

Казус Й

Компанията GENERAL TRANSPORT е добре известна транспортна компания в цяла Европа.

Те превозват с голям транспортен парк от товарни автомобили от различен вид и капацитет, както е показано по-долу:

капацитет (t)	брой камиони
3,5	14
12	10
15	26
17	59
22	36

Общите постоянни разходи на компанията са Евро 17 066 500,00

Един от водачите на компанията е на път от Женева за Истанбул. В митническия офис на крайния пункт откриват, че описаният товар в документите не съответства на действителния товар: натоварени са опасни товари, въпреки че в документите са указани машини. В пункта на товарене водачът е написал в CMR - товарителницата, че стоките са опаковани в 6 (шест) затворени кутии и че той не е бил в състояние да провери съдържанието. Поради този проблем стоките са конфискувани от митницата.

ВЪПРОСИ:

1. Колко от постоянните разходи ще бъдат определени за 15 t превозно средство?
2. Ако по време на пътуване превозвачът открие опасни товари в превозното си средство, какви действия следва да предприеме?
3. Анализирайте създадената ситуация, при която износителят предявява иск за компенсации към превозвача в CMR границите на компенсация – 8,33 SDR/ kg, понеже митническите служители са конфискували стоките. Представете съображения.
4. В този случай какво трябва да направи превозвачът с неприключения TIR карнет?
5. Водачът решава да се върне у дома. По време на обратния път контролен орган по безопасността на движението го спира и му нарежда да покаже данните от тахографа. Заради проблема на митницата, водачът е забравил да попълни съответните данни. С всичките представени причини полицаят намира, че водачът подлежи на глоба. Анализирайте и коментирайте поведението на водача и опишете правилния начин.

6. Какви действия с товара или естеството на товара трябва да извърши превозвачът, за да избегне проблеми?
7. Като вземете предвид, че INCOTERM е бил CPT Истанбул, обяснете какво значат тези букви и установете кой е отговорен да заплати разходите за превоза.