

# ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ ..... 18-32-5/4/03.04.19г.

към Договор № РД-32-5/10.06.2016 г.

Днес, ..... 2019 г., в гр. София, между:

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“** със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Ген. Гурко“ № 5, с БУЛСТАТ 121410441, представлявана от Дамян Войновски, в качеството си на заместник изпълнителен директор, оправомощен със Заповед № РД-01-794/27.08.2018 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Красимира Иванова – директор на дирекция „Финансово-счетоводно обслужване“, наричана по-долу **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ“**, от една страна,

и

**„ДЕМАКС“ АД**, ЕИК 831453003, със седалище и адрес на управление гр. София, кв. Горубляне, ул. „Абагар“ № 16, представлявано от инж. Марин Александров Несторов – изпълнителен директор, наричано по-долу **„ИЗПЪЛНИТЕЛ“**, от друга страна

се сключи настоящото Допълнително споразумение за следното:

## I. УСТАНОВЕНА ЧАСТ

1. Страните се съгласиха, че между тях е сключен Договор РД-32-5/10.06.2016 г. с предмет: „Отпечатване и доставка на документите, необходими за осъществяване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, осигуряване на персонализирането и отчета на документите за периодичните прегледи на техническата изправност на пътните превозни средства и осигуряване на тестовете за теоретичните изпити, провеждани от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, тяхното персонализиране и проверка“.

2. С изменението на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити, обн. ДВ, бр. 64 от 2016 г., се въвежда изискване теоретичният изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС да се провежда само в кабинети на Изпълнителна агенция "Автомобилна администрация", като възможността за провеждането на изпита в кабинети на учебните центрове отпада. Обществените отношения, уредени с Наредба № 38, са динамични, като броят кандидати, записани за обучение и явяващи се на изпит за придобиване на правоспособност за управление на МПС, не са константна величина, като статистиката сочи на нарастващ брой кандидати. От една страна, с нормативното изменение изцяло и само за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** остава задължението да обезпечи провеждането на теоретичните изпити чрез осигуряване на тестовете за тях, като част от това задължение преди промяната се поемаше от учебните центрове. От друга страна, успеваемостта при провеждането на теоретичните изпити след тази промяна значително намаля вследствие на повишения контрол, като всяко последващо явяване на изпит на един и същ кандидат увеличава разходите на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, който заплаща цена за всеки един тест за теоретичния изпит, персонализирането и проверката му. Към настоящия момент като финансов ресурс по договора е налична сумата от 17 527,93 (седемнадесет хиляди, петстотин двадесет и седем лева и деветдесет и три стотинки) лева без ДДС, видно от представената и приложена към настоящото финансова справка. Тази сума е крайно недостатъчна за обезпечаване провеждането на теоретичните изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС до изтичане на срока на договора, което е задължение на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

3. Поради изложените по-горе обстоятелства, които **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не е могъл да предвиди, въпреки полагането на дължимата грижа и предвид факта, че се касае за ежедневни дейности, чието прекъсване би довело до значителни затруднения за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и за регулирането на определени със Закона за движението по пътищата обществени отношения между кандидатите за придобиване на

правоспособност за управление на МПС и Агенцията, които имат широк обществен интерес, е възникнала необходимост от изменение, което не води до промяна на предмета на договора, а именно: „Отпечатване и доставка на документите, необходими за осъществяване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, осигуряване на персонализирането и отчета на документите за периодичните прегледи на техническата изправност на пътните превозни средства и осигуряване на тестовете за теоретичните изпити, провеждани от Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, тяхното персонализиране и проверка”.

## II. ПРЕДМЕТ НА СПОРАЗУМЕНИЕТО

Като се взеха предвид установените обстоятелства, на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 и ал. 2 от ЗОП, страните се споразумяха за следното:

§ 1. Цената на Договора се увеличава с 1 125 000,00 (един милион, сто двадесет и пет хиляди) лева без ДДС, съответно 1 350 000,00 (един милион, триста и петдесет хиляди) лева с ДДС, като цената се калкулира съгласно единичните цени от Приложение № 2 – „Ценова оферта на Изпълнителя“, неразделна част от Договор № РД-32-5/10.06.2016 г. и прогнозният брой на провежданите изпити предвид обстоятелствата по т. 2 от Анекса.

§ 2. При подписване на настоящото Допълнително споразумение, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предоставя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение, обезпечаваща изпълнението, в размер на 5 % (пет процента) от стойността на увеличението по § 1 лева без ДДС.

§ 3. Всички останали клаузи на Договор № РД-32-5/10.06.2016 г. остават непроменени.

Допълнителното споразумение се състави и подписа в 2 (два) еднообразни екземпляра – един за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и представлява неразделна част от Договор № РД-32-5/10.06.2016 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от  
Регламент (ЕС) 2016/679

.....  
**Дамян Войновски**

Заместник изпълнителен директор

.....  
**Красимира Иванова**

Директор на дирекция ФСО

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,  
във връзка с чл. 4 от Регламент  
(ЕС) 2016/679

.....  
**инж. Марин Несторов**

Изпълнителен директор

