

Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правно действие съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило следва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН относно статута TRANS/WP.29/343, който е на разположение на адрес:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Правило № 105 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни предписания относно одобрението на превозни средства, предназначени за превоз на опасни товари, по отношение на техните специфични особености на конструкцията

Включващо всички текстове в сила до:

Допълнение 1 към серия от изменения 04 — дата на влизане в сила: 22 юли 2009 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

ПРАВИЛО

1. Обхват
2. Определения
3. Заявление за одобрение
4. Одобрение
5. Технически предписания
6. Промяна на типа превозно средство и разширение на одобрението
7. Съответствие на производството
8. Санкции при несъответствие на производството
9. Окончателно прекратяване на производството
10. Преходни разпоредби
11. Наименования и адреси на техническите служби, провеждащи изпитвания за одобрение, както и на административните отдели

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 — Съобщение относно одобрението, разширението, отказа или отмяната на одобрение или окончателното прекратяване на производството на тип превозно средство по отношение на специфични особености на конструкцията за превоз на опасни товари

Приложение 2 — Оформление на маркировките за одобрение

1. ОБХВАТ

Предписанията от настоящото правило се прилагат за конструкцията на базовите моторни превозни средства от категория N и техните ремаркета от категории O ⁽¹⁾, предназначени за превоз на опасни товари и предмет на раздел 9.1.2 от приложение Б към Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR).

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

За целите на настоящото правило:

⁽¹⁾ Както е определено в приложение 7 към Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend. 2).

- 2.1. „Базово превозно средство“ (наричано по-долу „превозно средство“) означава превозно средство, състоящо се от шаси-кабина, седлови влекач, шаси на ремарке или ремарке със самоносеща каросерия, предназначени за превоз на опасни товари.
- 2.2. „Тип превозно средство“ означава превозни средства, които не се различават съществено по отношение на особеностите на конструкцията, определени в настоящото правило.
3. ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ
 - 3.1. Заявлението за одобрение на тип превозно средство по отношение на неговите специфични особености на конструкцията се подава от производителя на превозното средство или от негов надлежно упълномощен представител.
 - 3.2. Заявлението за одобрение трябва да бъде придружено от посочените по-долу документи в три екземпляра и от следната информация:
 - 3.2.1. подробно описание на типа превозно средство по отношение на неговата съответна конструкция, двигател (запалване чрез сгъстяване, принудително запалване), размери, конфигурация и съставни материали;
 - 3.2.2. означение на превозното средство съгласно точка 9.1.1.2 от ADR (EX/II, EX/III, AT, FL, OX, MEMU);
 - 3.2.3. чертежи на превозното средство;
 - 3.2.4. технически допустимата максимална маса (kg) на комплектованото превозно средство.
 - 3.3. На техническата служба, отговаряща за провеждането на изпитванията за одобрение, се предоставя превозно средство, представително за подлежащия на одобрение тип превозно средство.
4. ОДОБРЕНИЕ
 - 4.1. Ако превозното средство, представено за одобрение съгласно настоящото правило, отговаря на предписанията от точка 5 по-долу, за съответния тип превозно средство се издава одобрение.
 - 4.2. На всеки одобрен тип се присвоява номер на одобрение. Първите му две цифри (понастоящем 04, съответстващи на серия от изменения 04) указват серията от изменения, включваща най-новите основни технически изменения, направени по правилото към момента на издаване на одобрението. Една и съща страна по договора не може да присвоява същия номер на друг тип превозно средство по смисъла на точка 2.2 по-горе.
 - 4.3. Страните по договора биват уведомявани за всяко одобрение или разширение на одобрение на тип превозно средство съгласно настоящото правило посредством формуляр, съответстващ на образца, показан в приложение 1 към настоящото правило.
 - 4.4. На всяко превозно средство, което съответства на одобрен по настоящото правило тип превозно средство, на видно и леснодостъпно място, определено във формуляра за одобрение, се поставя международна маркировка за одобрението, състояща се от:

- 4.4.1. оградена с окръжност буква „Е“, следвана от отличителния номер на държавата, издала одобрението ⁽¹⁾;
- 4.4.2. номера на настоящото правило, последван от буквата „R“, тире и номера на одобрението отгласно на окръжността, посочена в точка 4.4.1; и
- 4.4.3. допълнително означение, отделено от номера на одобрението и състоящо се от означение, идентифициращо предназначението на превозното средство в съответствие с точка 9.1.1.2 от Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе (ADR). В случай на превозни средства MEMU означението за идентифициране може да бъде „EX/III“.
- 4.5. Ако превозното средство съответства на тип превозно средство, одобрен по едно или няколко други правила, приложени към Спогодбата, в държавата, издала одобрението по настоящото правило, не е необходимо да се повтаря означението, указано в точка 4.4.1; в този случай номерът на правилото и номерата на одобренията, както и допълнителните означения за всички правила, съгласно които е издадено одобрение в държавата, издала одобрението съгласно настоящото правило, се поставят във вертикални колони отгласно на означението, предписано в точка 4.4.1.
- 4.6. Маркировката за одобрение трябва да е ясна, четлива и незаличима.
- 4.7. Маркировката за одобрение трябва да е разположена близо до или върху табелката с данни на превозното средство, поставена от производителя.
- 4.8. Приложение 2 към настоящото правило съдържа примерна маркировка за одобрение.
5. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ
- 5.1. В зависимост от своето предназначение превозните средства трябва да съответстват на дадените по-долу предписания съгласно таблицата по-долу ⁽²⁾.

За целите на настоящото правило превозни средства MEMU трябва да съответстват на изискванията, приложими за превозни средства EX/III.

Счита се, че превозни средства, одобрени като съответстващи на изискванията, приложими за превозни средства EX/III по настоящото правило, изменено със серия от изменения 04, съответстват на изискванията за превозни средства MEMU.

5.1.1. ЕЛЕКТРИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ

5.1.1.1. Общи предписания

Електрическата инсталация като цяло трябва да отговаря на следните предписания в съответствие с изискванията от таблицата към точка 5.1.

⁽¹⁾ 1 — Германия, 2 — Франция, 3 — Италия, 4 — Нидерландия, 5 — Швеция, 6 — Белгия, 7 — Унгария, 8 — Чешката република, 9 — Испания, 10 — Сърбия, 11 — Обединеното кралство, 12 — Австрия, 13 — Люксембург, 14 — Швейцария, 15 (не е присвоен), 16 — Норвегия, 17 — Финландия, 18 — Дания, 19 — Румъния, 20 — Полша, 21 — Португалия, 22 — Русия, 23 — Гърция, 24 — Ирландия, 25 — Хърватия, 26 — Словения, 27 — Словакия, 28 — Беларус, 29 — Естония, 30 (не е присвоен), 31 — Босна и Херцеговина, 32 — Латвия, 33 (не е присвоен), 34 — България, 35 (не е присвоен), 36 — Литва, 37 — Турция, 38 (не е присвоен), 39 — Азербайджан, 40 — бившата югославска република Македония, 41 (не е присвоен), 42 — Европейската общност (официалните одобрения се предоставят от държавите-членки, които използват техния съответен ИКЕ символ), 43 — Япония, 44 (не е присвоен), 45 — Австралия, 46 — Украйна, 47 — Южна Африка, 48 — Нова Зеландия, 49 — Кипър, 50 — Малта, 51 — Република Корея, 52 — Малайзия, 53 — Тайланд, 54 и 55 (не са присвоени), 56 — Черна гора, 57 (не е присвоен), 58 — Тунис. Следващи номера ще бъдат присвоявани на други държави в хронологичния ред, по който те ратифицират или се присъединяват към Спогодбата за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания, като така присвоените номера се съобщават от генералния секретар на Организацията на обединените нации на договарящите се страни по Спогодбата.

⁽²⁾ В настоящото правило се счита, че позоваванията на друго правило на ИКЕ се отнасят също и до всяко друго международно правило, което прилага същите технически изисквания като друго правило на ИКЕ. Позоваванията на конкретни раздели от съответните правила на ИКЕ следва да се тълкуват по съответния начин.

5.1.1.2. Проводници

5.1.1.2.1. Проводниците трябва да бъдат с достатъчно сечение, така че да се предотврати прегряване. Проводниците трябва да бъдат изолирани по подходящ начин. Всички електрически вериги трябва да бъдат защитени със стояеми предпазители или с автоматични изключватели, с изключение на следните вериги:

- от акумулаторната батерия до уредбата за пускане на студено и за изключване на двигателя,
- от акумулаторната батерия до алтернатора,
- от алтернатора до таблото със стояемите предпазители или с автоматични изключватели,
- от акумулатора до пусковия електродвигател,
- от акумулаторната батерия до силовата кутия за управление на допълнителната спирачна уредба, ако тази уредба е електрическа или електромагнитна,
- от акумулаторната батерия до електрическия повдигащ механизъм за повдигащите се оси.

Гореописаните незащитени вериги трябва да са възможно най-къси.

		ОЗНАЧЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (съгласно точка 9.1 от ADR)				
ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ		EX/II	EX/III	AT	FL	OX
	Електрическо оборудване					
5.1.1.2.	Проводници		X	X	X	X
5.1.1.3.	Главен прекъсвач за акумулаторната батерия		X		X	
5.1.1.3.1.			X		X	
5.1.1.3.2.			X		X	
5.1.1.3.3.					X	
5.1.1.3.4.			X		X	
5.1.1.4.	Акумулаторни батерии	X	X		X	
5.1.1.5.	Постоянно захранени вериги		X		X	
5.1.1.5.1.					X	
5.1.1.5.2.			X			
5.1.1.6.	Ел. инсталация зад кабината на водача		X		X	
5.1.2.	Предотвратяване на опасност от пожар					
5.1.2.2.	Кабина на превозното средство					X
5.1.2.3.	Резервоари за гориво	X	X		X	X
5.1.2.4.	Двигател	X	X		X	X
5.1.2.5.	Изпускателна уредба	X	X		X	
5.1.2.6.	Допълнителна спирачна уредба		X	X	X	X
5.1.2.7.	Отоплители, работещи чрез изгаряне на гориво					

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕДПИСАНИЯ		ОЗНАЧЕНИЕ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО (съгласно точка 9.1 от ADR)				
		ЕХ/II	ЕХ/III	АТ	FL	ОХ
5.1.2.7.1.		X	X	X	X	X
5.1.3.	Спирачно оборудване					
5.1.3.1.	Спирачно оборудване		X	X	X	X
5.1.3.2.	Спирачно оборудване	X				
5.1.4.	Устройство за ограничаване на скоростта	X	X	X	X	X
5.1.5.	Теглително-прикачни устройства за ремаркета	X	X			

5.1.1.2.2. Кабелите трябва да бъдат здраво закрепени и разположени по такъв начин, че проводниците да са подходящо защитени срещу механични и топлинни въздействия.

5.1.1.3. Главен прекъсвач за акумулаторната батерия

5.1.1.3.1. Прекъсвач, който служи за прекъсване на електрическите вериги, трябва да бъде монтиран възможно най-близо до акумулаторната батерия. Ако се използва еднополюсен прекъсвач, той трябва да бъде поставен на захранващия проводник, а не на проводника за масата.

5.1.1.3.2. В кабината на водача трябва да се монтира устройство за управление, което да улеснява комутацията на прекъсвача. То трябва да бъде леснодостъпно и отчетливо маркирано. Устройството трябва да бъде защитено срещу неволно задействане или чрез добавяне на защитен капак, или с използването на устройство за управление с двустепенно включване, или с други подходящи средства. Могат да бъдат инсталирани и допълнителни устройства за управление, при условие че те са отчетливо маркирани и защитени срещу неволно задействане. Ако устройството (устройствата) за управление е с електрическо задействане, веригите на устройството (устройствата) за управление са предмет на изискванията от точка 5.1.1.5.

5.1.1.3.3. Прекъсвачът трябва да бъде в корпус със степен на защита IP 65 съгласно Стандарт 529 на IEC.

5.1.1.3.4. Кабелните връзки при прекъсвача трябва да са със степен на защита IP 54. Това изискване обаче не се прилага, ако тези връзки са в кутия, която може да бъде и акумулаторната кутия. В този случай е достатъчно връзките да се изолират против късо съединение, например с гумени капачки.

5.1.1.4. Акумулаторни батерии

Клемите на акумулаторната батерия трябва да са електрически изолирани или закрити от изолационния капак на акумулаторната кутия. Ако акумулаторните батерии не са разположени под капака на двигателя, те трябва да бъдат поставени в проветряваща се кутия.

5.1.1.5. Постоянно захранени вериги

5.1.1.5.1. Частите на електрическата инсталация, включително и проводниците, които трябва да останат под напрежение, когато главният прекъсвач за акумулаторната батерия е изключен, трябва да бъдат подходящи за работа в опасна среда. Това оборудване трябва да отговаря на съответните изисквания от IEC 60079 ⁽¹⁾, части 0 и 14, както и допълнителните изисквания по IEC, части 1, 2, 5, 6, 7, 11, 15 или 18 ⁽²⁾.

За прилагането на IEC 60079, част 14 трябва да се използват следните класификации:

Постоянно захраненото електрическо оборудване, включително проводниците, които не са предмет на точки 5.1.1.3 и 5.1.1.4, трябва да отговаря като цяло на изискванията за зона 1 за електрическо оборудване или да отговарят на изискванията за зона 2 за електрическо оборудване, разположено в кабината на водача. Изискванията за група на взривозащита IIC, температурен клас T6, също трябва да бъдат спазени.

⁽¹⁾ Изискванията от IEC 60079, част 14 нямат предимство пред изискванията от настоящото правило.

⁽²⁾ Като алтернатива може да се използват общите изисквания от EN 50014 и допълнителните изисквания от EN 50015, 50016, 50017, 50018, 50019, 50020 или 50028.

Захранващите проводници на постоянно захранено оборудване трябва да съответстват на предписанията от IEC 60079, част 7 („Повишена безопасност“), и да бъдат защитени със стопяеми предпазители или с автоматични изключватели, монтирани възможно най-близо до захранващия източник, или в случай на „искробезопасно оборудване“ да бъдат защитени с токова отсечка, монтирана възможно най-близо до захранващия източник.

За постоянно захраненото електрическо оборудване обаче, монтирано в среда, където температурата, в резултат на неелектрическо оборудване, поставено в тази среда, надвишават температурните граници за T6, температурната класификация на постоянно захраненото електрическо оборудване трябва да бъде поне температурната класификация на температурен клас T4.

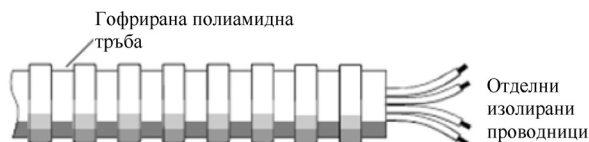
5.1.1.5.2. Обходните връзки към главния прекъсвач за акумулаторната батерия на електрическото оборудване, което трябва да бъде захранвано, докато главният прекъсвач за акумулаторната батерия е отворен, трябва да бъдат защитени срещу прегряване със съответни средства, като стопяем предпазител, автоматичен изключвател или токова отсечка (ограничител на тока).

5.1.1.6. Изисквания относно частта от електрическата инсталация, разположена зад кабината на водача
Цялата инсталация трябва да бъде проектирана, конструирана и защитена, така че да не може да предизвика никакво запалване или късо съединение при нормалните условия на експлоатация на превозното средство и така че да се минимизират тези опасности в случай на удар или деформация. По-специално:

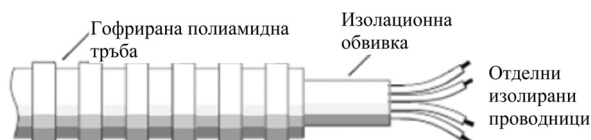
5.1.1.6.1. Проводници

Електрическата инсталация, която е разположена зад кабината на водача, трябва да бъде защитена срещу удар, абразивно износване или протриване по време на нормална експлоатация на превозното средство. Примери на подходяща защита са дадени на фигури 1, 2, 3 и 4 по-долу. Все пак не е необходима допълнителна защита за проводниците на датчиците на системата против блокиране на колелата.

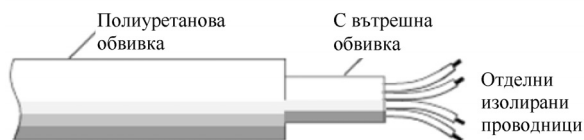
Фигура 1



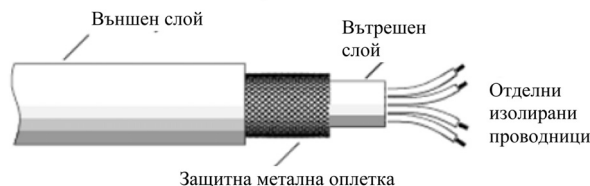
Фигура 2



Фигура 3



Фигура 4



5.1.1.6.2. Осветление

Не се допуска използването на електрически крушки с винтов цокъл.

5.1.1.6.3. Електрически повдигащ механизъм

Електрическото оборудване на електрическия повдигащ механизъм за повдигащите се оси трябва да бъде монтиран отвън на шасито в плътно затворен кожух.

5.1.2. Предотвратяване на опасност от пожар

5.1.2.1. Общи предписания

Следните технически предписания се прилагат в съответствие с таблицата от точка 5.1.

5.1.2.2. Кабина на превозното средство

Освен ако кабината на водача не е изработена от труднозапалими материали, зад нея трябва да се монтира екран, който да е изработен от метал или друг подходящ материал с широчина, равна на широчината на цистерната. Всички прозорци отзад на кабината или на екрана трябва да са херметично затворени и изработени от огнеупорно безопасно стъкло с огнеупорни рамки. Освен това между цистерната и кабината (или екрана) трябва да има пространство от минимум 15 cm.

5.1.2.3. Резервоари за гориво

Резервоарите за гориво, предназначени за захранване на двигателя на превозното средство с гориво, трябва да отговарят на следните изисквания:

5.1.2.3.1. в случай на каквото и да е разливане горивото трябва да изтича на земята, без да влиза в съприкосновение с нагорещени части на превозното средство или с товара;

5.1.2.3.2. резервоарите за гориво трябва да бъдат оборудвани с ефективно устройство за предотвратяване на възпламеняване, монтирано на нивото на гърловината за пълнене, или с устройство, позволяващо гърловината за пълнене да остава херметично затворена.

5.1.2.4. Двигател

Двигателят, задвижващ превозното средство, трябва да бъде оборудван и разположен така, че да се избегне всякаква опасност за товара в резултат на нагряване или запалване. В случаите на превозни средства EX/II и EX/III и MEMU двигателят трябва да бъде с възпламеняване на горивото чрез сгъстяване.

5.1.2.5. Система за отвеждане на изгорелите газове

Системата за отвеждане на изгорелите газове, както и тръбопроводите за отвеждане на изгорелите газове трябва да бъдат ориентирани или предпазвани, така че да се избегне всяка опасност от загриване или възпламеняване на товара. Частите от системата за отвеждане на изгорелите газове, които преминават точно под резервоара за гориво (дизел), трябва да се намират на най-малко 100 mm от него или да бъдат предпазвани от термичен екран.

Системата за отвеждане на изгорелите газове на превозни средства EX/II, EX/III и MEMU трябва да бъде така конструирана и разположена, че да не възниква опасност от прекомерно нагряване на товара в резултат на повишаване на температурата на вътрешната повърхност на товарното отделение над 80 °C ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Съответствието с тези изисквания се проверява на комплектовано превозно средство.

5.1.2.6. Допълнителна спирачна уредба

Превозните средства, оборудвани с допълнителни спирачни уредби, които излъчват поради висока температура и са разположени зад задната стена на кабината на водача, трябва да са съоръжени с термичен екран, здраво закрепен и разположен между тази уредба и цистерната или товара, така че да се избегне всякакво, дори местно, нагряване на стената на цистерната или на товара.

Освен това термичният екран трябва да защитава спирачната уредба срещу всякакво, даже и случайно, разсипване или разлив от товара. За задоволителна трябва да се счита например защита, включваща двоен екран.

5.1.2.7. Отоплители, работещи чрез изгаряне на гориво

5.1.2.7.1. Отоплителите, работещи чрез изгаряне на гориво, трябва да отговарят на съответните технически изисквания от Правило № 122 на ИКЕ (включително тези от приложение 9), както е изменено, в съответствие с датите на прилагане, посочени в него.

5.1.3. Спирачно оборудване

Превозните средства, предмет на изискванията от точка 10221 от ADR, трябва да изпълняват всички съответни изисквания от Правило № 13 (включително тези от приложение 5), както е изменено, в съответствие с датите на прилагане, посочени в него.

5.1.3.1. Превозните средства EX/III, AT, FL, OX и MEMU трябва да изпълняват всички съответни изисквания от Правило № 13, включително тези от приложение 5.

5.1.3.2. Превозните средства EX/II трябва да изпълняват всички съответни изисквания от Правило № 13. За тях обаче не са приложими изискванията от приложение 5.

5.1.4. Устройство за ограничаване на скоростта

Моторно задвижваните превозни средства (с твърда връзка и влекачи за полуремаркета) с пределна маса над 12 тона са оборудвани с устройство, което ограничава максималната скорост съгласно техническите изисквания на Правило № 89, както е изменено. Устройството трябва да бъде регулирано така, че скоростта да не може да надвишава 90 km/h, като се отчита технологичният допуск на самото устройство.

5.1.5. Теглително-прикачни устройства за ремарке

Теглително-прикачните устройства за ремаркета трябва да съответстват на техническите изисквания от Правило № 55, както е изменено, в съответствие с датите на прилагане, посочени в него.

6. ПРОМЯНА НА ТИПА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО И РАЗШИРЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕТО

6.1. Административният отдел, одобрил типа превозно средство, се уведомява за всяка промяна на типа превозно средство. Тогава отделът може:

6.1.1. да прецени, че е малко вероятно направените промени да оказват съществено неблагоприятно въздействие и че при всички положения превозното средство продължава да съответства на изискванията; или

6.1.2. да изиска допълнителен протокол от изпитване от техническата служба, отговаряща за провеждане на изпитванията.

6.2. Страните по договора биват уведомявани за всяко потвърждение или отказ на одобрение, като се посочва изменението, съгласно процедурата, определена в точка 4.3 по-горе.

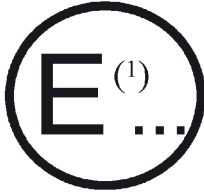
6.3. Компетентният орган, който издава разширение на одобрението, присвоява сериен номер на всеки формуляр за съобщение, изготвен за това разширение, и уведомява за него другите страни по Спогодбата посредством формуляр за съобщение, съответстващ на образца от приложение 1 към настоящото правило.

7. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- Процедурите за съответствие на производството трябва да съответстват на определените в Спогодбата, допълнение 2 (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), като се спазват следните изисквания:
- 7.1. Превозните средства, одобрени по настоящото правило, трябва да бъдат произведени така, че да съответстват на одобрения тип, като отговарят на изискванията, изложени в точка 5 по-горе.
- 7.2. Компетентният орган, издал типовото одобрение, може по всяко време да проверява методите за контрол на съответствието, прилагани във всяко производствено съоръжение. Нормалната честота на тези проверки е веднъж на две години.
8. САНКЦИИ ПРИ НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- 8.1. Одобрението, издадено по отношение на тип превозно средство съгласно настоящото правило, може да бъде отменено, ако не е спазено изискването, изложено в точка 7 по-горе.
- 8.2. Ако страна по Спогодбата, прилагаща настоящото правило, отмени дадено от нея одобрение, тя уведомява незабавно останалите страни по договора, прилагащи настоящото правило, посредством формуляр за съобщение, отговарящ на образца от приложение 1 към настоящото правило.
9. ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО
- Ако титулярят на одобрението прекрати напълно производството на тип превозно средство, одобрен по настоящото правило, той уведомява за това органа, издал одобрението, който при получаването на съответното съобщение на свой ред уведомява за това останалите страни по Спогодбата от 1958 г., прилагащи настоящото правило, посредством формуляр за съобщение, съответстващ на образца в приложение 1 към настоящото правило.
10. ПРЕХОДНИ РАЗПОРЕДБИ
- 10.1. Считано от официалната дата на влизане в сила на серия от изменения 04, никоя страна по договора, прилагаща настоящото правило, не може да отказва да издава одобрение на ИКЕ по настоящото правило, изменено със серия от изменения 04.
- 10.2. Считано от 1 януари 2008 г., страните по договора, прилагащи настоящото правило, трябва да издават одобрения на ИКЕ, само ако типът превозно средство, подлежащ на одобрение, отговаря на изискванията от настоящото правило, изменено със серия от изменения 04.
- 10.3. Страните по договора, прилагащи настоящото правило, трябва да продължат да издават одобрения и разширения на тези одобрения на типовете превозни средства, които съответстват на изискванията от настоящото правило, изменено с предшестващата серия от изменения, до 31 декември 2007 г.
- 10.4. Никоя страна по договора, прилагаща настоящото правило, не може да отказва да издава национално или регионално одобрение на типа, одобрен съгласно серия от изменения 04 на настоящото правило.
- 10.5. Считано от 1 януари 2008 г., никоя страна по договора, прилагаща настоящото правило, не трябва да издава национално или регионално одобрение на тип превозно средство, одобрен съгласно предшестващите серии от изменения на настоящото правило.
11. НАИМЕНОВАНИЯ И АДРЕСИ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ СЛУЖБИ, ПРОВЕЖДАЩИ ИЗПИТВАНИЯ ЗА ОДОБРЕНИЕ, КАКТО И НА АДМИНИСТРАТИВНИТЕ ОТДЕЛИ
- Страните по Спогодбата, прилагащи настоящото правило, съобщават на секретариата на ООН наименованията и адресите на техническите служби, отговарящи за провеждане на изпитванията за одобрение, както и на административните отдели, издаващи одобрение и на които се изпращат формулярите, удостоверяващи одобрение, разширение, отказ или отмяна на одобрение, издадени в други държави.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СЪОБЩЕНИЕ

(максимален формат: A4 (210 × 297 mm))



Издадено от: наименование на административния орган:

.....

относно ⁽²⁾: ИЗПАДЕНО ОДОБРЕНИЕ
 РАЗШИРЕНО ОДОБРЕНИЕ
 ОТКАЗАНО ОДОБРЕНИЕ
 ОТМЕНЕНО ОДОБРЕНИЕ
 ОКОНЧАТЕЛНО ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

на тип превозно средство по отношение на специфични особености на конструкцията за превоз на опасни товари.

Одобрение № Разширение №

1. Търговско наименование или марка на превозното средство:
2. Категория превозно средство: N1, N2, N3, O1, O2, O3, или O4: (шаси-кабина, седлови влекач, шаси на ремарке или ремарке със самоносеща каросерия ⁽²⁾).
.....
3. Тип превозно средство:
4. Означение на превозното средство (EX/II, EX/III, FL, OX, AT, MEMU):
5. Наименование и адрес на производителя:
6. Наименование и адрес на представителя на производителя, ако има такъв:
7. Маса на превозното средство:
- 7.1. Технически максималната маса на комплектованото превозно средство:
8. Специално оборудване на превозното средство:
- 8.1. Превозното средство e/ne e ⁽²⁾ оборудвано със специални електрически устройства.
Кратко описание:
.....
- 8.2. Превозното средство e/ne e ⁽²⁾ оборудвано с устройства за предотвратяване на опасност от пожар.
Кратко описание:
.....
- 8.3. В случай на моторно превозно средство:
- 8.3.1. Тип на двигателя: принудително запалване/възпламеняване чрез сгъстяване ⁽²⁾
9. Превозното средство е представено за одобрение на:
10. Техническа служба, отговаряща за провеждане на проверките за одобрение:
11. Дата на протокола, издаден от службата:
12. Номер на протокола, издаден от службата:
13. Одобрение е издадено/отказано/разширено/отменено:
14. Местоположение на маркировката за одобрение върху превозното средство:
15. Място:
16. Дата:
17. Подпис:

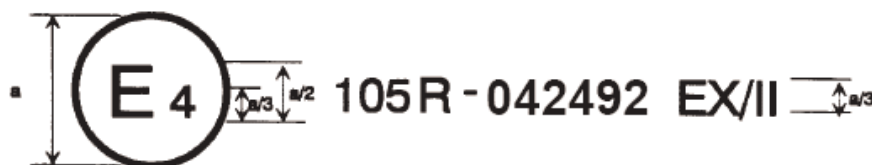
⁽¹⁾ Отличителен номер на страната, която е издала/разширила/отказала или отменила одобрението.⁽²⁾ Ненужното се зачерква.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

ОФОРМЛЕНИЕ НА МАРКИРОВКИТЕ ЗА ОДОБРЕНИЕ

ОБРАЗЕЦ А

(вж. точка 4.4 от настоящото правило)

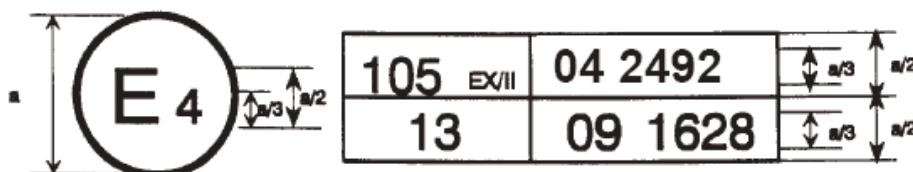


a = 8 mm (минимум).

Горепозначената маркировка за одобрение, поставена на превозно средство, показва, че съответният тип превозно средство, предназначено за превоз на опасни товари, е одобрен в Нидерландия (E4) съгласно Правило № 105 с одобрение № 0424 92 и е обозначен като EX/II (съгласно точка 9.1.1.2 от приложение Б към ADR). Първите две цифри на номера на одобрението указват, че одобрението е издадено в съответствие с изискванията от Правило № 105, изменено със серията от изменения 04.

ОБРАЗЕЦ Б

(вж. точка 4.5 от настоящото правило)



a = 8 mm (минимум).

Горепозначената маркировка за одобрение, поставена на превозно средство, показва, че съответният тип превозно средство е одобрен в Нидерландия (E4) съгласно Правило № 105 и 13 ⁽¹⁾. Първите две цифри на номерата на одобрение указват, че към датите, когато са издадени съответните одобрения, Правило № 105 вече е включвало серията от изменения 04, а Правило № 13 — серията от изменения 09.

⁽¹⁾ Вторият номер на правило е даден само като пример.