

б) ако цифрата след десетичната запетая е между 5 и 9, закръгляването се извършва нагоре.

9. (Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г., в сила от 21.05.2010 г.) С цел проверка на изчисленията, посочени в това приложение, ИА "АА"

проверява доколко данните от информационния формуляр по т. 3 съответстват на предоставената от производителя технология, приложена към сертификата за съответствие с изискванията на приложение № 4.

10. С цел проверка на материалите и масите на компонентите

производителят представя ПС и компоненти, които ИА "АА" счита за необходими.

Приложение № 2

към чл. 4, ал. 1

(Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г.,

в сила от 21.05.2010 г.)

Списък с данни за ЕО одобряване типа на превозно средство в съответствие с приложение I на Директива 2007/46/ЕО (*) във връзка с ЕО одобряване типа на превозни средства по отношение на тяхното повторно използване, рециклиране и оползотворяване

Следната информация се предоставя в три екземпляра и включва списък на съдържанието. Всички чертежи се предоставят в подходящ мащаб и достатъчно подробно в размер А4 или в папка формат А4. Снимките, когато има, показват достатъчно детайли.

0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

0.1. Марка (търговско наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2. Шаси:

- 0.1.
1. 0.2. Търговско(-и) наименование(-я) (когато има):
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато се маркира на превозното средство (b):
1. 0.3. Местоположение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство (c):
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.8. Адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):
1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО
- 1.1. Снимки и/или чертежи на представено за одобряване превозно средство:
- 1.2. Схема с всички размери на цялото превозно средство:
- 1.3. Брой на осите и колелата:
1. 1.3. Брой и местоположение на осите със сдвоени колела:
3. 1.3. Задвижващи оси (брой, местоположение, свързване помежду им):
- 1.7. Кабина на водача (изнесена напред или нормална) (z):
3. ДВИГАТЕЛ (q) (В случай на превозно средство, което може да се задвижва или с бензин, или с дизелово гориво и др., или също от комбинация с друго гориво, точките трябва да бъдат повторени (+))
- 3.1. Производител:
- 3.2. Двигател с вътрешно горене
1. 3.2. Специфична информация за двигателя
- 1.1. 3.2. Принцип на работа: принудително запалване/запалване чрез съгъстяване, четиритактов/двухтактов (1)
- 1.2. 3.2. Брой и разположение на цилиндрите:
- 1.3. 3.2. Обем на двигателя (s): cm³
2. 3.2. Гориво: дизелово гориво/бензин/втечен нефтен газ (LPG)/природен газ (NG)/етанол (1)
4. ТРАНСМИСИЯ (v)
- 4.2. Тип (механична, хидравлична, електрическа и т.н.):

- 4.5. Предавателна кутия
1. 4.5. Тип (ръчно/автоматично/безстепенно изменение (БИ) (1)
- 4.9. Блокаж на диференциала: да/не/по избор (1)
9. КАРОСЕРИЯ
- 9.1. Тип на каросерията:
1. 9.3. Конфигурация на вратите и брой на вратите:
- 0.3. 9.1 Седалки
- 0.3.1. 9.1 Брой:
15. ВЪЗМОЖНОСТ ЗА ПОВТОРНО ИЗПОЛЗВАНЕ, РЕЦИКЛИРАНЕ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ
1. 15. Версия, към която принадлежи референтното превозно средство:
2. 15. Маса на референтното превозно средство с каросерията или маса на шасито с кабина, без каросерия и/или теглително-прикачното устройство, ако производителят не монтира каросерия и/или теглително-прикачно устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, аксесоари, монтирани), без водача:.....
.....
.....
3. 15. Маса на материалите на референтното превозно средство:
- 3.1. 15. Маса на материалите, отчетена на етапа преди третирането (##):
- 3.2. 15. Маса на материалите, отчетена на етапа на разглобяване (##):
- 3.3. 15. Маса на разглежданите като рециклируеми материали, отчетена на етапа на третиране на неметалните отпадъци (##):.....
- 3.4. 15. Маса на материалите, които дават възможност за възстановяване на енергията, отчетена на етапа на третиране на неметалните отпадъци (##):
- 3.5. 15. Списък на материалите (##):
- 3.6. 15. Обща маса на материалите с възможно повторно използване и/или рециклиране:
- 3.7. 15. Обща маса на материалите с възможно повторно използване и/или оползотворяване:
4. 15. Коефициенти

- 4.1. 15. Коефициент на рециклиране 'R_{rec} (%)':
- 4.2. 15. Коефициент на оползотворяване 'R_{cov} (%)':

* Номерата на точките и бележките под линия съответстват на тези, определени в приложение I на Директива 2007/46/ЕО. Точките, които не са приложими, са пропуснати.

Приложение № 3

към чл. 5, ал. 2
(Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г.,
в сила от 21.05.2010 г.)

ОБРАЗЕЦ

максимален формат: А4 (210 x 297 mm)
ЕО сертификат за одобряване на типа

Печат на ИА „АА“

Информация, отнасяща се до:

- ЕО одобряване на типа (1)
 - изменение на ЕО одобряването на типа (1)
 - отказ за ЕО одобряване на типа (1)
- съгласно Директива 2005/64/ЕО
ЕО номер на одобряването на типа:
- Основание за изменението:

РАЗДЕЛ I

- 0.1 Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2 Тип:
1. 0.2 Търговско(-и) наименование(-я) (2):
- 0.3 Начини за идентификация на типа, ако се маркира на превозното средство:
1. 0.3 Местоположение на тази маркировка:
- 0.4 Категория на превозното средство (3):
- 0.5 Наименование и адрес на производителя:
- 0.8 Наименование(-я) и адрес(-и) на монтажния(-те) завод(-и):

[...]

РАЗДЕЛ II

Допълнителна информация:

1. Коефициент(-и) на рециклиране на референтното(-ите) превозно(-и) средство(-а):
Коефициент(-и) на оползотворяване на референтното(-ите) превозно(-и) средство(-а)
.....
2. Техническа служба, отговорна за провеждането на изпитванията:
3. Дата на протокола от изпитванията:
4. Номер на протокола от изпитванията:
5. Забележки (когато има):
6. Приложения: индекс на информационното досие и информационно досие.....
7. Превозното средство отговаря / не отговаря (1) на техническите изисквания на наредбата
.....
.....

(Място)

(Подпис)

(Дата)

Приложения: Информационно досие.

1 Излишното се зачертава.

2 Ако няма такова по време на процедурата по издаване на ЕО одобряване на типа, тази точка се попълва най-късно по време на пускането на превозното средство на пазара.

3 Така, както е определена в част А от приложение II на Директива 2007/46/ЕО.

Приложение № 4

към чл. 7, ал. 1

(Изм. – ДВ, бр. 38 от 2010 г.,
в сила от 21.05.2010 г.)

(идентично на приложение IV от Директива 2005/64/ЕО)

Предварителна оценка на производителя

Проверки, които трябва да бъдат извършени от органите за сертификация по чл. 7, ал. 2 **1.** Органът за сертификация по чл. 7, ал. 2 трябва да се увери, че производителят е предприел необходимите мерки, за да:

а) получи необходимата информация по цялата верига за снабдяване, по-специално за естеството и масата на всички материали, използвани при конструирането на ПС, за да извърши изчисленията, които се изискват съгласно изискванията на наредбата;

б) има на разположение всички останали данни за ПС, които се изискват в процеса на изчисленията, като обема на течностите и т.н.;

в) провери по подходящ начин информацията, получена от доставчиците;

г) контролира списъка на материалите;

д) може да изчислява коефициентите на рециклиране и оползотворяване в съответствие със стандарт ВДС ISO 22628:2006;

е) обозначи пластмасовите и еластичните компоненти и материали в

съответствие с изискванията на чл. 7 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства;

ж) провери, че при конструирането на нови ПС не са били използвани повторно компонентите, посочени в т. 2 на приложение № 1. **2.** Производителят предоставя на органа за сертификация по чл. 7, ал. 2

необходимите документи, удостоверяващи изпълнението на изискванията по т. 1. От особена важност е рециклирането и оползотворяването на материалите да са документирани точно. **3.** За целите на предварителната оценка по глава трета производителят

трябва да докаже, че съответствието с изискванията на чл. 6 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства е осигурено чрез сключването на договорни споразумения с доставчиците. **4.** За целите на предварителната оценка по глава трета

производителят трябва да установи процедури за:

а) съобщаване на приложимите изисквания на неговите служители и на всички негови доставчици;

б) наблюдение и гарантиране, че доставчиците действат в съответствие с тези изисквания;

в) събиране на съответните данни чрез цялата верига за снабдяване;

г) преглед и проверка на получената от доставчиците информация;

д) адекватна реакция в случаите, в които получените от доставчиците данни показват несъответствие с изискванията на чл. 6 от Наредбата за изискванията за третиране на отпадъците от моторни превозни средства. **5.** За целите на

т. 3 и 4 от производителя се изисква да прилага, съгласувано с органа за сертификация по чл. 7, ал. 2, стандарт ISO 9000/14000 или друга стандартизирана програма за гарантиране на качеството.

Приложение № 5

към чл. 7, ал. 4

(Изм. - ДВ, бр. 38 от 2010 г.,

в сила от 21.05.2010 г.)

**СЕРТИФИКАТ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ
С ИЗИСКВАНИЯТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ IV ОТ ДИРЕКТИВА 2005/64/ЕО***

№ [..... номер на сертификата]

[.....наименование на органа за сертификация]

Удостоверява, че

(Производител):

.....
(Адрес

на

производителя):

.....
отговаря на изискванията на приложение IV от Директива 2005/64/ЕО.

Проверките са извършени на:

от (наименование и адрес на органа за сертификация):

Номер на доклада:

Сертификатът е валиден до [.....дата]

Съставен в [..... място]

на [..... дата]

[..... подпис]

Приложения: Описание на технологията, предоставена от производителя за повторно използване, рециклиране и оползотворяване.

* Приложение IV от Директива 2005/64/ЕО съответства на приложение № 4 от Наредба № 133.