

Само оригиналните текстове на ИКЕ на ООН имат правно действие съгласно международното публично право. Статутът и датата на влизане в сила на настоящото правило следва да бъдат проверени в последната версия на документа на ИКЕ на ООН относно статута TRANS/WP.29/343, който е на разположение на следния електронен адрес:  
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

**Изменения от 2010 г. на Правило № 54 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) — Единни разпоредби за одобрение на пневматични гуми за товарни превозни средства и техните ремаркета**

Изменения на Правило № 54, публикувано в ОВ L 183, 11.7.2008 г., стр. 41.

Включва:

Допълнение 17 към първоначалната версия на Правилото — дата на влизане в сила: 17 март 2010 г.

**Изменения в основния текст на Правилото**

Параграф 1 се изменя и гласи (добавя се и бележка под линия (\*\*), както следва:

„1. ПРИЛОЖНО ПОЛЕ

Настоящото правило се отнася за нови пневматични гуми, предназначени основно за превозни средства от категории M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N, O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> (\*) (\*\*). То не се прилага обаче за типове гуми, обозначени със символи за категорията на скоростта, съответстващи на скорост, по-ниска от 80 km/h.

(\*) Съгласно определенията в приложение 7 към Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства R.E.3 (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1, последно изменен с изменение 4).

(\*\*) С настоящото правило се определят изискванията за гумите като компонент. То не ограничава тяхното монтиране на каквито и да е категории превозни средства.“