



ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ  
 “АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ”



ул. “Ген. Гурко” № 5, София – 1000  
 тел.: (+359 2) 930 88 40  
 факс: (+359 2) 988 54 95

[avto\\_a@rta.government.bg](mailto:avto_a@rta.government.bg)

[www.rta.government.bg](http://www.rta.government.bg)

Рег. № 53-05-3/17/18.10.2016 г.

## ПРОТОКОЛ

На 26.10.2016 г. от 9:30 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в гр. София, ул. „Ген. Й. В. Гурко“ № 5 се проведе заседание на комисията, назначена със Заповед № РД-10-13/13.09.2016 г. на изпълнителния директор на агенцията, за разглеждане и оценяване на подадената окончателна оферта за участие в обществена поръчка с предмет „Изграждане на изпитни терминали за провеждане на теоретични изпити в кабинетите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и оборудването им с автоматизирана система за откриване на електронни устройства и система за видеонаблюдение“. Окончателната оферта бе подадена от участника в определения с покана рег. № 53-05-3/17/18.10.2016 г., срок.

Комисията заседава в състав:

Петър Димитров – директор на дирекция „Пътни превозни средства и водачи“, председател на комисията и членове:

Славка Андреева – началник на отдел „Правоспособност и професионална компетентност“ в дирекция „Пътни превозни средства и водачи“;

Генади Иванов – старши юриконсулт в отдел „Правен“, дирекция „Административно-правно обслужване“;

Веселин Кюркчиев – външен експерт;

Даниела Миленкова – главен експерт в дирекция „Финансово-счетоводно обслужване“.

Председателят на комисията откри заседанието, като запозна присъстващите с предвидения в Закона за обществените поръчки (ЗОП) и Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП) ред за отваряне на офертите, след което пристъпи към отваряне на окончателната оферта на участника „Демакс Ди Пи Ай“ АД, оповестяване на нейното съдържание и проверка за наличието на отделен запечатан плик с надпис "Предлагани ценови параметри".

Техническото предложение и пликът с надпис "Предлагани ценови параметри" от офертата на участника бяха подписани от членовете на комисията.

Съгласно чл. 57, ал. 2 от ППЗОП, когато част от показателите за оценка на офертите обхващат параметри от техническото предложение, комисията отваря ценовото предложение, след като е извършила оценяване на офертите по другите показатели.

С оглед на това, комисията пристъпи към оценяване на техническото предложение от офертата на участника.

Съгласно Методиката за комплексна оценка на офертите, обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта, определена въз основа на критерия „оптимално съотношение качество/цена“.



Критерият за качество (Кт) е комплексна оценка от 4 подкритерия ( $K_t = K_{t1} + K_{t2} + K_{t3} + K_{t4}$ ). Максималният брой точки по критерия „качество“ е 100, като за всеки подкритерий е определена относителната тежест.

**1. Оценка по подкритерий Кт1** „Оценка на техническото предложение за изпълнение на поръчката“ с максимално определен брой точки - 40.

Представеното от участника техническо предложение е разработено в съответствие с изискванията на възложителя, поставени в документацията за участие в обществената поръчка, както и с решенията, приети по време на проведения с участника диалог. Предложените технически решения ще допринесат в максимална степен за реализирането на целите, поставени от възложителя:

- оборудване на кабинетите за провеждане на теоретичните изпити със специални кабинети с непрозрачни прегради за всяко обособено работно място, посредством които кандидатите ще бъдат изолирани един от друг. Изпитните кабинети ще бъдат оборудвани с камери за видеонаблюдение и устройства за запис на звук;

- съхранение на личните електронни устройства и други технически средства и пособия на кандидатите в специално предназначени за това места. Извършване на проверка с детектор за откриване на електронни устройства преди влизането на кандидата в залата за изпит;

- въвеждане на постоянен мониторинг върху провежданите от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ теоретични изпити чрез видеонаблюдение в реално време и последващ преглед на записите от проведените изпити;

За да отговори на високите изисквания за сигурност, поставени от възложителя, участникът е предвидил при изграждането на информационната система да бъде използвана архитектура за сигурност PKI (Public Key Infrastructure), която цели осигуряване на повишено ниво на сигурност при обмен на информация.

За осигуряване на устойчивост срещу външна намеса е предвидено предаването на данните да се извършва посредством криптирана връзка. Предвидено е на всички изпитни терминали да бъде инсталирано софтуерно приложение за защита от неототоризиран достъп до операционната система и/или други приложения, както и инсталирането на допълнителни такива. Всеки изпитен кабинет ще разполага с допълнителна защитна стена, която логически да отдели изпитните терминали и другите прилежащи системи от останалата част на компютърната мрежа с цел неототоризиран достъп.

С цел осигуряване на висока надеждност на системата участникът е предвидил в периода на поддръжката и техническото обслужване да осигури ежедневно генериране на архиви и репликиране на данните на системите на две независими локации. Освен това поддръжката и техническото обслужване ще включва отстраняване на възникнали повреди чрез система за отдалечен достъп, а при невъзможност на място, както и консултация при запитване.

Предвидено е непрекъснатата работа на системата за наблюдение и контрол да бъде обезпечена чрез осигуряване на независимо електрозахранване на изпитните кабинети и контролния център. Всички действия в системата за видеонаблюдение ще се съхраняват в журнал с възможност за мониторинг.

Във връзка с изискванията за ергономичност, лекота за работа и естетичност участникът предлага:

- изпитни терминали, изработени от непрозрачен материал, с размери на терминала, определени така, че да не създават дискомфорт на изпитваните кандидати. Терминалите ще бъдат изработени от бели плоскости, като широчината на работния плот, мястото на монтиране на монитора и неговият наклон са съобразени с изискванията за организация на работното място.

Оценка по подкритерий Кт1: Комисията оценява техническото предложение за изпълнение на поръчката с максималния брой точки - 40.
---



**2. Оценка по подкритерий Кт2** „Срок за изпълнение на поръчката” с максимално определен брой точки - 15.

За изпълнението на поръчката участникът е предложил срок от 240 календарни дни (без да се включва срокът на гаранционна поддръжка).

Съгласно методиката за комплексна оценка на офертите, оценката по подпоказателя Кт2 се извършва по формулата:

$$\text{Кт2} = \frac{\text{най-кратък, предложен срок}}{\text{срокът, предложен в оценяваната оферта}} \times 15$$

С оглед на това, че в процедурата по възлагане на обществената поръчка участва само един участник, „най-краткият предложен срок” за изпълнение на поръчката е и „срокът, предложен в оценяваната оферта”.

Оценка по подкритерий Кт2:

$$\text{Кт2} = \frac{240}{240} \times 15 = 15 \text{ точки,}$$

**3. Оценка по подкритерий Кт3** „Гаранционна поддръжка” с максимално определен брой точки - 35.

Участникът е предложил срок на гаранционна поддръжка от 36 месеца.

Съгласно методиката за комплексна оценка на офертите, оценката по подпоказателя Кт3 се извършва по формулата:

$$\text{Кт3} = \frac{\text{срокът, предложен в оценяваната оферта}}{\text{най-дългият, предложен срок}} \times 35$$

С оглед на това, че в процедурата по възлагане на обществената поръчка участва само един участник, „срокът, предложен в оценяваната оферта” е и „най-дългият, предложен срок”.

Оценка по подкритерий Кт3:

$$\text{Кт3} = \frac{36}{36} \times 35 = 35 \text{ точки}$$

**4. Оценка по подкритерий Кт4** „Управление на риска” с максимално определен брой точки - 10.

Участникът е предложил мерки за преодоляване, предотвратяване и минимизиране и на двата идентифицирани от възложителя риска, а именно: риск от невъзможност или затруднения за интегриране на предложеното решение с информационната система на агенцията и риск от нарушаване на графика за провеждане на изпити в агенцията, поради закъснение в изграждането и оборудването на терминалите в изпитните кабинети. Съгласно методиката за оценка, комисията оценява с 4 точки (по 2 точки за всеки риск) по тази част на подкритерий Кт4.

Участникът е идентифицирал допълнително 13 (тринадесет) риска, относими според него към изпълнението на поръчката. Комисията приема 11 (единадесет) от тях за действително относими, както приема и предложените мерки за преодоляването, предотвратяването и минимизирането им. Съгласно методиката за оценка, участникът

получава допълнително 6 точки по тази част на подкритерий Кт4 (релевантните рискове, приети от комисията са 11 (единадесет) на брой).

Оценка по подкритерий Кт4: 10 точки.

С оглед на изложеното и след прилагането на формулата за оценка на офертите по критерия за качество (Кт), оценката по критерия е както следва:

$$Кт = 40 (Кт1) + 15 (Кт2) + 35 (Кт3) + 10 (Кт4) = 100 \text{ точки.}$$

Комисията взе решение отварянето на плик с надпис „Предлагани ценови параметри” от окончателната оферта на участника да се извърши на 01.11.2016 г. от 10.00 часа в сградата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация” в гр. София, ул. „Ген. Й. В. Гурко” № 5.

Дата: 27.10.2016 г.

#### Комисия в състав:

Петър Димитров – директор на дирекция „Пътни превозни средства и водачи”, председател на комисията;

Славка Андреева – началник на отдел „Правоспособност и професионална компетентност“ в дирекция „Пътни превозни средства и водачи”;

Веселин Кюркчиев – външен експерт;

Даниела Миленкова – главен експерт в дирекция „Финансово-счетоводно обслужване”;

Генади Иванов – старши юриконсулт в отдел „Правен”, дирекция „Административно-правно обслужване”.