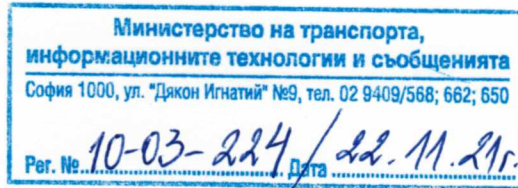


ДО
КМЕТОВЕТЕ НА
ВСИЧКИ ОБЩИНИ



Относно: Указания за разпределяне на средствата по чл. 2, ал. 1 от Постановление № 326 на Министерския съвет от 12 октомври 2021 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2021 г.

Определените за всяка община на територията на Република България средства в колона 3 от приложение № 1 към чл. 1, ал. 1 от Постановление № 326 на Министерския съвет от 12 октомври 2021 г. (ПМС № 326) се разпределят от общините на превозвачи, на които са възложили превози по автобусни линии от утвърдените транспортни схеми – републиканска, междуобластна, областни и общински, в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 г. относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета (Регламент (ЕО) № 1370/2007) и които спазват правилата за извършване на обществен превоз на пътници.

За целите на разпределението общините следва да ползват принципа, разписан в Глава трета от Наредбата за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г., (Наредбата) и Регламент (ЕО) № 1370/2007.

Всяка община разпределя средствата по еднакъв начин за всички превозвачи, които са кандидатствали за субсидиране на пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата, в рамките на размера на средствата ѝ по чл. 1, ал. 1, приложение № 1, колона 3.

Превозвачите кандидатстват за субсидии във връзка с пандемията от COVID-19 по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата със следните попълнени справки по образци, приложени към настоящите указания:

1. Приложение № 1 – междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата, с които се кандидатства за субсидии по ПМС № 326.

2. Приложение № 2 – справка за финансовите резултати от извършените междуселищни превози през 2021 г., по линиите, включени в приложение № 1, която се попълва към конкретен отчетен период (към 31.10.2021 г. и към 31.12.2021 г.), както следва:

- в ред 1 се попълва общия пробег по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата, за 2021 г., в хиляди километри (сумата от пробезите, посочени в справка Приложение № 1);
- в ред 2 се отчитат в хиляди броя на превозените пътници за съответния период;

- в ред 3 се отчитат в лева общите приходи от дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;
- в ред 3.1. се отчитат в лева нетните приходи от продажби от извършваната дейност (продажба на превозни документи);
- в ред 3.2. се посочват в лева всички получени компенсации за безплатните и по намалени цени превози от централния бюджет за конкретния отчетен период;
- в ред 3.3. се отчитат в лева други приходи от извършваната дейност, които включват и средствата, получени по икономическите мерки на национално ниво, свързани с пандемията от COVID-19, които имат отношение към автомобилния транспорт.

Във връзка с горното превозвачите биха могли да използват разпоредбите на чл. 55, ал. 3 и чл. 58, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата, които са приложими по отношение на разпределението на разходите между отделни дейности, като същите принципи могат да се използват аналогично за разпределение и на други приходи от различни видове дейности (например приходи от реклама, приходи от икономически мерки на национално ниво, свързани с COVID-19 и др.);

- в ред 4 се отчитат в лева общите разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, за които се кандидатства за субсидиране;
- в ред 4.1. – в ред а) се отчитат разходите за суровини и материали, в т.ч.: гориво (ел. енергия);
- в ред 4.2. – ред а) и ред б) се отчитат в лева разходи за персонала, в т.ч.: разходи за възнаграждения и разходи за осигуровки;
- в ред 5 се отчита в лева загубата, която се изчислява като от общите разходи се извадят общите приходи (ред 4 – ред 3);
- в ред 6 се отчита в лева разумна печалба, ако такава е предвидена в акта за възлагане, в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. В случай, че предвидената по договор разумна печалба е в по-голям размер, разликата е за сметка на съответната община;
- в ред 7 се отчита в лева нетен финансов ефект, който се изчислява като сбор от загубата и разумната печалба (ред 5 + ред 6).

Справките по приложение № 1 и приложение № 2 се подават от превозвачите към общините, с които имат сключени договори за изпълнение на превози по съответните междуселищни автобусни линии за съответните отчетни периоди към 31.10.2021 г. и към 31.12.2021 г.

Кметовете на общини определят сроковете за кандидатстване, разпределение и предоставяне на средствата на превозвачите.

За посочените в Приложение № 1 линии се извършва проверка за съответствие с възложените по договор. За субсидиране се допускат само линии, които са включени в договорите.

За линии, които се поддържат главно поради историческия интерес към тях или туристическото им значение не се предоставят средства, съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007.

Не се допуска в списъците да се включват за субсидиране линии, възложени след 12.10.2021 г.

Средства по една автобусна линия се разпределят само и единствено от общината възложител на превозите по нея независимо, че линията може да преминава през територията на няколко общини.

Разпределението на средствата между отделните оператори, с които една община има сключени договори се извършва в един и същ момент, след получаване на всички заявки в определения от общината срок.

Кметовете на общини имат право да осъществяват проверка на данните, предоставени от превозвачите, като в случай на възникнала необходимост или констатирана нередност могат да изискват допълнителни документи, включително и от трети лица.

Субсидии за пътнически превози се предоставят от общините на превозвачите до размер, който не превишава сумата, съответстваща на нетния финансов ефект.

В случаите, когато размерът на необходимите средства за субсидии на дадена община надвишава размера на определените ѝ средства по чл. 1, ал. 1, приложение № 1, колона 3, полагащите се на превозвачите суми се намаляват съразмерно на недостига за всички превозвачи.

С оглед избягването на свръхкомпенсиране след приключване на бюджетната година кметът на общината изчислява нетния финансов ефект за цялата предходна година поотделно за всички субсидирани превозвачи, с които има сключен договор, на база данните от техните годишни финансови отчети и данните от справките по приложение № 1 и приложение № 2 към 31.12.2021 г. В случай че се установи, че на превозвач е предоставена субсидия в размер, превишаващ необходимия, разликата вповече се възстановява от превозвача в общинския бюджет най-късно в едномесечен срок от установяване на превишението, заедно с дължимата лихва. Когато превозвачите дължат суми за неустойки или обезщетения по сключените с кметовете на общините договори за обществен превоз на пътници, дължимите суми се превеждат в съответствие с предвиденото в договорите.

При наличие на данни за нарушения или непълна, неточна и/или невярна информация, посочена в справки по приложение № 1 и приложение № 2, до изясняване на обстоятелствата и/или отстраняване на нарушенията кметът на общината не разпределя и не предоставя средства за субсидии на съответния превозвач.

Кметовете на общините носят отговорност за спазването на договорите, финансовата дисциплина и законосъобразното разходване на предоставените на съответната община средства.

След изтичане на всяка финансова година, до 31 март на следващата година, кметовете на общините публикуват на своята интернет страница или ако нямат такава – на видно място по своя административен адрес отчет за изтеклата година, който съдържа информация за:

1. проведените от кмета на общината обществени поръчки или процедури за концесии, чрез които са възложени обществени услуги за обществен превоз на пътници;
2. всеки от сключените договори за извършване на обществени услуги;
3. общия размер на изплатените от кмета на общината компенсации и субсидии и съответния размер на изплатени на всеки от превозвачите суми, както и обема на предоставените им други права, ако има такива.

Предоставените средства се вписват в справките, които ежегодно в срок до 31 март кметовете на общините предоставят на Националната агенция за приходите в електронен вид обобщена справка по образец – приложение № 9 от Наредбата за предоставените на всеки един от превозвачите, осъществяващи превози на територията на общината, средства по реда на тази наредба.

Приложение: *Съгласно текста.*

Валери Белчев

Министър на финансите



Христо Алексиев

Министър на транспорта,
информационните технологии и
съобщенията



Приложение № 1

ДО ОБЩИНА

Превозвач:

Справка

към2021 г.

за автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата), с които се кандидатства за субсидии за 2021 г. по Постановление № 326 на Министерския съвет от 12 октомври 2021 г.

№ по ред	Автобусна линия	Пробег

Дата:г.

Управител:

ОБЩИНА

Превозвач:

СПРАВКА

за финансови резултати от пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с ПМС № 163 от 29.06.2015 г. (Наредбата) за 2021 г. към 2021 г. ¹ за линиите от приложение 1.

№ по ред	Показатели	Мярка*	Пътнически превози по междуселищни автобусни линии, извън тези по Наредбата
1	2	3	4
1.	Общ пробег	хил. км	
2.	Превозени пътници	хил. бр.	
3.	Общо приходи от дейност по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране	лв.	
3.1.	Нетни приходи от продажби от извършваната дейност	лв.	
3.2.	Получени компенсации за безплатни и по намалени цени превози от централния бюджет за отчетния период	лв.	
3.3.	Други приходи от извършваната дейност	лв.	
4.	Общо разходи за дейността по предоставяне на превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране**:	лв.	
4.1.	Разходи за суровини и материали, в т.ч.:	лв.	
а)	Гориво (ел. енергия)	лв.	
4.2.	Разходи за персонала, в т.ч.:	лв.	
а)	Разходи за възнаграждения	лв.	
б)	Разходи за осигуровки	лв.	
5.	Загуба (р. 4 – р. 3)	лв.	
6.	Разумна печалба***	лв.	
7.	Нетен финансов ефект (р. 5 + р. 6)**	лв.	

Дата:г.

Гл.счетоводител:

Управител:

¹ Справката задължително се попълва и представя в съответната община по отчетни данни към 31.10.2021 г. и към 31.12.2021 г.

Забележки: * Данните се изписват с цели числа в абсолютна стойност.

** Нетният финансов ефект се компенсира само когато общо приходите от дейността по предоставяне на субсидирани превозни услуги не надвишава общо разходите за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране. При определянето на нетния финансов ефект не се включват разходите за санкции и неустойки.

*** Разумната печалба се определя в размер до 5 на сто от общия размер на преките и съответната част от непреките разходи за дейността по предоставяне на пътнически превозни услуги, по които се кандидатства за субсидиране.