

**ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“**



**ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА
НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“
ПРЕЗ 2024 ГОДИНА**

На основание чл. 56 от Закона за администрацията и чл. 10, ал. 2 от Устройствения правилник на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

СЪДЪРЖАНИЕ

I. Въведение

II. Институционално развитие на ИААА

- 1. Административен капацитет**
- 2. Финансово състояние**
- 3. Материална обезпеченост**
- 4. Обществени поръчки**

III. Отчет по основни дейности на ИААА

- 1. Административно обслужване**
- 2. Автомобилни превози**
 - 2.1. Автомобилни превози на пътници в страната**
 - 2.2. Регулиране достъпа до пазара-общодостъпен транспорт**
 - 2.3. Лицензи**
- 3. Международна дейност**
 - 3.1. Международни автомобилни превози на пътници**
 - 3.2. Международни превози на товари**
- 4. Пътни превозни средства**
- 5. Водачи на моторни превозни средства**
- 6. Контрол и административнонаказателна дейност**
- 7. Нормативни актове**

ВЪВЕДЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е създадена през 2002 г. със Закона за автомобилните превози. Агенцията е юридическо лице на бюджетна издръжка към Министерството на транспорта и съобщенията, със седалище в гр. София и с осем регионални дирекции "Автомобилна администрация". Във всяка регионална дирекция "Автомобилна администрация" се създават областни отдели за осъществяване на административното обслужване и провеждане на изпити на територията на съответната област на отдела и отдел за осъществяване на контрол на територията на съответната регионална дирекция.

Дейността, структурата и организацията на агенцията са определени с Устройствен правилник приет от Министерски съвет.

Основните задачи на агенцията произтичащи от Закона за автомобилните превози и Закона за движението по пътищата са свързани с осъществяване на контрол и регулация на общественият превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, одобряването на превозни средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи.

В изпълнение на политиката на Министерство на транспорта и съобщенията, основен приоритет на агенцията през 2024 г. е:

- **Секторна стратегия на МТС за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021 – 2030 г.**
- **Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 г.**

Стратегически цели в областта на тези програми са:

- Подобряване на управлението на транспортната система;
- Подобряване на условията за прилагане на принципите на либерализация на транспортния пазар;
- Осигуряване на качествен и достъпен транспорт във всички райони на страната;
- Ограничаване на негативното въздействие на транспорта върху околната среда и здравето на хората;
- Повишаване на сигурността и безопасността на транспортната система.

Оперативните цели в рамките на тази програма са свързани с:

- устойчив ръст на вътрешните и международни превози;
- подобряване на условията за лоялна конкуренция между участниците в превозния процес;
- осигуряване на транспортни услуги за населението на достъпни цени;
- осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет под формата на субсидии се покрива нетният финансов ефект на превозвачите при извършване на вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози в слабонаселени планински и други райони;
- компенсиране на превозвачите за намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:
 - ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;
 - деца до 7 навършени години и деца от 7 до 10 навършени години;
 - учащи се и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се);

- лица, получаващи пенсия при условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани);
- усъвършенстване на нормативната уредба, с цел осигуряване на необходимите предпоставки за ефективност, достъпност, екологичност и безопасност на транспортното обслужване;
- повишаване квалификацията на водачите на МПС;
- регулиране достъпа на ППС до пазара, чрез извършване на проверки на съответствие на продукцията с националните и европейски норми за екологичност и безопасност;
- подобряване качеството на периодичните прегледи за проверка за техническата изправност на ПС;
- осигуряване на обективни изпити на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за повишаване квалификацията на водачите и придобиване на правоспособност за упражняване на професията;
- осигуряване на обективни проверки на психологическата годност на водачите.
- осигуряване на бързо и качествено административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за физическите и юридическите лица.

Очаквани ползи от изпълнението на програмата са:

- повишаване на конкурентността на българските превозвачи и съхраняване, респективно увеличаване на пазарния им дял в Европа и в света;
- повишена ефективност и съкращаване на времето за административно обслужване;
- намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;
- повишена достъпност на транспортните услуги за населението по време, място и цени, съобразени с тяхната покупателна способност;
- осигуряване на достъпност до транспорт за определени групи от хора с намалени или ограничени финансови възможности;
- повишаване сигурността, безопасността и екологосъобразността на транспортните средства.
- повишаване безопасността на движението по пътищата.

В изпълнение на утвърдените мерки за ограничаване на пътнотранспортните произшествия с пострадали граждани по време на работа, посочени в „Националната стратегия за подобряване на безопасността на движение по пътищата в Република България за периода 2021-2030“, Решение 16/17.01.2019 на Министерски съвет и писмо от Дирекция „Правна“ – МТС с рег. № 10-03-28/31.01.2019 г., ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ утвърди система за управление на безопасността на движение по пътищата (СУБДП), в която са заложени добрите практики, базирани на международния опит в управление на безопасността на движение по пътищата и систематизирани в стандарта БДС ISO 39001:2014. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ продължава да изпълнява утвърдената „Система за управление безопасността на движение по пътищата“ (СУБДП) съгласно изискванията на международен стандарт БДС ISO 39001:2014. С цел привеждане на утвърдените политики и процедури на СУБДП в дейностите на ИААА, в съответствие с изискванията на стандарт БДС ISO 39001:2014 бе проведен контролен одит от независима сертифицираща организация. На база положителните резултати от одита на СУБДП, ИААА получи правото да продължи сертификацията съгласно изискванията на БДС ISO 39001:2014.

I. ИНСТИТУЦИОНАЛНО РАЗВИТИЕ НА ИААА

1. Административен капацитет

Щатната численост на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация е определена в Устройствения правилник на агенцията.

Агенцията се ръководи от изпълнителен директор и заместник изпълнителен директор. Агенцията има 521 щатни бройки, разпределени в осем дирекции и една главна дирекция с двадесет и седем областни отдели. Общата администрация е организирана в дирекция "Правна и обществени поръчки", дирекция „Финансово-счетоводно обслужване и управление на собствеността", дирекция „Административно и информационно обслужване“ и дирекция „Човешки ресурси“. Специализирана администрация е организирана в дирекция "Автомобилни превози" дирекция „Международна дейност и разрешителни“, дирекция "Пътни превозни средства", дирекция „Водачи на МПС“ и Главна дирекция „Автомобилна инспекция“. Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ с териториални поделения в всеки областен град, както следва: областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Благоевград, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Бургас, областен отдел „Автомобилна администрация“ – гр. Варна, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Велико Търново, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Видин, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Враца, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Габрово, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Добрич, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Кърджали, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Кюстендил, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Ловеч, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Монтана, областен отдел „Автомобилна администрация“- гр. "Пазарджик", областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Плевен, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Перник, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Пловдив, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Разград, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Русе, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Силистра, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Смолян, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Сливен, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. София, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Стара Загора, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Търговище, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Хасково, областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Шумен и областен отдел „Автомобилна администрация“ - гр. Ямбол.

В края на 2024 година реално заетите бройки на администрацията са 480, свободните щатни бройки са 35, от които 10 бройки по трудово правоотношение и 25 по служебно правоотношение. Висшите ръководни длъжности са 11, от тях 10 заети, 1 свободна. Ръководни длъжности 31, от тях 31 заети, 0 свободни. Експертните длъжности с аналитични и контролни функции 324, от тях 299 заети, 25 свободни. Длъжности по трудово правоотношение със спомагателни функции 156, от тях заети 146, свободни 10. Допълнителна щатна численост за технически длъжности по реда на 66 ПМС за в администрацията 41,25 щатни бройки.

През 2024 г. са сключени 17 трудови договора за възникване на трудови правоотношения и издадени 41 заповеди за възникване на служебно правоотношение. При условията на чл. 15 от Закона за държавния служител са назначени 9 служители. Във връзка с проведени конкурсни процедури са назначени общо 29 служители на експертни длъжности с аналитични и контролни функции, брой лица подали заявления за участие в конкурсите – 110.

През 2024 г. са издадени 56 заповеди за прекратяване на трудови и служебни правоотношения от тях 24 по Закона за държавния служител и 32 по Кодекса на труда. Издадени заповеди за преназначаване през 2024 г. – 1148 бр.

Към 31.12.2024 г. са атестирани 411 служители, от които на 6 служители е поставена оценка „Изключително изпълнение“, 195 служители са с поставена оценка „Изпълнението надвишава изискванията“, 206 служители са с поставена оценка „Изпълнението напълно отговаря на изискванията“ и 4 служители са с поставена оценка „Изпълнението отговаря не напълно на изискванията“.

Брой проведени обучения по области през 2024 г. – 31 бр., обучени служители 40 бр.
През 2024 г. са наложени 7 дисциплинарни наказания на служители по трудово и служебно правоотношение. Наложените дисциплинарни наказания са 6 бр. забележка (2 бр., от които заличени предсрочно) и 1 бр. дисциплинарно уволнение. Разработени поименни и длъжностни щатни разписания през 2024 г. – 23 броя.

2. Финансово състояние

Уسوените към 31.12.2024 г. средства от бюджета на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са 20 409 260 лв. при план 20 416 694 лв., от които: 14 850 160 лв. за персонала, 4 899 598 лв. за издръжка и 659 502 лв. за капиталови разходи.

Към 31.12.2024 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са налични задължения към доставчици в размер на 6 470 693 лв.

Собствени приходи – 17 342 855 лв. при план 18 885 743 лв. в т.ч.:

- Държавни такси съгл. Тарифа № 5, за таксите които се събират в системата на Министерство на транспорта и съобщенията – 12 442 249 лв.

- Постъпили суми от издадени наказателни постановления във връзка със ЗДВП и ЗАП – 6 177 182 лв.

- Други приходи – 1 279 319 лв.

Най-голям относителен дял имат приходите от държавни такси, следвани от събраните суми по издадени наказателни постановления. Част от приходите се реализират с картови плащания чрез ПОС терминални устройства от Областните отдели „Автомобилна администрация“.

3. Материална обезпеченост

На Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са предоставени за управление 27 недвижими имота частна държавна собственост и 8 недвижими имота публична държавна собственост. В поземлените имоти са изградени 65 обекти (сгради и самостоятелни обекти в сгради) на територията на цялата страна.

Състоянието на част от сградния фонд е незадоволително, като за целта е направено обследване от външен изпълнител и са изготвени количествено-стойностни сметки за следните сгради: ООАА – Благоевград, ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Велико Търново, ООАА – Видин, ООАА – Враца, ООАА – Габрово, ООАА – Кърджали, ООАА – Кюстендил, ООАА – Монтана, ООАА – Пазарджик, ООАА – Плевен, ООАА – Пловдив, ООАА – Разград, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – Смолян, ООАА – София, ООАА – Търговище, ООАА – Хасково и ООАА Ямбол.

След проведена обществена поръчка, за ООАА – Бургас, ООАА – Варна, ООАА – Враца, ООАА – Пловдив, ООАА – Силистра, ООАА – Сливен, ООАА – София, ООАА – Търговище и ООАА – Хасково са избрани изпълнители за извършване на строително-монтажни работи. Предстои провеждане на обществена поръчка за останалите ООАА.

След проведена обществена поръчка и в изпълнение на договор № РД-32-49/13.11.2023 г. и допълнително споразумение № РД-32-49#8/21.02.2024 г., през 2024 г. от страна на „Ес Еф Ей Аутомотив“ ЕООД са доставени 80 бр. оборудвани автомобили за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на стойност 6 097 975,68 (шест милиона деветдесет и седем хиляди деветстотин седемдесет и пет лева и шестдесет и осем стотинки) лева с ДДС.

С цел да се подобри качеството на обслужване на агенцията и условията на труд на служителите ѝ, през 2024 г. са закупени следните дълготрайни активи: Лиценз за антивирусен софтуер до 23.04.2027 г.; 20 бр. четци с вградено допълнително оборудване за прочитане на данни от дигитални тахографи, с цел оптимизиране на дейността по контрола на пътя и в предприятията; оборудване на 15 бр. автомобили с хардуерни компоненти за работа със системата за осъществяване на контрол на пътя и в предприятията; 100 бр. настолни компютри; 79 бр. преносими компютри.

В изпълнение на Решение № 71 на Министерският съвет от 01.02.2024 г. за бюджетната процедура за 2025 г. изм. и доп. с Решение № 501 от 18 юли 2024 г. Изпълнителна агенция “Автомобилна администрация” разработва проектобюджета си за 2025 г. и актуализираните бюджетни прогнози по бюджетни програми за периода 2026-2028 год. **на базата на одобрените бюджетни параметри за 2024 г.,**

Допълнително са заявени средства за 2025 г. в размер на 15 919 640 лв., от които за:

- **показателя „Персонал“ – 4 491 500 лв.** в т. ч 20% за увеличение на възнагражденията на служителите в ИААА в размер на 2 911 600 лв. и 1 579 900 лв. за назначаване на служители на незаетите бройки при пълна численост на персонала.

- **капиталови разходи - 10 245 040 лева,** в т. ч. подвижни технически пунктове - 3 600 000 лв., доставка на опорно комуникационно оборудване 1 200 000 лв., доставка на сървър за архивиране на информацията – 300 000 лв., компютърни конфигурации – 120 000 лв., преносими компютри – 20 000 лв., ъпгрейд на дейта център в ЦУ и изграждане на резервен дейта център в ООАА – 4 000 000 лв., лиценз за защитна стена – 3 000 лв., изграждане на пожароизвестителна система в ООАА– 150 000 лв., доставка на боди камери за контролната дейност – 456 000 лв., климатични системи – 20 000 лв., надграждане на таксиметров регистър – 95 000 лв., надграждане на информационна система за компенсиране и субсидиране на обществените пътнически автомобилни превози – 250 000 лв., надграждане на система „Архимед“ – 31 000 лв.

- **издръжка – 1 883 100 хил. лв.-** за поддръжка на част от системите на агенцията 381 500 лв., закупуване на зимно облекло за инспекторския състав – 407 000 лв., доставка на термохартия за нуждите на контролната дейност – 145 000 лв., извършване на инвеститорски контрол за строително-ремонтни дейности на сградния фонд на агенцията – 100 000 лв.; доставка на ваучери на служителите работещи при сумирано изчисляване на работното време и извършващи контролна дейност на пътя – 126 200 лв.; доставка на вода за инспекторите извършващи контролна дейност на пътя – 30 000 лв., гаранционна поддръжка на новозакупените автомобили – 51 000 лв., застраховане на автомобилите – 190 000 лв. офис обзавеждане – 50 000 лв.; изготвяне на техническо задание за комуникационно оборудване – 24 000 лв., закупуване на МФУ – 90 000 лв., бързосканиращи устройства – 56 400 лв., администриране на ИКТ – 72 000 лв., командировки в чужбина – 50 000 лв и други.

4. Обществени поръчки

През 2024 г. от отдел „Обществени поръчки“ в дирекция „Правна и обществени поръчки“ са сключени 40 бр. договора и 23 бр. допълнителни споразумения след проведени процедури по ЗОП. За 25 броя проведени процедури не е сключван договор, а разходът е доказан с първични платежни документи.

II. ОТЧЕТ ПО ОСНОВНИ ДЕЙНОСТИ НА ИААА

1. Административно обслужване

През 2024 г. са получени 147 577 броя заявления за административни услуги, предоставяни от ИААА, от които 3330 броя са подадени по електронен път.

В изпълнение на Закона за достъп до обществена информация и на постановленията на Министерски съвет, регламентиращи задълженията на ИААА, в портала за отворени данни на Република България (data.egov.bg) са публикувани в отворен машинно четим формат следните набори данни:

1. Регистър на учебните центрове за обучение на кандидатите за придобиване на Карта за квалификация на водач.

2. Списък на фирмите, получили разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.
3. Регистър на учебните центрове за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.
4. Списък на фирмите, получили разрешение за извършване на периодични прегледи и проверки на ППС, превозващи определени опасни товари (КТП - V категория) и продължаване срока на валидност на удостоверение за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари.
5. Списък на контролно-технически пунктове, получили разрешение за извършване на проверка на газови уредби.
6. Регистър на лицата, получили разрешение по реда на Наредба № Н-32 за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
7. Регистър на търговците, които извършват таксиметров превоз на пътници.
8. Списък на определените и нотифицирани технически служби за одобряване типа на нови превозни средства (ПС) и индивидуално одобряване на нови ПС.
9. Републиканска транспортна схема.
10. Списък на превозвачите и лицата, извършващи обществен превоз или превоз за собствена сметка на пътници и товари.
11. Списък на автогарите на територията на Република България.
12. Регистър на психологическите лаборатории към лицата, притежаващи Удостоверение за регистрация за извършване на първо и второ психологическо изследване по реда на 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП.
13. Списък на бюрата за обслужване на превозвачи.
14. Валидни вътрешни лицензи за превоз на пътници.
15. Валидни вътрешни лицензи за превоз на товари.
16. Валидни международни лицензи за превоз на пътници.
17. Валидни международни лицензи за превоз на товари.
18. Списък на лицата, извършващи монтаж и настройка на устройства за ограничаване на скоростта.

По отношение на реализираната обратна връзка с потребителите са приложени следните задължителни методи за обратна връзка, посочени в чл. 24, ал. 2 на Наредбата за административно обслужване:

1. извършване на анкетни проучвания;
2. провеждане на консултации със служителите;
3. извършване на наблюдения по метода „таен клиент“;
4. анализ на сигнали, предложения, жалби и похвали;
5. анализ на медийни публикации.

Данните са отразени в годишния доклад за оценка на удовлетвореността на потребителите от административното обслужване в агенцията през 2024 г. Докладът е публикуван на интернет страницата на ИААА.

На служителите, извършващи административно обслужване на гише във всички центрове за административно обслужване на агенцията е предоставено унифицирано униформено облекло.

2. Автомобилни превози на пътници в страната:

2.1. Дейности, свързани с републиканската и междуобластната транспортни схеми (РТС и МТС).

➤ Извършени са проверки на 467 броя маршрутни разписания по автобусни линии от РТС и МТС във връзка с чл. 19, ал. 6 от Закона за автомобилните превози за съответствие с нормативното изискване на чл. 16, ал. 4, т. 2 от Наредба № 2 от 15 март 2002 г. за условията

и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Наредба № 2);

➤ Актуализиран е списъка с маршрутните разписания по автобусни линии с разделение на МТС и РТС;

➤ Извършена е актуализация и попълване на ЕИК на превозвачите в АИС „Автобусни и влакови маршрути“ в съответствие с постъпващите актуални справки за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС;

➤ Извършена е актуализация и поддръжка на базата данни на Excel на справките за фактическото състояние по възлагане на превозите по автобусни линии от РТС и МТС, изпратени от общини-възложители на превози;

➤ Изготвени са писма до всички областни управители във връзка с провеждането на заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МТС, предвидени за 18.09.2024 г. и 19.09.2024 г.;

➤ Организиран са и е взето участие в заседания на комисията за разглеждане на предложения за промени в РТС и МТС, състояли се на 18.09.2024 г. и 19.09.2024 г.;

➤ Изготвени са 13 бр. проекти на писма до областни управители и 30 бр. маршрутни разписания във връзка с приети промени в РТС и МТС на заседания на комисията за разглеждане и решаване на предложения за промени в РТС и МТС, проведени на 18 и 19 септември 2024 г.;

➤ Изпратени 24 бр. писма до областни управители във връзка с утвърдени промени в РТС и МТС със Заповед № РД-08-215/30.04.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията;

➤ Изготвени са становища и отговори на запитвания и сигнали от общински и областни администрации, браншови сдружения и граждани, свързани с обществения превоз на пътници по утвърдени транспортни схеми, категоризирането на автогарите в страната, превозите с атракционна цел, както и превозите на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица.

Дейности, свързани с категоризиране на автогарите в страната:

➤ Изготвени са три заповеди за определяне на състава на комисии за извършване на проверка на място за съответствие на категоризацията на автогари;

➤ Изготвени са две заповеди за определяне на категория на автогари;

➤ Изготвени са четири заповеди за прекратяване на категория на автогари;

➤ Изготвени са три заповеди за изменение на заповеди във връзка с промяна на собствеността на категоризирани автогари.

➤ Извършени са периодични актуализации на списъка с категоризираните автогари в страната, който е публикуван на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ в Рубриката „Регистри“ – дирекция „Автомобилни превози“ със заглавие – „Списък на автогарите на територията на Република България в съответствие с Директива 2013/37/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 юни 2013 г. за изменение на Директива 2003/98/ЕО относно повторната употреба на информацията в обществения сектор.“

2.2. Регулиране достъпа до пазара – общодостъпен транспорт.

Целта е преодоляване на регионалната изолация и осигуряване на по-голям достъп на населението до транспортните услуги. За нейното постигане със средства от държавния бюджет се покрива нетният финансов ефект от извършване на вътрешноградски и междуселищни превози в слабонаселени планински и други райони и се компенсират превозвачите от намалените им приходи от прилагането на преференциални цени за пътуване по автомобилния транспорт за някои групи граждани, както следва:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали;

2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години;

3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение;

4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс;

5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

Компенсации:

В съответствие с чл. 12, ал. 1, т. 2 и ал. 4 от Постановление № 13 на Министерския съвет от 29.01.2024 г. за изпълнението на държавния бюджет на Република България за 2024 г. (ПМС № 13), обн., ДВ, бр. 10 от 2.02.2024 г., в сила от 1.01.2024 г. е извършено годишно разпределение на средствата за компенсиране стойността на безплатните и по намалени цени пътувания на нормативно определени групи пътници в автомобилния транспорт по общини.

Определените с чл. 12, ал. 1, т. 2 от ПМС № 13 средства за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт са в размер до 141 400 000 лв.

Извършено е разпределението на средствата общо по групи правоимащи, както следва:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 200 000 лв.;

2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 51 000 000 лв.;

3. Ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се) – 34 000 000 лв.;

4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) – 51 000 000 лв.;

5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 4 200 000 лв.

Разпределянето на компенсациите за отделните групи правоимащи по общини е извършено съгласно разпоредбата на чл. 4, ал. 1 от Наредбата, в съответствие с т. 2 от част I. Компенсации на Методиката.

Във връзка с разписаното в т. 3 от част I. Компенсации на Методиката е извършено редуциране на получените по общото правило годишни лимити от средства за компенсации на общини с установена ниска усвояемост на тези средства, при което първоначалните годишни лимити на средствата за компенсации общо по групи правоимащи са следните:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 061 587 лв.;

2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 46 678 280 лв.;

3. Ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение (учащи се) – 31 788 483 лв.;

4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс (възрастни граждани) – 46 200 628 лв.;

5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 3 787 026 лв.

Общо т. 1, 2, 3, 4 и 5: 129 516 004 лв.

С оглед на това, че в Методиката не е разписано как следва да се процедира след редуциране на лимитите от средства за компенсации, получени по общо правило, разликата от 11 883 996 лв. е оставена за разпределяне при получаване на отчетните данни от общините в страната за реално издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 1 януари до 30 септември 2024 г.

В съответствие с т. 4 от част I. Компенсации на Методиката за първо тримесечие на 2024 г. са разпределени по общини и групи правоимащи средства за компенсации в размер на 32 379 001 лв., т.е. 25 на сто от първоначалните годишни лимити за компенсации (след редуциране в зависимост от усвояемостта през предходните три години).

Извършено е разпределение по общини за второ тримесечие на 2024 г. на средствата за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания в автомобилния транспорт по групи правоимащи пътници – ветерани от войните, военноинвалиди и

военнопострадали, деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години, ученици в дневна форма на обучение и студенти редовно обучение, включително докторанти в редовна форма на обучение, лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс и хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто.

Разпределението на средствата за компенсации е извършено в съответствие с разпоредбата на чл. 10, ал. 1 от Наредбата. Установено бе, че на 174 общини в страната следва да бъде спрян трансферът от средства за компенсации за второ тримесечие на 2024 г., тъй като актуализираните им годишни лимити за 2023 г. на база отчетените от тях реално издадени безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 01.01.2023 г. до 30.09.2023 г., са под 50 на сто от първоначално определените им годишни лимити за 2023 г. В съответствие с чл. 10, ал. 2 от Наредбата, в срок до 10 юни 2024 г., тези 174 общини предоставят едновременно по електронен път и на хартиен носител в Министерството на транспорта и съобщенията, респективно ИААА, справка по образец – приложение № 1 от същата наредба за действително издадените абонаментни карти по категории правоимащи пътници и дължимите суми на превозвачите за петте месеца на 2024 г. Съгласно разпоредбата на чл. 10, ал. 3 от Наредбата при доказване на необходимост от средства за компенсации за второто тримесечие, в разпределянето на средствата за третото тримесечие на текущата година се включва размерът на необходимите средства за второто тримесечие. На останалите 91 общини лимитите от средства за компенсации за второ тримесечие на 2024 г. са в размера на тези за първо тримесечие – една четвърт от утвърдените първоначални годишни лимити.

Извършено бе разпределение на средствата за компенсации за трето тримесечие на 2024 г. по общини, в съответствие с разписаното в т. 6. „Определяне на средствата за компенсации за трето тримесечие“ от т. I. Компенсации на Методиката, а именно:

След обработване на получените справки от общините, които имаха задължение да предоставят такива, бе преизчислена необходимостта им от средства за компенсации до 30 септември 2024 г., при което 84 общини не доказаха необходимост от средства за компенсации, надвишаващи вече преведените им за първо тримесечие на годината и съответно не им бяха заложили лимити за третото тримесечие на 2024 г. На 90 общини, подали справката са преизчислени и заложили средства на база отчетните им данни и в рамките на първоначално утвърдените им лимити за периода до 30 септември 2024 г., в съответствие с разпоредбата на чл. 10, ал. 3 от Наредбата. На останалите 91 общини – тези без спрян трансфер от средства за компенсации за второ тримесечие, лимитите от средства за компенсации за третото тримесечие на 2024 г. са в размер на 25 на сто от утвърдените им годишни лимити за 2024 г.

В съответствие с чл. 14 от Наредбата бе подготвено предложение за промяна в годишното разпределение на средствата за компенсации по общини. Предложеното изменение на годишните лимити от средства за компенсации на категориите правоимащи пътници, чието разпределение е от компетентност на министъра на транспорта и съобщенията, е на база обработените и анализирани справки, постъпили от общините в страната, съгласно чл. 11, ал. 1 от Наредбата, за реално издадените безплатни и по намалени цени превозни документи за периода от 01.01.2024 г. до 30.09.2024 г. и дължимите за тях суми на превозвачите и в съответствие с Методиката – приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от същата наредба.

Извършено бе редуциране на заявената потребност от компенсации в категориите: ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали и деца до четиринадесет навършени години, на база установената средна отчетна цена на абонаментна карта за страната, диференцирана според категорията на общината, съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата.

Формиралата се средна за страната цена на абонаментна карта за 2024 г. за категорията ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали е 57,44 лв., а за пътуванията във вътрешноградския транспорт на категорията деца до четиринадесет

навършени години е 40,79 лв. На база установените средни отчетни цени на абонаментни карти за страната за посочените две категории правоимащи са определени пределните цени за компенсиране за съответните категории общини, съгласно чл. 11, ал. 2 от Наредбата и Методиката – приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от същата наредба.

При категориите ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение, лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1 – 3 от същия кодекс и хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, е извършена редукция, в случаите при които в отчетните справки на общините е превишена максимално определената месечна стойност за компенсиране на някоя от категориите, посочени в чл. 40, ал. 1 от Наредбата.

Необходимостта от средства за компенсации за 2024 г. по отчетни справки на общините и при спазване на разписаното в Наредбата е в размер на 193 128 600 лв. общо, като по групи правоимащи е следната:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 242 555 лв.;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 80 690 040 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 38 752 927 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 67 287 206 лв.
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 5 155 872 лв.

С оглед на това, че горепосочените общо средства надхвърлиха първоначално определените с чл. 12, ал. 1, т. 2 от ПМС № 13 средства за компенсации за пътувания с вътрешноградския транспорт и междуселищния автомобилен транспорт бе извършено и актуализирано разпределение на годишните лимити от средствата за компенсации, в рамките на 141 400 000 лв., при което бе спазено разписаното в Методиката – приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата.

Наличните за целта средства по ПМС № 13 позволиха увеличение на първоначално определените лимити на общините с доказана потребност от допълнителни средства за компенсации в размер на не повече от 127,2 на сто. Разпределението по групи правоимащи в този случай е следното:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 1 022 183 лв.;
2. Деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години – 60 092 664 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 28 288 964 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 48 286 637 лв.;
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 3 709 552 лв.

При разпределение на средствата за компенсации по общини и групи правоимащи в рамките на 141 400 000 лв. се формира недостиг в размер на 51 728 600 лв., от които за:

1. Ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали – 220 372 лв.;
2. Деца до 14 навършени години – 20 597 376 лв.;
3. Ученици, обучаващи се в дневна форма на обучение, студенти редовно обучение, включително докторантите в редовна форма на обучение – 10 463 963 лв.;
4. Лица, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс – 19 000 569 лв.
5. Хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто – 1 446 320 лв.

На база актуализираните разпределения на средствата за компенсации – в рамките на 141 000 000 лв. бяха определени лимитите за четвърто тримесечие на 2024 г.

Изготвен бе проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2024 г. в размер до 51 728 600 лв. с всички придружаващи документи (Постановление № 440 на Министерския съвет от 12.12.2024 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за

2024 г.), с оглед покриване на гореописания формирал се недостиг от средства за компенсации.

Субсидии:

В съответствие с чл. 52, ал. 1, т. 2 от Закона за държавния бюджет на Република България за 2024 г. (ЗДБРБ), обн., ДВ, бр. 108 от 30.12.2023 г., в сила от 1.01.2024 г. и чл. 17, ал. 1 от ПМС № 13 бе подготвено годишно разпределение на средствата за субсидии за нефинансовите предприятия, предвидени в нормативни актове за превоз на пътници по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и гранични райони по общини и видове превози и за първото тримесечие за 2024 г.

Разпределянето бе извършено в съответствие с чл. 7, ал. 1 от Наредбата, а именно:

По предложения от общините за субсидиране пробег по междуселищни пътнически превози бе извършена проверка за съответствие с изискванията на чл. 49, чл. 50 и чл. 51 от Наредбата и бе изготвен списък в съответствие с чл. 52 от същата наредба. Списъкът на междуселищните автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и/или гранични райони по области и общини бе съгласуван от министъра на регионалното развитие и благоустройството.

Провереният и одобрен пробег по междуселищни автобусни линии, свързващи малки населени места в планински и/или гранични райони, подлежащ на субсидиране за 2024 г. е в размер на 17 109 600 км.

Провереният и одобрен за субсидиране пробег по вътрешноградски пътнически превози за 2024 г. е в размер на 64 329 500 км. и същият е заложен за субсидиране.

При спазване на Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата, бе извършено разпределение на определените в ЗДБРБ средства за субсидии общо 99 000 000 лв., както следва:

1. Вътрешноградски превози – 60 203 559 лв.;
2. Междуселищни превози – 20 602 390 лв.

Общо разпределените за цялата страна средства за субсидии за вътрешноградски и междуселищни превози са в размер на 80 805 949 лв.

Покрит бе изцяло отчетеният нетен финансов ефект (НФЕ) през 2023 г., съобразен със съотношението на утвърдения за субсидиране пробег през 2024 г. към 2023 г. Разпределени са средства съгласно Методиката и на общините, които нямат НФЕ за 2023 г. – кандидатстват за първи път за субсидии или през 2023 г. са отчели отрицателен НФЕ или не са отчели НФЕ и не са ползвали разпределените им средства за субсидии.

При изпълнение на гореизложеното до определените в ЗДБРБ 99 000 000 лв. за 2024 г. останаха средства в размер на 18 194 051 лв., които надхвърлиха размера на резерва, който следваше да бъде оставен за разпределение в края на годината (до 5% от определените в ЗДБРБ средства) и същите бяха оставени за разпределение след получаване на отчетните справки от общините за периода 01.01.2024 г. – 30.09.2024 г. и актуализиране на годишните лимити от средства за субсидии на база реалните финансови резултати от извършената субсидирана дейност в съответствие с чл. 14 от Наредбата.

Извършено бе разпределение на средствата за субсидиране за второ и трето тримесечие на 2024 г., като лимитите на общините за всяко от посочените тримесечия съответстваха на разпределените им субсидии за първо тримесечие на годината, които са в размер на една четвърт от първоначално утвърдените годишни лимити.

В съответствие с чл. 14 от Наредбата бе подготвено предложение за промяна в годишното разпределение на средствата за субсидии по общини. Изменението на годишните лимити бе изчислено въз основа на обработените и анализирани обобщени справки за финансовите резултати на всички превозвачи за периода 1 януари – 30 септември 2024 г., предоставени от кметовете на общините съгласно чл. 12, ал. 1 от Наредбата и при спазване на Методиката – Приложение № 13 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата.

Заявената потребност от средства за субсидии по двата вида превози по постъпилите от общините справки през 2024 г. бе изчислена в размер на 110 690 958 лв.

След извършен анализ на справките с финансовите резултати, съобразяването на отчетения НФЕ с утвърдения за субсидиране пробег по двата вида превози за 2024 г. и прилагане на Методиката, се формира потребност от средства, с която да бъде покрит НФЕ на превозвачите, извършващи обществени превозни услуги, в размер на 101 363 953 лв. общо, т.е. недостигът спрямо предвидените в държавния бюджет за целта средства бе в размер на 2 636 953 лв. Следва да се има предвид обаче, че след получаване на дължимите суми за компенсиране на превозвачите за издадените от тях безплатни и по намалени цени превозни документи, отчетените към деветмесечието финансови резултати би следвало да се променят, предвид което реално недостиг би могъл да не съществува.

Актуализираното разпределение на средствата за субсидии за 2024 г. по общини в размер на предвидените в ЗДБРБ средства от 99 000 000 лв. е:

1. 76 257 485 лв. за вътрешноградски пътнически превози и
2. 22 742 515 лв. за междуселищни пътнически превози.

В съответствие с Методиката, при горното разпределение на средствата, отчетеният от общините НФЕ за деветте месеца на 2024 г., преобразуван в дванадесетмесечен и съобразен с отчетения от общините пробег спрямо утвърдения за субсидиране пробег, се покрива в размер на 100 на сто по междуселищни пътнически превози и 97 на сто при вътрешноградски пътнически превози.

На база актуализираното разпределение на средствата за субсидии по общини и видове превози бе определен лимитът за четвърто тримесечие на 2024 г., който е представен на министъра на финансите за залагане по общини в страната чрез Системата за електронни бюджетни разплащания, съгласно чл. 15, ал. 2 от Наредбата.

Извършеното е с цел оптималното и ефективно използване на предоставяните от централния бюджет средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за пътуване по автомобилния транспорт, предвидени в нормативни актове за определени категории пътници.

С предоставените средства за компенсации се осигурява възможност за ценови облекчения за около 3,5 млн. души от населението на страната, по-голям достъп до транспортната услуга и решаване на социални проблеми. Чрез средствата за субсидии се разширява общественият транспорт в изоставящи слаборазвития региони в страната и се противодейства срещу регионалната изолация. В общонационален мащаб се постига социален ефект, изразяващ се в стимулиране използването на обществен транспорт и поддържане на по-добро равнище на транспортно обслужване.

Отчет на показателите за изпълнение /количествени, качествени и времеви/

Показатели за изпълнение	Мерна единица	План 2024 г.	Отчет 2024 г.	% на изпълнение 4:3
1	2	3	4	5
1. Средства за компенсации в т. ч.		141 400	193 129	136,58
а) за ветерани от войните, военноинвалиди и военнопострадали	хил. лв. хил. лв.	1 200	1 243	103,58
б) за деца до 7 навършени години и деца от 7 до 14 навършени години	хил. лв.	51 000	80 690	158,22
в) за учащи се		34 000	38 753	113,98
г) за лица, получаващи пенсия	хил. лв.	51 400	67 287	130,91
д) за хора с увреждания	хил. лв.	4 200	5 156	122,76
2. Част на покриване от редовната тарифа на картата за безплатно пътуване и по намалени цени общо за всички категории	%	65	65	100
3. Средства за субсидии в т. ч.		99 000	99 000	100
градски превози	хил. лв.	60 204	76 257	126,66
междуселищни превози	хил. лв.	20 602	22 743	110,39
резерв	хил. лв.	18 194	0	
4. Покриване на загубата със субсидии – общо:	%	100	98,5	98,5
градски превози	%	100	97	97
междуселищни превози	%	100	100	100

➤ Кратко описание на показателите.

Средствата за компенсации на безплатните и по намалени цени пътувания се определят всяка година в рамките на утвърдения държавен бюджет.

Те покриват част от редовната тарифа на издаваните карти за безплатно пътуване и по намалени цени.

С оглед създаването на по-благоприятни условия за пътуване по вътрешноградския автобусен, тролейбусен и трамваен транспорт, включително метрополитена, и на междуселищния автомобилен транспорт по общински, областни и републиканска транспортни схеми на някои групи граждани, с Постановление № 353 от 28.12.2023 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет обн., ДВ, бр. 1 от 2.01.2024 г., в сила от 01.02.2024 г. са извършени промени в Постановление № 66 на Министерския съвет от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани (ПМС № 66) и в Наредбата.

С извършените промени в ПМС № 66 и Наредбата, влезли в сила от 01 февруари 2024 г., се завиши възрастовата граница на правоимащите лица, пътуващи безплатно във вътрешноградския транспорта в страната, а именно децата до 14 годишна възраст. Определени бяха по-големи намаления от редовната цена на абонаментните карти за превози на учащи и лица, получаващи пенсия, както във вътрешноградския, така и в междуселищния автомобилен транспорт. Също така се въведе и нова категория правоимащи, а именно хора с увреждания, с намалена работоспособност над 70,99 на сто. Вследствие на тези нормативни промени през текущата година се наблюдава значително нарастване на пътуванията от страна на правоимащите лица, съответно силно завишение на издаваните превозни документи, които подлежат на компенсиране със средства от държавния бюджет и се формира недостиг от средства за компенсации спрямо определените в началото на годината за целта средства в държавния бюджет. Прие се Постановление № 440 на Министерския съвет от 12.12.2024 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2024 г., с оглед покриване на посочения недостиг от средства за компенсации.

Абонаментните карти за ветерани, военноинвалиди и военнопострадали и деца до 14 навършени години се компенсират на 100 %, в съответствие с нормативната уредба.

За категориите учащи се и лица, получаващи пенсия нормативно определеният процент на намалението е 50 % от цената на абонаментната карта, а за нововъведената категория хора с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто е 25 %.

Децата до 7 навършени години пътуват безплатно с билет с нулева стойност, а децата от 7 до 14 навършени години ползват намаление с 50 % от цената по редовна тарифа на билетите по междуселищния автомобилен транспорт.

Средствата за субсидии покриват нетния финансов ефект от вътрешноградските и от междуселищните превози в слабонаселени планински и други райони.

➤ Източници на информация за данните по показателите за изпълнение

Компенсациите първоначално се разпределят по категории правоимащи и по общини в страната, съобразно броя на лицата, ползващи преференции, подлежащи на компенсиране и категорията на общината. Броят на правоимащите лица по общини е по предоставена информация от Националния осигурителен институт – за ветераните от войните, военноинвалидите, военнопострадалите, лицата, получаващи пенсия и хората с увреждания с намалена работоспособност над 70,99 на сто, от Министерството на образованието и науката – за учащите се и от Министерството на регионалното развитие и благоустройството – за децата до 7 навършени години и децата от 7 до 14 навършени години. Отчетните данни за броя и стойността на издадените безплатни и по намалени цени превозни документи се обобщават по постъпила информация от всички общини в страната.

Субсидиите се разпределят на база получена от общините информация за финансовите резултати във вътрешноградски пътнически превози и междуселищни пътнически превози и предложен пробег по двата вида превози.

Участия в срещи, дискусии и други.

➤ Проведени са работни срещи с представители от „Информационно обслужване“ АД във връзка с разработената от тях Информационна система за компенсиране и субсидиране на обществени пътнически автомобилни превози (ИСКОП) – подобряване функционалността на системата;

➤ Участие в среща на 18.01.2024 г. – традиционния форум, свързан с подготовката на общинските бюджети за съответната година, организиран от Националното сдружение на общините в Република България (НСОРБ);

➤ Проведена е на 08.02.2024 г. среща с представители на Фликсбус във връзка с подадени заявления от румънския превозвач FLIXBUS RO SRL за извършване на каботажен превоз на територията на Република България в рамките на редовни международни автобусни линии;

➤ Проведена онлайн среща на 15 февруари 2024 г. от 14:00 ч. до 16:00 ч., чрез видеоконферентна връзка с представители на общините в Република България, НСОРБ и „Информационно обслужване“ АД, разработчик на Информационната система за компенсиране и субсидиране на обществени пътнически превози с цел обсъждане и разрешаване на проблеми, свързани с обществения превоз на пътници в общините без административен център и предоставяните от общините справки, на база на които се разпределят средствата за субсидии и компенсации;

➤ Взето участие в работна среща на 27.05.2024 г. в Столична община във връзка с актуализиране на „Правилата за придвижване на хора с увреждания“ към дирекция „Транспорт“ и анализ на текущото законодателство като основна дейност по проектно предложение: „Споделяне на градски решения към устойчива мобилност за ВСИЧКИ“ (Sharing Urban Solutions towards Sustainable Mobility for ALL);

➤ Взето участие на 13.06.2024 г. в паралелен форум от Национална среща на финансистите от общините, организирана от НСОРБ, на тема „Субсидии и компенсации в транспорта“;

➤ Взето участие на 27.06.2024 г. в междуведомствена работна група съгласно Заповед № РД-08-261/10.06.2024 г. със задача да се извърши цялостен преглед и анализ на нормативната уредба, регламентираща превозите на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица, както и да се изготвят предложения за промени в Закона за автомобилните превози (ЗАП) и проект на Наредба по чл. 24в, ал. 1 от ЗАП;

➤ Организирана е и е взето участие в работна среща на експертно ниво, проведена на 04.07.2024 г., за обсъждане на получените предварителни резултати при обработка на постъпилите справки от кметовете на всички общините за броя на издадените превозни документи. На срещата присъстваха представители на Министерството на транспорта и съобщенията, Министерството на финансите, Националното сдружение на общините в Република България, представители на Столична община и браншови сдружения, в които участват автобусни превозвачи. Участниците в срещата се обединиха около някои стъпки, които следва да се предприемат, като част от тях са: да бъде извършен анализ на получените данни по общини /диференциране на данните/ – с брой правоимащи, с издадени безплатни и по намалени цени превозни документи и съпоставяне с миналогодишни данни, да се оценят параметрите и да бъдат осигурени алтернативни източници за покриване на недостига;

➤ Взето участие на 17.09.2024 г. в междуведомствена работна група съгласно Заповед № Р-283 от 05.10.2023 г. на министъра на отбраната със задача промяна на Закона за военноинвалидите и военнопострадалите;

➤ Взето участие на 26.11.2024 г. в Министерството на транспорта и съобщенията в проведена встъпителна среща между Възложителя – Министерството на транспорта и

съобщенията и Изпълнителя – ДЗЗД „Железопътен транспорт“ по Договор № Д-32/06.11.2024 г. за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на цялостна предварителна оценка на въздействието за Закон за обществения транспорт“;

➤ Взети са участия в **множество** проведени работни срещи с „Инфосистемс“ ЕАД и „Демакс Ди Пи Ай“ АД във връзка с разработване на единна информационна система.

2.3. Лицензи.

Брой на превозвачите, притежаващи:

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **14 948**;
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **1 225**;
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България –

2 925;

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България –

251.

Брой заверени копия/удостоверения към:

- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на товари – **77 869**;
- лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници – **11 256**;
- лиценз за обществен превоз на товари на територията на Република България –

12 624;

- лиценз за обществен превоз на пътници на територията на Република България –

1 933.

Постъпили и обработени са **30 853** заявления, касаещи административни услуги, отнасящи се до лицензи на Общността за международен автомобилен превоз на пътници/товари, в това число издаване, увеличаване броя на заверени копия, заявления за отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз и други.

Заявленията по административни услуги, касаещи лицензи за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България, в това число издаване, продължаване на срока или отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България и други, са **4 894** броя.

В резултат на подадените заявления, за периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са извършени административни услуги, както следва:

Наименование на административната услуга	Брой
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на товари	1 426
Издаване на лиценз на Общността и заверено копие към лиценза на Общността за международен автомобилен превоз на пътници	78
Увеличаване на броя на заверени копия към лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	571
Издаване на дубликат на заверено копие към лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	167
Издаване на дубликат на лиценз на Общността за извършване на международен превоз на пътници или товари	40
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз на Общността за международен автомобилен превоз на пътници или товари	8 876
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност към лиценза на Общността за международен превоз на пътници или товари	13 226
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз на Общността за международен превоз на пътници или товари по молба на неговия притежател	1045

Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на пътници на територията на Република България	8
Издаване на лиценз и удостоверения на ППС за обществен превоз на товари на територията на Република България	190
Издаване на дубликат на лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	3
Издаване на дубликат на удостоверение на ППС за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	15
Промени в списъка на превозни средства към лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	894
Отразяване на настъпили промени в обстоятелствата, вписани в лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България	814
Проверка и оценка на представените документи, относно изискването за доказване на финансова стабилност за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България	2 706
Прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за обществен превоз на пътници или товари на територията на Република България по молба на неговия притежател	193

Издадени са 169 заповеди за прекратяване на правата, произтичащи от лиценз за превоз на пътници или товари.

3. Международна дейност

- Кореспонденция със съответните компетентни органи на други държави с цел оказване на съдействие на българските превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове;
- Кореспонденция с Агенция „Митници“ с цел оказване на съдействие на чужди превозвачи в случаите на задържани техни товарни автомобили на гранични контролно-пропускателни пунктове на Република България, както и с цел предоставяне на справки относно използвани български разрешителни за международен автомобилен превоз от страна на чуждестранни превозвачи във връзка с предстоящи официални посещения на висши държавни служители и двустранни консултации, във връзка с постъпили искания за обмен на допълнителни разрешителни и/или провеждане на заседания на Смесени комисии по международен автомобилен транспорт и видеоконферентни експертни срещи по въпроси, свързани с автомобилния транспорт;
- Кореспонденция със сдруженията на българските автомобилни превозвачи по въпроси, касаещи международната дейност;
- Международна кореспонденция по въпроси, свързани с дейността на агенцията;
- Осъществяване на връзките на агенцията с международните организации и структурите на Европейския съюз;
- Проучване на законодателството на Европейския съюз във връзка с дейността на агенцията;
- Участие в съгласуването на директиви и регламенти на Европейския съюз;
- Участия в междуведомствени експертни групи;
- Превод на официална кореспонденция, проучвания и др. документи, свързани с дейността на агенцията;
- Участие в подготовка на указания и рамкови позиции по ПМС № 85 от 2007 г. за координация на въпросите на Европейския съюз;

- Координационна работа по подготовката на становища от ИА „Автомобилна администрация“;
- Координационна работа по европейски въпроси, свързани с компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“.

Проведени са следните срещи/заседания в присъствен или онлайн формат:

- 10 януари 2024 г. – видеоконферентно заседание на Експертната група на държавите членки в сектор „МПС“;
- 17 януари 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 18 януари 2024 г. – видеоконферентно заседание на Експертната група по правата на пътниците към ЕК;
- 19 януари 2024 г. - участие в среща с представители на техническа служба DEKRA Automobil Test Center der DEKRA Automobil GmbH, проведена в МТС;
- 26 януари 2024 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 31 януари 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на многостранната квота от разрешителни на ЕКМТ/СЕМТ;
- 05-07 февруари 2024 г. – тридневно видеоконферентно заседание на Консултативната група по емисионните стандарти за превозните средства;
- 19 март 2024 г. – участие в заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК, гр. Брюксел, Белгия;
- 23 февруари 2024 г. – участие в среща в Главна дирекция „Национална полиция“ с представители на ГДНП относно влизане в сила на нови европейски изисквания, свързани с одобряването на типа на превозни средства;
- 26 февруари 2024 г. в Министерство на труда и социалната политика (МТСП) – среща с изпълнителния директор на Европейския орган по труда г-н Козмин Боянджиу и представители на МТСП и дискусия на тема: „Процесите на българския пазар на труда и отражението им върху тенденциите на трудовата мобилност на българите в ЕС и техните права“;
- 26 март 2024 г. – видеоконферентно заседание на Съвместния комитет ЕС-Молдова по Споразумението между Европейския съюз и Молдова за автомобилния превоз на товари;
- 04 април 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 08 април 2024 г. – видеоконферентна среща, организирана от Европейския орган по труда в рамките на програмата „IMI PROVE за автомобилен транспорт“, насочена към националните органи - потребители на Информационната система за вътрешния пазар (IMI);
- 10 април 2024 г. – видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 10 април 2024 г. – участие в среща на националните контактни точки по Директива (ЕС) 2015/1535 с представители на Европейската комисия в Министерство на икономиката и индустрията;
- 10 – 11 април 2024 г. – двудневно видеоконферентно заседание на Консултативната група по емисионните стандарти за превозните средства;
- 17 април 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за електронната информация за товарни превози (eFTI) към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към ЕК;

- 19 април 2024 г. – видеоконферентно заседание на Експертната група по командироване на водачи към ЕК;
- 23 април 2024 г. – видеоконферентно заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 07 май 2024 г. – видеоконферентна тестова сесия на цифровата система на ЕКМТ във връзка с предстоящата цифровизация на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 07 май 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 10 май 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 13 май 2024 г. – видеоконферентна тестова сесия на цифровата система на ЕКМТ във връзка с предстоящата цифровизация на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 15 май 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за електронната информация за товарни превози (eFTI) към Комитета за цифров транспорт и улесняване на търговията към ЕК;
- 16 май 2024 г. – видеоконферентна тестова сесия на цифровата система на ЕКМТ във връзка с предстоящата цифровизация на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 17 май 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF) за обсъждане на актуализирания текст на Ръководството за използване на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните;
- 28 май 2024 г. – видеоконферентна среща с представители на ГД „Мобилност и транспорт“ на ЕК за обсъждане на текущи процедури за нарушения в областта на транспорта;
- 05 юни 2024 г. в гр. Брюксел, Кралство Белгия – присъствено заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК;
- 14 юни 2024 г. – видеоконферентна среща, организирана от Европейския орган по труда в рамките на програмата „IMI PROVE за автомобилен транспорт“, насочена към националните органи - потребители на Информационната система за вътрешния пазар (IMI);
- 26 юни 2024 г. – видеоконферентно обучение на националните органи, които издават ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, и на контролните органи на страните членки на многостранната квота на ЕКМТ за работа с цифровата система на ЕКМТ, организирано от Секретариата на Международния транспортен форум (ITF);
- 02 юли 2024 г. – видеоконферентно заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 03 юли 2024 г. – две видеоконферентни заседания - на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК и на Експертна група на ДЧ в областта на МПС;
- 12 юли 2024 г. в Министерство на транспорта и съобщенията (МТС) – двустранна работна среща с представители на Посолството на Грузия в Република България за подготовка на предстоящото провеждане на поредното заседание на Смесената българско-грузинска комисия по международен автомобилен транспорт в периода 25-26 септември 2024 г. в гр. София;
- 15 юли 2024 г. – българо-украинска видеоконферентна среща за обсъждане на проблеми на българските превозвачи, свързани с използването на украинската система „Електронна опашка за преминаване на ГКПП“ при извършване на автомобилен превоз на пътници по редовни линии;
- 16 юли 2024 г. – българо-монголска видеоконферентна среща за обсъждане на текстовете на проект на двустранна Спогодба за международен автомобилен превоз на пътници и товари;

- 08 август 2024 г. в МТС – работна среща между представители на транспортния бранш и държавни институции, имащи отношение към проблемите при извършването на международен автомобилен превоз на товари за обсъждане на актуални въпроси;
- 16 август 2024 г. в МТС – координационна среща между представители на съответните компетентни държавни институции за обсъждане на въпроса за облекчаване на трафика на ГКПП „Русе“ и ГКПП „Видин“;
- 26 август 2024 г. в ИААА – работна среща с представители на браншовите организации в областта на автомобилния превоз на товари за обсъждане на разпределението на ЕКМТ/СЕМТ квотата за 2025 г.;
- 27 август 2024 г. в МТС – работна среща с представители на държавни институции и на браншовите организации в областта на автомобилния превоз на товари за обсъждане на възможностите за облекчаване на процедурите по наемане на работници-граждани на трети страни във връзка с недостига на професионални водачи на товарни автомобили;
- 29 август 2024 г. – видеоконферентна среща с представители на Европейската комисия, ГД „Мобилност и транспорт“ за обсъждане на процедура за нарушение INFR(2021)4040 във връзка с неправилното транспониране на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 година относно свидетелства за управление на превозни средства;
- 03-04 септември 2024 г. в гр. Ташкент, Република Узбекистан – Смесена българо-узбекска комисия по международен автомобилен транспорт;
- 10 септември 2024 г. – дванадесето разширено видеоконферентно заседание на Подгрупата за електронен обмен на данни към Групата по автомобилен транспорт на Международния транспортен форум (ITF);
- 10 септември 2024 г. – Ad Hoc среща на Работна група „Моторни превозни средства“ за досието eCall;
- 12 септември 2024 г. – участие в обучение по GDPR;
- 16 септември 2024 г. – българо-украинска видеоконферентна среща във връзка с постъпило искане от украинската страна за обмен на допълнителни разрешителни за автомобилен превоз на товари за/от трети страни към квотата за 2024 г.;
- 17 септември 2024 г. – видеоконферентно заседание на Експертната група по командироване на водачи към ЕК;
- 18 септември 2024 г. – участие в семинар за актуализирането на Национална програма за контрол на замърсяването на въздуха (НПКЗВ) 2020 – 2030 г.;
- 25-26 септември 2024 г. в гр. София, Република България – заседание на Смесената българо-грузинска комисия по международен автомобилен транспорт;
- 03 октомври 2024 г. – заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК в Брюксел;
- 04 октомври 2024 г. – видеоконферентно заседание на Подгрупата по качествено развитие на ЕКМТ квотата;
- 08 октомври 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 09 октомври 2024 г. в МВНР – среща във връзка с постъпило искане от Украйна да й бъдат предоставени допълнителни разрешителни за/от трети страни за превоз на опасни товари;
- 17 октомври 2024 г. - онлайн среща на националните органи по прилагане на Регламент (ЕС) № 181/2011 относно правата на пътниците в автобусния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 2006/2004;
- 22 октомври 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работна група „Мотоциклети“ към ЕК;
- 06 ноември 2024 г. – видеоконферентно обучение на органите, издаващи ЕКМТ/СЕМТ за работа с цифровата система на ЕКМТ;

- 20 и 21 ноември 2024 г. – двудневно видеоконферентно заседание на Консултативната група по емисионните стандарти за превозните средства;
- 21 - 22 ноември 2024 г. в гр. Хага, Кралство Нидерландия – международна конференция, организирана от Нидерландската организация за вътрешни и международни автомобилни превози на товари (NIWO) за обмен на добри практики чрез международно сътрудничество;
- 04 декември 2024 г. – видеоконферентно заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК в Брюксел;
- 05 декември 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работна група „Моторни превозни средства“ към ЕК;
- 09 декември 2024 г. – видеоконферентна Ad Hoc среща на Работна група „Мотоциклети“ към ЕК;
- 17 декември 2024 г. – видеоконферентно заседание на Работната група за разширяване на системата от квоти на ЕКМТ;
- 18 декември 2024 г. - Видеоконферентно заседание на Комитета по автомобилен транспорт към ЕК.

Изготвени становища, доклади, анализи, указания, проекти на документи и позиции; предоставена информация и справки:

1. Изготвени справки за двустранното сътрудничество в областта на автомобилния транспорт с Република Турция – 3 бр., Република Словения 1 бр., Република Армения-1 бр., Румъния – 2 бр., Република Азербайджан - 1 бр., Грузия- 3 бр., Република Казахстан – 2 бр., Киргизката република – 2 бр., Република Таджикистан - 1бр., Туркменистан 1 бр., Република Узбекистан – 4 бр., Арабска република Египет – 1 бр., Хашемитско кралство Йордания – 1 бр., Ливанска република – 1бр., Република Молдова – 2 бр., Монголия – 1 бр., Украйна – 3 бр., Босна и Херцеговина – 1бр., Република Австрия – 1 бр., Черна гора – 1 бр., Кипър – 1 бр., Унгария – 1 бр., Ирак – 1 бр.

2. Участие в подготовката на проект на Рамкова позиция по досие 2023/0436 (COD) - Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно правата на пътниците в контекста на мултимодални пътувания в частта, отнасяща се до превоза на пътници с автомобилен транспорт.

3. Участие в подготовката на проект на Рамкова позиция по досие 2023/0437 (COD) - Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета за изменение на регламенти (ЕО) № 261/2004, (ЕО) № 1107/2006, (ЕС) № 1177/2010, (ЕС) № 181/2011 и (ЕС) 2021 /782 по отношение на прилагането на правата на пътниците в Съюза в частта, касаеща Регламент (ЕС) № 181/2011.

4. Изготвено становище по постъпили предложения и бележки на монголската страна по предложен от българската страна проект на Спогодба между Правителството на Република България и Правителството на Монголия за международни автомобилни превози на пътници и товари.

5. Изготвено становище по постъпило искане от мароканска страна за последващо подновяване на преговорите за сключване на двустранна Спогодба в областта на международния автомобилен транспорт.

6. Изготвено становище по предложен от молдовската страна проект на запис за частта „Транспорт“ от протокола от деветото заседание на Българо-молдовската междуправителствена комисия за икономическо сътрудничество.

7. Участие в изготвянето на становище по предложен от молдовската страна актуализиран текст на Споразумение/Спогодба между правителството на Република Молдова и правителството на Република България за международен комбиниран превоз на товари.

8. Изготвено становище във връзка с наложените едностранни ограничения от Австрия за преминаване на тежкотоварни превозни средства през прохода Бренер.

9. Кореспонденция, изготвяне и обобщаване на отчети за изпълнението на мерките от Плана за действие за 2024 г., произтичащи от членството на Република България в Европейския съюз.

10. Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 17, параграф 1 и параграф 2 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари и чл. 28, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 1073/2009 относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози.

11. Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 24, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 165/2014, изготвен съвместно от ИА „Автомобилна администрация“ и Държавната агенция за метрологичен и технически надзор относно лицата, регистрирани за извършване на монтаж, проверка и ремонт на тахографи и издадените карти за монтаж и настройки на дигитални тахографи на техници в одобрените сервиси за монтаж, проверка и ремонт на тахографи за периода 01.01.2023 г. - 25.01.2024 г.

12. Изготвен проект на запис за протокола от петото заседание на Междуправителствената българо-казахстанска комисия за икономическо сътрудничество по отношение на сътрудничеството в областта на автомобилния транспорт.

13. Превод, кореспонденция и съдействие за попълването и изпращането на въпросник във връзка с организирано от Европейския орган по труда проучване на капацитета на националните органи да обучават персонал, който е ангажиран с прилагането на правилата за трудова мобилност в ЕС.

14. Участие в подготовка на указания за заседания на РГ „Сухопътен транспорт“ към Съвета на ЕС, проведени на 7 март 2024 г. и на 19 март 2024 г. във връзка с проект на Решение на Съвета на ЕС за удължаване срока на действие на Споразумението между ЕС и Молдова в областта на автомобилния транспорт и препоръка за Решение на Съвета за упълномощаване на Комисията да започне преговори за изменение на Споразумението между ЕС и Украйна в областта на автомобилния транспорт.

15. Участие в подготовка на указания за заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК на 19 март 2024 г.

16. Участие в подготовка на указания за Корепер I във връзка с мандат за преговори по предложение за изменение на Регламент (ЕО) 561/2006 относно случайния превоз на пътници.

17. Участие в съгласувателна процедура по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 10, 13, 37, 45, 46, 48, 53, 54, 55, 79, 106, 107, 128, 130, 140, 148, 149, 150, 158 и 167 на ООН.

18. Участие в съгласувателна процедура по проект на указания за заседания на Работна група „Техническа хармонизация – формат МПС“ към Съвета на ЕС на 25.01.2024 г. и 14.02.2024 г.

19. Участие в подготовка на лингвистични редакции по досие 2022/0365 (COD) във връзка с одобряването на типа на МПС (Евро 7).

20. Предоставяне на допълнителна информация във връзка с постъпили бележки по попълнен въпросник за регулаторната рамка на Република България, касаеща автомобилния превоз на пътници и товари във връзка с присъединяването ѝ към Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР).

21. Участие в попълване на въпросник относно националното законодателство за автомобили втора употреба във връзка с провеждане на неформална министерска среща за защита на потребителите, организирана в рамките на Белгийско председателство на Съвета на ЕС.

22. Изготвено становище по проект на Декларация на министрите на европейските страни за географско разширяване на многостранната квота на ЕКМТ за

целите на неговото представяне и приемане по време на министерската среща на високо равнище на Международния транспортен форум (ITF) в периода 22-24 май 2024 г. в гр. Лайпциг.

23. Участие в подготовката на указания за заседания на РГ „Сухопътен транспорт“ към Съвета на ЕС, проведени на 16 април 2024 г. и 07 юни 2024 г.

24. Изготвен доклад до Европейската комисия съгласно чл. 26, пар. 3 от Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 година за установяване на общи правила относно условията, които трябва да бъдат спазени за упражняване на професията автомобилен превозвач и за отмяна на Директива 96/26/ЕО на Съвета.

25. Предоставен доклад на Европейската комисия съгласно чл. 17, пар. 3 от Регламент (ЕО) № 1072/2009 относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари.

26. Изготвено становище по постъпили от киргизка страна бележки и предложения по проект на Спогодба между Правителството на Република България и Кабинетът на министрите на Киргизката република за международни автомобилни превози на пътници и товари.

27. Направен преглед и редакция на изготвения фиш за България, съдържащ информация относно нивото на защита на пътниците в автобусния транспорт във връзка с възложено от ЕК проучване за установяване на факти относно правата на пътниците в автобусния транспорт.

28. Подготовка на указания за Комитет по автомобилен транспорт към ЕК, гр. Брюксел, Белгия, което се проведе на 05 юни 2024 г.

29. Участие в подготовката на указания за заседания на РГ „Транспорт – интермодални въпроси и мрежи“, проведени на 19 април и 2 май 2024 г. в гр. Брюксел, по досие 2023/0436 (COD) - Предложение за Регламент на Европейския парламент и на Съвета относно правата на пътниците в контекста на мултимодални пътувания в частта, отнасяща се до превоза на пътници с автомобилен транспорт.

30. Участие в подготовката на указания за заседание на РГ „Сухопътен транспорт“, което се проведе на 25 април 2024 г.

31. Участие в подготовка на българската позиция по предложение за Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизиране на разпоредбите за превозните средства на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за изменения на правила № 13, 13-Н, 22 на ООН, 30, 41, 49, 51, 54, 63, 78, 79, 83, 85, 96, 100, 101, 108, 109, 117, 120, 129, 134, 138, 150 и 155 на ООН, по предложението за ново правило на ООН относно характеристиките на сцепление на сняг и класификация на гумите за регенерирани гуми, по отношение на предложенията за изменения на Глобални технически правила на ООН № 9, 13, 21, 22 и 24 и по отношение на предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН.

32. Участие в съгласувателна процедура по проект на указания за заседание на Работна група „Техническа хармонизация – формат МПС“ към Съвета на ЕС на 29.05.2024 г.

33. Изготвено становище във връзка с изпълнението на мярката за ратифициране на Допълнителния (Факултативния) протокол към Конвенцията на ООН за правата на хората с увреждания, предвидена в Плана за действие за изпълнение на заключителните препоръки към Република България, отправени от Комитета на ООН за правата на хората с увреждания (2021-2026), приет с Решение № 110 на Министерския съвет от 12.02.2021 г.

34. Преглед и предоставяне на коментари и допълнителна информация във връзка с изготвена от Организацията за икономическо сътрудничество и развитие (ОИСР) таблица с информация за изчисляване на индекса на ограниченост на търговията с услуги (STRI) за България в сектора товарен автомобилен транспорт.

35. Изготвен и предоставен отчет на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) относно използването на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните от българските превозвачи за периода 01 януари – 30 юни 2024 г.

36. Попълнен и изпратен на Секретариата на Групата по автомобилен транспорт към Международния транспортен форум (ITF) формуляр относно желанията на Република България за разпределение на квотата от ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2025 г.

37. Предоставена информация за действащото законодателство в Република България по отношение на сектора на транспортни услуги, извършвани с автомобилен транспорт за целите на изчисляването и включването на Република България в базата данни на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие за индекса на ограниченост на търговията с услуги (STRI).

38. Изготвени указания относно извършването на контрол и докладването на нарушения на разрешителния режим на територията на Република България от служителите на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ и на територията на ГКПП от служителите на Агенция „Митници“ по отношение на автомобилните превози на товари, извършвани от украински превозвачи във връзка с подписаното на 20 юни 2024 г. Споразумение между Европейския съюз и Украйна за изменение на Споразумението между Европейския съюз и Украйна за автомобилния превоз на товари от 29 юни 2022 г.

39. Участие в подготовка на указания за заседания на РГ "Транспорт - интермодални въпроси и мрежи" по Регламента за правата на пътниците при мултимодални пътувания - 9 юли, 19 юли, 10 и 24 септември 2024 г.

40. Участие в съгласувателна процедура в рамките на РГ 9 „Транспортна политика“ на проект за допълнителна информация към позицията на Република България по процедура за нарушение № 2022/0196 и по процедура за нарушение № 2023/0192.

41. Участие в подготовка на онлайн среща с представители на ЕК по отношение на INFR(2021)4040 (за неправилното транспониране на Директива 2006/126/ЕО относно свидетелствата за управление на МПС).

42. Подготовка на таблица за обобщаване на отговорите на ДЧ на ЕС по въпроси, свързани с психологическата годност на водачите на МПС.

43. Подготовка на заявление до Европейската комисия за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ съгласно член 8, параграф 2 от Директива 2008/68/ЕО относно вътрешния превоз на опасни товари.

44. Подготовка на становища по разпределени досиета на ИА „Автомобилна администрация“ от системата ИнфраСолв – Регламент (ЕС) 2024/1610, Регламент (ЕС) 2024/1762, Регламент (ЕС) 2024/1886; досие 2024/0217.

45. Координиране с групата единомислещи ДЧ по въпросите на вторичното законодателство за Евро 7.

46. Подготовка на информация от компетенциите на ИА „Автомобилна администрация“ за разработване на Национална рамка за политика съгласно разпоредбите на Регламент (ЕС) 2023/1804 на Европейския парламент и на Съвета от 13 септември 2023 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива и за отмяна на Директива 2014/94/ЕС.

47. Подготовка на проект на указания за заседание на Технически комитет „Моторни превозни средства“ към ЕК на 03.10.2024 г. в гр. Брюксел, Белгия.

48. Участие в подготовка на указания за заседания на РГ "Транспорт - интермодални въпроси и мрежи" по Регламента за правата на пътниците в ЕС – 8 октомври, 15 октомври, 22 октомври, 5 ноември и 12 ноември 2024 г.

49. Изготвен анализ на решението на Съда на Европейския съюз, постановено по съединени дела С-541/20 - С-555/20 (съединени дела от Пакета за мобилност) на 04 октомври 2024 г. и изготвено предложение за изменения и допълнения на внесения в Народно събрание ЗИД на ЗАП с рег. № 49-302-01-56/26.09.2023 г.

50. Участие в подготовка на указания за заседания на РГ „Сухопътен транспорт“ към Съвета на ЕС, 07 ноември, 14 ноември, 21 ноември и 28 ноември 2024 г.
51. Изготвяне на становище по Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Тарифа за таксите, които се събират от Българската агенция по безопасност на храните в рамките на неговото повторно съгласуване по реда на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация – м. ноември и м. декември 2024 г.
52. Участие в подготовка на допълнителна информация по процедури за нарушение № 2022/0413 и по процедура за нарушение № 2021/4040.
53. Участие в подготовка на позиция по мотивирано становище на ЕК по процедура за нарушение № 2023/0192.
54. Участие в подготовка на указания за заседания на Корепер I във връзка с досиета от компетентите на ИА „Автомобилна администрация“ – 06 ноември, 20 ноември, 27 ноември и 4 декември 2024 г.
55. Участие в подготовка на позиция за Съвет на ЕС, формат „Транспорт, и телекомуникации и енергетика“ – 05 декември 2024 г.
56. Участие в подготовка на рамкова позиция по предложение за Регламент относно изискванията за кръговост при проектирането на превозни средства и относно управлението на излезлите от употреба ПС.
57. Участие в подготовка на указания по предложение за Регламент за предотвратяване на загубите на пластмасови гранули с цел намаляване на замърсяването с пластмасови микрочастици – 22 октомври и 14 ноември 2024 г.
58. Участие в съгласувателна процедура по Решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 10, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171, относно предложенията за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца, ново правило на ООН относно устройствата за сигнализация за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента за полето на видимост, относно предложенията за промени в глобални технически правила № 6, 7 и 14 на ООН, относно предложението за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН, както и относно предложението за мандат на неформалната работна група по периодични технически прегледи.
59. Участие в подготовка на проект на Рамкова позиция по проекта на Регламент за изпълнение на Комисията (ЕС)..../... за прилагане на Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета чрез определяне на процедурите за проверка в експлоатация на емисиите на CO₂ от тежкотоварни превозни средства и проект на указания за заседанието.
60. Подготовка на становища по разпределени досиета на ИА „Автомобилна администрация“ от системата ИнфраСолв – Решение (ЕС) 2024/2383, Решение (ЕС) 2024/2543, Решение (ЕС) 2024/2566.
61. Участие в попълване на въпросник във връзка с европейския проект KEYSTONE, финансиран от Европейската комисия, с цел напредък в дигитализацията на контролните процедури в пътническия и товарен транспорт.
62. Подготовка на позиция на ИА „Автомобилна администрация“ по доклада на Марио Драги по отношение на въпроса, свързани с компетенции на агенцията.

63. Участие в обсъждане във връзка с присъединяване на България към декларацията, касаеща конкурентоспособността на европейския автомобилен сектор.
64. Участие в подготовка на информация от компетентните на ИА „Автомобилна администрация“, свързана с Националната програма за развитие БЪЛГАРИЯ 2030 за периода 2025-2028 г.
65. Участие в съгласуването на комплекта документи относно проект на Решение на Министерския съвет за премахване на граничния контрол на вътрешните сухопътни граници на Република България и за временно въвеждане на граничен контрол на вътрешната българо-румънска граница.
66. Участие в подготовка на Плана за действие за 2025 г. с мерките, произтичащи от членството на Република България към ЕС по отношение на мерките, които са от компетентните на ИА „Автомобилна администрация“;
67. Публикувана информация на официалната интернет страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно:
- въведена от Австрия временна забрана за движението на тежкотоварни автомобили с максимално допустима маса над 7,5 тона по определени автомагистрала в съботните дни до 9 март 2024 г.;
 - въведени от Кралство Норвегия ограничения за извършване на каботажни превози на пътници;
 - въведени от Република Беларус нови задължителни такси за претоварване на превозни средства, регистрирани в Европейския съюз;
 - взето решение от Федерална република Германия за удължаване на срока на валидност на еднократните разрешителни от вида за/от трета страна от квотата за 2023 г. до 29.02.2024 г.;
 - получаване на годишни и/или краткосрочни ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, съгласно утвърдено от изпълнителния директор на ИА „Автомобилна администрация“ преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2024 г.;
 - взето решение от Естония за затваряне на ГКПП Нарва-Ивангород за всички видове превозни средства до края на 2025 г.;
 - въведено от Украйна изискване от 12 февруари 2024 г. всички превозвачи, извършващи международни редовни или случайни превози на пътници, да регистрират в системата „Електронна опашка за преминаване на ГКПП“ съответния маршрут преди преминаването на автобуса през украинската граница;
 - оборудването/преоборудването на пътни превозни средства с версия 2 на интелигентния тахограф;
 - необходимостта от изготвяне на предварителен маршрут при извършване на международен автомобилен превоз на товари през територията на Република Казахстан във връзка с наводненията в различни региони на страната;
 - обнародването в Официалния вестник на Европейския съюз на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7);
 - организираното от Международния транспортен форум (ITF) на 26 юни 2024 г. представяне на новата цифрова платформа на ЕКМТ и обучение за работа със същата за всички превозвачи;
 - задължения за автобусните превозвачи, произтичащи от данъчното законодателство на Република Хърватия;
 - стартирали строително-ремонтни дейности на Дунав мост при гр. Русе;
 - въвеждане в експлоатация на нова версия на Националната визова информационна система на Република България;
 - преразпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за 2024 г.;

- задължения към автобусните превозвачи, произтичащи от данъчното законодателство на Република Хърватия;
- изчерпване на наличностите от турски разрешителни за автомобилен превоз на товари от вида за/от трета страна от квотата за 2024 г.;
- въведени от дружеството "БМФ Порт Бургас" АД мерки за ограничаване на достъпа до пристанищната територия и за обработката на пътни превозни средства с размери, маса или натоварване на ос, които надвишават нормите, определени в Наредба № 11 от 03 юли 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства;
- нови цени на контролираните от правителството на Хърватия горива;
- онлайн информационна сесия за превозвачи, водачи и социални партньори, ангажирани с международен автомобилен транспорт, организираната от Европейския орган по труда, съвместно с Конфедерацията на организациите за контрол на автомобилния транспорт;
- изключение от изискването за получаване на специално разрешително за превози на 45-футови стандартни контейнери на територията на Ислямска република Иран;
- отмяна на изискването за връщане на товарните автомобили на всеки 8 седмици в държавата по установяване от Съда на ЕС;
- изискване за наличие на борда на автобуса на трудов договор на водача в превод на сръбски език при извършване на случаен и редовен превоз на пътници на територията на Република Сърбия от чуждестранни превозвачи;
- задължения на превозвачите, свързани с полската система за електронно наблюдение на транспорта SENT;
- ремонт на Дунав мост при Русе-Гюргево;
- проучване на въздействието на Пакета за мобилност 1 след влизането в сила на Регламент (ЕС) 2020/1055 и на състоянието и развитието на пазара на автомобилни превози в Европейския съюз от 2015 г. насам;
- задълженията на превозвачите, свързани с полската система за електронно наблюдение на транспорта SENT - допълнена и актуализирана информация;
- издадена Заповед РД-08-527/08.11.2024 г. относно разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г.;
- условията за издаване на специално разрешително на територията на Грузия;
- прилагането и влизането в сила на новата европейска Система за влизане/излизане (СВИ) на граничните контролно-пропускателни пунктове на страната;
- планирана неработоспособност на транзитното приложение NCTS (New Computerised Transit System) на Република Турция;
- изискванията за предварителна регистрация на всички товарни превозни средства, напускащи Литва през външната граница на ЕС;
- възможно прекъсване на фериботните връзки в Република Гърция на 30 ноември 2024 г.;
- разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2025 г.;
- задълженията на автомобилните превозвачи на товари, свързани с полската система за електронно наблюдение на транспорта SENT;
- стартиране на дезинфекция на ППС на граничните контролно-пропускателни пунктове с Република Северна Македония и Република Сърбия;
- онлайн обучения за работа с цифровата система на ЕКМТ, предназначени за превозвачи;
- стартиране на експериментален механизъм с цел осъществяване на проверка на правилата и условията за влизане и за излизане в/от Руската Федерация на чуждестранни граждани и лица без гражданство;
- двумесечен гратисен период за преоборудване с интелигентен тахограф версия 2 – до 28 февруари 2025 г.;
- промени в начина на предоставяне на разрешителни за превозни средства, напускащи територията на Република България след 1 януари 2025 г.

3.1. Международни автомобилни превози на пътници.

3.1.1. Издаване на разрешителни на български превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии, след разглеждане и съгласуване със съответните държави – 67 броя. Заложената цел за годината е изпълнена

3.1.2. Издаване на разрешителни на чуждестранни превозвачи за откриване на нови или продължаване действието на съществуващи международни автобусни линии – 37 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.3. Издаване на разрешения за извършване на совалкови превози на пътници на български превозвачи. Издадени 208 броя разрешителни за совалков превоз на пътници на български превозвачи, в т.ч. 121 български, 11 молдовски и 12 турски разрешителни. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.4. Издаване на еднократни разрешителни за извършване на случайни международни превози на пътници. Разпределени са общо 355 броя еднократни разрешителни за извършване на случайни превози на пътници. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.5. Обработване на заявления на чуждестранни превозвачи за издаване на разрешителни за транзитно преминаване през територията на Република България по редовни автобусни линии. Издадени са транзитни разрешителни на чуждестранни превозвачи при опериране по 52 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена. Изготвени съгласувателни писма по 8 редовни автобусни линии. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.6. Обработване на заявления и издаване на сертификати за извършване на превози на пътници с автобус за собствена сметка – 14 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.7. Издаване на книжки с пътнически ведомости Интербус – 859 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.1.8. Издаване на книжки с пътни формуляри – 600 броя. Заложената цел за годината е изпълнена.

3.2. Международни автомобилни превози на товари.

3.2.1. Предоставяне на еднократни разрешителни на българските превозвачи, извършващи международни автомобилни превози на товари – 64127 броя.

3.2.2. Издаване на многократно ЕКМТ/СЕМТ разрешително за превоз на товари – 2175 броя.

3.2.3. Обработени заявления за издаване на разрешително по реда на чл. 26 от Наредба № 11 за международен автомобилен превоз на пътници и товари – 2331 бр. и предоставени 4239 броя разрешителни.

4. Пътни превозни средства

4.1. Периодични технически прегледи

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г.:

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой	
1.	Издадени разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	51

2.	Удължаване срока на валидност на разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и списък към разрешение	брой	173
3.	Промени в списъка към издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	786
4.	Промени във вписаните обстоятелства на издадено разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	849
5.	Издадени дубликати на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	2
6.	Прекратени права, произтичащи от разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства по молба на неговия притежател	брой	48
7.	Обработени заявления и предоставени карти за достъп до Информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	354
8.	Изработени заявки и предоставени индивидуални печати за заверяване на документите, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства	брой	765
9.	Издадени удостоверения за одобрение на пътни превозни средства, превозващи определени опасни товари	брой	867
10.	Издадени и заверени сертификати за техническа изправност на товарни автомобили и ремаркета	брой	2786
11.	Издадени сертификати за одобряване или изменение на типа на нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли	брой	0
12.	Издадени удостоверения за определяне на техническа служба	брой	1
13.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на нови превозни средства	брой	3449
14.	Издадени удостоверения за изменение в конструкцията на регистрирани пътни превозни средства	брой	4271
15.	Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на пътни превозни средства, регистрирани извън държави – членки на Европейския съюз, друга държава – страна по Споразумението за Европейското икономическо пространство или Конфедерация Швейцария.	брой	16740

През отчетния период не са започвали административни производства по отнемане на разрешения за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства.

4.2. Определяне и нотифициране на технически служби

➤ Във връзка с изпълнението на Заповед № РД-01-503/07.10.2024 г. е проведена процедура за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изискванията на „Аутотест“ ЕООД във връзка с подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-22-8/06.08.2021 г. и допълнително представените документи с писмо с рег. № 43-05-22-8/19/24.07.2023 г. В резултат на проведената оценка е издадена Заповед № РД-01-639/26.11.2024 г. за прекратяване на административното производство по заявлението.

➤ Започната е процедурата за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изисквания на „Технотест“ АД, Направление „Изпитвания“ във връзка с подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-00-1/29.08.2024 г. за удължаване на определянето им за техническа служба по Регламент (ЕС) № 168/2013.

➤ Започната е процедурата за оценка на техническата компетентност и на съответствието с приложимите изисквания на „БГ Ауто Тест“ ООД във връзка с подаденото от тях заявление с рег. № 43-05-00-3/18.10.2024 г. за определянето им за техническа служба по Регламент (ЕС) 2018/858.

4.3. Участие в работни групи

➤ междуведомствена работна група към Министерството на вътрешните работи във връзка с изпълнението на Мярка МИВ-20.2.22. Стартиране на процеса по дигитализация и оптимизация на регистрацията на МПС от Програмата за управление на Република България юни 2023 г. – декември 2024 г.;

➤ междуведомствена работна група, създадена със заповед на председателя на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ за разработване на проекти на нов Закон за движението по пътищата и Закон за пътнотранспортната система;

➤ междуведомствена работна група, създадена със заповед на министъра на транспорта и съобщенията за изготвяне на цялостен преглед и анализ на нормативната уредба, регламентираща превозите на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица;

➤ работна група за изготвяне на задание/техническа спецификация за провеждането на обществена поръчка с предмет „Закупуване и оборудване на 10 бр. нови лаборатории за контрол и два подвижни пункта за периодични технически прегледи за нуждите на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““;

➤ работна група за изготвяне на задание/техническа спецификация за провеждането на обществена поръчка с предмет „Отпечатване и доставка на документи, необходими за осъществяване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““;

➤ работна група за извършване на подбор на участниците, разглеждане и оценяване на получените оферти и класиране на участниците в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Отпечатване и доставка на документи, необходими за осъществяване на дейността на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация““;

➤ работна група за определяне на основната разходна норма на гориво за летния и зимния период при градски и извънградски условия за лек автомобил марка Пежо, модел Партнер, ведно с допълнителното оборудване към него.

4.4 Други дейности

1. Изготвен е доклад от извършената проверка на дейността на лицата, оправомощени за технически служби на Република България по Регламент (ЕС) 2018/858, възложена със Заповед № РД-01-670/23.10.2023 г. На основание изготвения доклад са изпратени писма до техническите служби с констатациите от извършената проверка.

2. Изготвен е отчет за изпълнението на мерките от Тригодишния план за действие за безопасност на движението по пътищата 2024-2026 г. към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 – 2030, касаещи дейността на агенцията.

3. Изготвен е отчет за изпълнението на мерките от Националната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г., касаещи дейността на агенцията.

4. Изготвен е отчет за изпълнението на мерките от Решение № 233 на Министерския съвет от 29 март 2024 г. за приемане на План за намаляване на административната тежест

6. Подготвена е необходимата информация във връзка с изготвянето на Националния доклад за състоянието и опазването на околната среда за 2022 г.

7. Изготвени са отчети за изпълнението на бюджетна програма „Организация, управление на транспорта, осигуряване на безопасност, сигурност и екологосъобразност

9. Изготвени са становища по проекти на Закон за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата, Закон за изменение и допълнение на Закона за пътищата, Закон за изменение и допълнение на Закона за защита на потребителите, Закон за изменение и допълнение на Закона за чистотата на атмосферния въздух, Закон за изменение и допълнение на Кодекса за застраховането и др. нормативни актове.

10. Изготвено е становище по административно дело № 10101/2023 г. на Върховния административен съд по жалба на Петър Славов срещу разпоредби на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

11. Изготвени са становища по административно дело № 397/2024 г. на Върховния административен съд по жалба на „ТЮФ Инженеринг“ ЕООД срещу разпоредби на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

12. Взето е участие в изготвянето на документи по дело С-480/23, Европейската комисия срещу Република България пред Съда на Европейския съюз, относно нетранспонирането в срок на Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства.

13. Разработена е и е приета Заповед № РД-08-18/05.04.2024 г. за утвърждаване на Вътрешни правила за условията, реда и начина на работа на служителите в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ с информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства и за стартиране и спиране на достъпа на председателите на комисии и на техническите специалисти до информационната система по чл. 11, ал. 3 от Наредба № Н-32.

14. Изготвени са множество справки за различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи и Национална агенция по приходите, съдилища, застрахователни дружества и др. по въпроси, свързани с периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

15. Изготвени са множество справки за различните структурни звена на Министерство на вътрешните работи по въпроси относно валидността на представените при регистрация сертификати за съответствие на превозни средства.

16. Взето е участие в изпитни комисии за провеждане на изпити след завършване на допълнително обучение на технически специалисти по Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

17. Взето е участие в заседанията и работата на ТК 14 „Пътни превозни средства, двигатели с вътрешно горене, трактори и техника за земеделието и горите“ и ТК 97 „Интелигентни транспортни системи и логистика“ към Българския институт за стандартизация.

18. В изпълнение на Решения № 5518 и 12387 на Върховния административен съд е изготвено писмо до лицата, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства с указания

относно начина на заявяване на комплектите документи за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

19. Изготвени са писма до лицата, притежаващи разрешение за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътни превозни средства с указания относно въведеното електронно предаване на резултатите от измерванията към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

20. Взето е участие в заседанията на Консултативния съвет за сътрудничество между държавните органи и лицата, осъществяващи икономически дейности, свързани с нефт и продукти от нефтен произход към министъра на икономиката и индустрията.

21. Взето е участие в разработването на проект на Оперативно споразумение за обмен на информация и взаимодействие между Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Столична община за целите на контрола на достъпа на моторни превозни средства от категории M1 и N1 до нискоемисионните зони, определени от Столична община.

22. Взето е участие в проведените работни срещи с представители на Главна дирекция „Национална полиция“ и дирекция „Комуникационни и информационни системи“ към Министерството на вътрешните работи за предоставяне на достъп на служители от министерството до информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

23. Изготвено е предложение за провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител за изготвяне на консолидирана версия на български език на Европейската спогодба за международен превоз на опасни товари по шосе.

24. Взето е участие в поредната среща на Органите по одобряване на типа на превозни средства, проведена на 18 и 19 септември 2024 г.

5. Водачи на моторни превозни средства

Отчет за извършени административни услуги за периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г.

Административни услуги		Извършени административни услуги/брой
1.	Издаване на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	23
2.	Удължаване срока на валидност на разрешения за обучение на водачи за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	100
3.	Промяна на обстоятелствата, вписани в разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, за включване в списъка към него, и за издаване на дубликат на разрешението за обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС и на списъка към него	1148
4.	Провеждане на теоретични изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	106 408
5.	Провеждане на практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство	122 582
6.	Издаване на сертификат за водач на МПС, гражданин на държава, която не е член на ЕС	850
7.	Издаване на дубликат на сертификат за водач на моторно превозно средство, който е гражданин на държава, която не е членка на ЕС	1
8.	Издаване на удостоверение за обучение на водачи за придобиване на квалификация на водача	2

9.	Изменение и допълнение в регистъра и в удостоверението за регистрация на лицата, организиращи курсове за обучение на водачи за придобиване на квалификация	27
10.	Прекратяване на правата, произтичащи от удостоверение за регистрация за организиране на курсове за обучение на водачи за придобиване на карта за квалификация на водача по молба на неговия притежател	1
11.	Провеждане на изпити на кандидати за придобиване на удостоверение за водач на лек таксиметров автомобил	4 794
12.	Издаване на карта за квалификация на водача	33 197
13.	Издаване на карта за дигитален тахограф за водач	29 658
14.	Издаване на карта за дигитален тахограф за превозвач	2 407
15.	Издаване на карта за дигитален тахограф за монтаж и настройки	217
16.	Издаване на карта за дигитален тахограф за контрол	130
17.	АДР свидетелство на водач, превозващ опасни товари	4 416
18.	Издаване на разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и на консултанти по безопасността при превоза на опасни товари	7
19.	Продължаване срока на разрешението и за отразяване на промени в обстоятелствата, вписани в разрешението за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за извършване на превоз на опасни товари и/или на консултанти по сигурността при превозите на опасни товари и в списъка към него	33
20.	Провеждане на изпити за придобиване на свидетелство за водач на МПС за превоз на опасни товари	5 100
21.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	314
22.	Издаване на удостоверение за консултант по безопасността при превоз на опасни товари	166
23.	Провеждане на изпити за придобиване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	1 950
24.	Издаване на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	758
25.	Издаване на дубликат/Диплома ИРУ/ провеждане в съответствие с изискванията на ЕС на удостоверение за професионална компетентност за ръководители на транспортната дейност за обществен превоз на пътници и товари	55
26.	Издадени заповеди за анулиране на изпитни резултати от проведени теоретичен и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	97
27.	Уведомителни писма за започване на производство по издаване на заповед за анулиране на изпитните резултати от проведените изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.	102
28.	Издаване на удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване по чл.152, ал.1, т.2 от ЗДвП (адм. услуга 1240 и 2675-дубликат)	3
29.	Промяна на данни, вписани в удостоверението за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и промяна на данни в списъка на психологическите лаборатории и списъка на психолозите към удостоверение за регистрация	17

30.	Провеждане на трето изследване за психологическа годност по чл.153б, ал.1, т.2 от ЗДвП	13
31.	Издаване на удостоверения за психологическа годност от трето психологическо изследване (адм. услуга 1161)	5
32.	Издаване дубликати на удостоверения за психологическа годност, издадени от ИА "АА" или от закрити лаборатории (адм. услуга 2674)	11
33.	Регистрация/заличаване и предоставяне/отнемане на достъп до информационната система за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания	34
34.	Предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверение за регистрация, съгласно чл. 11д от Наредба № 36	13
35.	Обработване на заявки за корекции на данни в централизираната база данни, съгласно чл. 36, ал. 6 от Наредба № 36	31
36.	Методическо обезпечаване на психологическите изследвания съгласно Наредба № 36	35 505
37.	Контрол на извършваните психологически изследвания по чл. 152, ал. 1, т. 2 и ал. 2 от ЗДвП чрез проверки на място и чрез проверки по документи	19
38.	Предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост	20
39.	Издадени актове за установяване на административни нарушения	5

Изпитите за професионална компетентност се провеждат на изпитни сесии съгласно утвърден график. Организацията на изпита се състои във включване на кандидатите в изпитни протоколи, генериране, разпечатване и комплектоване на тестовете и казусите и подготовка на пликовете за съответния изпит. През 2024 г. по време на четирите обявени изпитни сесии (м. януари, май, август и октомври) са записани 1950 лица, като на успешно издържалите изпита кандидати са издадени удостоверения. По желание на кандидатите издадените документи се изпращат до заявен областен отдел на „Автомобилна администрация“ за получаване. По желание на част от кандидатите са осъществени срещи, на които те могат да се запознаят с изпитната си работа, а на други кандидати е предоставено правото комисия в друг състав да оцени повторно изпитната им работа. Провеждането на изпитите се осъществява от двама служители на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“, а оценяването на изпитните работи е от комисия от трима служители в дирекцията. Срокът за приключване на процедурата по изпита (отваряне на пликовете, премахване на личните данни с цел запазване на анонимността на кандидатите, прочитането на тестовете и казусите, присвояване на идентификацията на кандидата, нанасяне на оценките в изпитните протоколи на хартиен носител, въвеждането на данните в информационната система, разпечатването на удостоверенията на кандидатите успешно издържали изпита, изготвяне на писма, с които областните отделения „Автомобилна администрация“ получават заявените за получаване от тях документи и публикуване на резултатите на електронната страница на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“) е 50 дни след последния ден от изпитната сесия.

Изпитите за консултанти по безопасността при превозите на опасни товари се провеждат в края на всеки месец съгласно утвърден график. В зависимост от заявените модули продължителността на изпита е до два дни. При наличие на заявени за изпит повече от допустимите за един изпитен протокол 28 кандидати се отварят и допълнителни дати. Изпитната комисия е от двама служители на дирекция „Водачи на моторни превозни средства“, а оценяващата комисия е от трима служители, като не се допуска член от изпитващата комисия да е в оценяващата комисия. Това налага ограничения относно състава на комисиите. Процедурата по изпита е аналогична на тази за професионалната компетентност.

Методически се обезпечава провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС на територията на всички областни отдели „Автомобилна администрация“ по Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити. Служители от дирекцията оказват своевременно съдействие на служители от областните отдели на агенцията, при възникнали проблеми в работата с информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, както и по време на провеждането на теоретични и практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС.

През 2024 г. броят на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС е както следва:

1. Явили се на **теоретичен** изпит – 110 467 бр.;

- издържали – 74 155 бр.;

- неиздържали – 32 195 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **67,13%**

2. Явили се на **практически** изпит – 122 856 бр.;

- издържали – 87 639 бр.;

- неиздържали – 35 196 бр.

Успеваемост /Издържали изпита/: **71,33%**

Броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС за категория през 2024 г. е **59 609 бр.**

В сравнение с 2023 г. броят на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на МПС се увеличава с около 9 % при теоретичните изпити и с около 4 % при практическите изпити. Успеваемостта на кандидатите, явили се на теоретични и практически изпити е приблизително еднаква и без осезателна промяна. Увеличен е броят на кандидатите, които за първи път придобиват правоспособност за управление на МПС от **56 930 бр.** през 2023 г. на **59 609 бр.** през 2024 г.

За периода 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са издадени 3 бр. нови удостоверения за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания и са извършени 17 промени в списъците към действащи удостоверения за регистрация.

Извършва се методическо обезпечаване на психологическите изследвания, както и трето психологическо изследване на лица, получили отрицателно заключение за психологическа годност и при второ явяване на психологическо изследване, което включва:

- предоставяне на методика и методически указания за работа на психолозите към лицата с удостоверенията за регистрация за организиране и провеждане на първо и второ психологическо изследване и консултиране на психолози при необходимост. За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са предоставени методически материали на 13 новорегистрирани психолози към лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания;

- предоставяне/отнемане на персонален код за достъп и указания за информационната система на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за поддържане на централизирана база данни за психологическите изследвания, дадените заключения и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“, посредством която се осъществява записване на лицата за явяване на психологическо изследване, нанасяне на заключенията за психологическа годност, отпечатване на удостоверенията и протоколите. За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са предоставени или отнети достъпите на 34 психолога към лица, притежаващи удостоверение за регистрация за организиране и провеждане на психологически изследвания;

- обработка на заявки и предоставяне на личен идентификационен код за записване и явяване на психологическо изследване на чужденци без отседналост. За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са предоставени 20 бр. идентификационни кода за чужденци;

- обработка на заявки за корекции с приложените към тях документи и извършване на корекции в централизираната база данни за проведените психологически изследвания и издадените удостоверения за психологическа годност - „Регистър на психологическите изследвания на водачите“. За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. са обработени и разрешени или изпълнени 31 бр. заявки за корекции;

- изискване и обработка на документи от първо и второ психологическо изследване на лица, заявили желание за явяване на трето психологическо изследване, провеждане на трето изследване, анализ на резултатите на лицето от трите му явявания, даване на обратна връзка на психолозите при необходимост.

За периода от 01.01.2024 г. до 31.12.2024 г. методически са обезпечени 35 505 психологически изследвания на територията на цялата страна.

Извършени са 19 проверки - на място в психологическите лаборатории и по документи. При установени нарушения са съставени 5 акта за установяване на административни нарушения.

6. Контрол и административнонаказателна дейност

С цел подобряване качеството и ефективността на осъществяваните контролни и методически функции през месец септември 2024 г. е направена промяна в административната структура на Главна дирекция „Автомобилна инспекция“ като са обединени отделите „Контрол и статистика“ и „Административнонаказателна дейност“. След сливането на отделите е постигнато следното:

За периода от 22.10.2024 г. до 31.12.2024 г. са извършени тематични проверки на 17 областни отдела „Автомобилна администрация“, което е 60% от общия брой на регионалните административни звена.

Със Заповед с рег. № РД – 01-491 от 27.09.2024 г. е въведен ред за прослушване и регистриране на постъпилите сигнали, чрез телефоните на които се приемат, обработват и записват сигналите, подадени чрез портала за нередности в транспорта (02/9409400), телефона за подаване на сигнали за нарушени права при пътуване в автобусния транспорт чрез телефон (070014990), както и на основание чл. 44, ал. 1 от Вътрешни правила за организация и реда за извършване на проверка на декларациите за несъвместимост и имущество и интереси в ИААА, чрез автоматизиран телефон (070019990), като през горепосочения период има пълно изпълнение на набелязаните мерки.

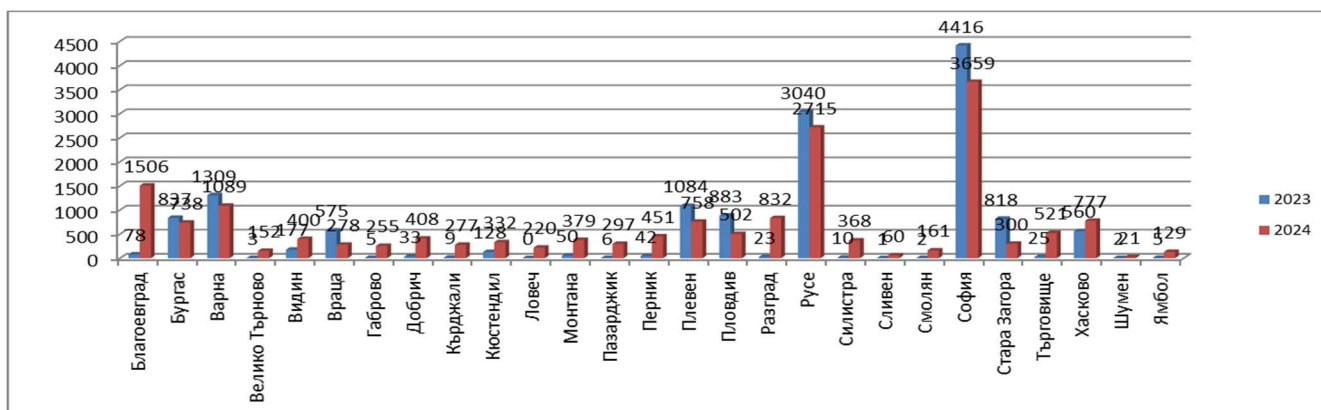
Извършено е и териториално разпределение на областните структури на ИААА между служителите на отдел АНДК, като всеки служител отговаря персонално по направление за определени административни звена в страната. Създаден е ефективен метод за контрол над осъществяваната контролна дейност чрез системно наблюдение на извършваната от инспекторите контролна дейност и пряко наблюдение на действията в реално време използвайки система „Контрол“. Извършва се системен контрол над осъществяваната административнонаказателната дейност и дейностите по прилагане на принудителните административни мерки в Изпълнителна агенция Автомобилна администрация.

Административнонаказателна дейност

За периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. са съставени общо 17611 бр. АУАН, което е с 3438 **повече** в сравнение със същия период на 2023 г. (14173 бр.)

По областни отдели „Автомобилна администрация“ броя на съставените АУАН за периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. и 01.01.2023 г. – 31.12.2023 г. е както следва:

ОО АА	Брой АУАН през 2023 г.	Брой АУАН през 2024 г.
ИААА	52	26
Благоевград	78	1506
Бургас	837	738
Варна	1309	1089
Велико Търново	3	152
Видин	177	400
Враца	575	278
Габрово	5	255
Добрич	33	408
Кърджали	9	277
Кюстендил	128	332
Ловеч	0	220
Монтана	50	379
Пазарджик	6	297
Перник	42	451
Плевен	1084	758
Пловдив	883	502
Разград	23	832
Русе	3040	2715
Силистра	10	368
Сливен	1	60
Смолян	2	161
София	4416	3659
Стара Загора	818	300
Търговище	25	521
Хасково	560	777
Шумен	2	21
Ямбол	5	129
	14173	17611



За съставените АУАН са издадени съответно следния брой НП и са наложени санкции както следва:

ОО АА	Брой НП към съставените АУАН за периода 2023	Сума по НП	Брой НП към съставените АУАН за периода 2024	Сума по НП
ИААА	61	46710	352	128270
Благоевград	77	77090	821	435960
Бургас	828	353300	695	224150
Варна	1266	836240	908	844920
Велико Търново	3	1300	161	5480
Видин	178	139100	375	319830
Враца	550	399700	176	135610
Габрово	5	5000	210	59520
Добрич	33	17470	394	157790
Кърджали	9	3530	235	70330
Кюстендил	128	7462	324	204690
Ловеч	0	0	215	89750
Монтана	50	23500	315	113280
Пазарджик	4	8500	105	42120
Перник	43	23730	389	160150
Плевен	1080	436590	580	156200
Пловдив	769	436030	297	164720
Разград	23	17010	700	168690
Русе	3035	2363810	2701	1606850
Силистра	10	8800	357	126780
Сливен	1	4100	58	15420
Смолян	2	1710	112	31970
София	4383	2476350	2612	1257180
Стара Загора	811	247940	271	189640
Търговище	25	12300	510	256140
Хасково	561	165330	764	283530
Шумен	2	700	14	7200
Ямбол	5	3900	127	23424
общо	13942	8184360	14778	7328910

Връчени са 12553 бр. наказателни постановления, като са подадени 495 бр. жалби – от тях 40 потвърдени, 77 отменени, 10 изменени и 368 са в съдебна фаза.

За 2024 г. са получени уведомителни писма за 103 бр. прекратени административнонаказателни преписки с мотивирани резолюции – 93 бр. на основание чл. 54, ал. 1 от ЗАНН, 1 бр. на основание чл. 34, ал. 3 от ЗАНН, 1 бр. на основание чл. 3 от ЗАНН и 6 бр. на основание чл. 28, ал. 1 от ЗАНН.

За 2024 са изпратени справки за подадени искания за сключване на споразумения по съставени АУАН в периода 01.01.-31.12.2024 г., като общия броя на споразуменията е 1886 бр. По месеци са както следва:

2024	Брой споразумения	Сума по споразумения (лв.)
Януари	52	29610
Февруари	55	30770
Март	71	23030
Април	134	63980
Май	156	63250
Юни	206	94430
Юли	185	58730
Август	152	59710
Септември	188	98790
Октомври	271	109600
Ноември	241	97650
Декември	175	96530
общо	1886	826080

Със съставените АУАН са констатирани 19705 нарушения, от които:

- на Закона за автомобилните превози – 1449
- на Закона за движението по пътищата - 4613
- на Регламент № 561/2006 – 994
- на Регламент № 165/2014 – 2905
- на АЕТР – 3495
- на Наредба № 2 – 104
- на Наредба № Н-3 – 467
- на Наредба № 7 – 13
- на Наредба № Н-8 - 428
- на Наредба № 11 – 2621
- на Наредба № Н-14 - 39
- на Наредба № Н-32 – 205
- на Наредба № 33 - 1323
- на Наредба № 34 – 601
- на Наредба № 35 – 4
- на Наредба № 36 – 8
- на Наредба № 37 – 88
- на Наредба № 38 - 1
- на Наредба № 40 – 87
- на Наредба № 41 – 260

Справка по видове нарушения



Като цяло, данните за 2024 г. спрямо 2023 г. може да се обобщят както следва:

	2023	2024
Брой съставени АУАН	14173	17611
Брой НП	13942	14778
Сума по НП	8184360	7328910
Връчени НП	13726	12553
Обжалвани	999	495
Потвърдени	278	40
Отменени	429	77
изменени	105	10

По справка от система АНД към 06.01.2025 г. има невръчени 2169 бр. наказателни постановления на обща стойност 1 106 350 лв.

Данните са както следва:

ОО АА	Брой невръчени НП	Сума по НП
ИААА	2	400
Благоевград	197	127530
Бургас	79	14640
Варна	156	145660
Велико Търново	22	15570
Видин	21	12040
Враца	46	43200
Габрово	46	14940
Добрич	11	2750
Кърджали	36	9970
Кюстендил	81	38410
Ловеч	57	15330
Монтана	7	5480
Пазарджик	16	6090
Перник	148	51250
Плевен	98	15870

Пловдив	23	28240
Разград	117	18380
Русе	112	85610
Силистра	30	16780
Сливен	1	50
Смолян	23	8340
София	624	341630
Стара Загора	37	22570
Търговище	66	29450
Хасково	82	29210
Шумен	2	400
Ямбол	29	6560
общо	2169	1106350

За 2024 г. по данни, получени в отдел „АНД“ са издадени 205 бр. заповеди за прилагане на принудителни административни мерки по чл. 106а, ал. 1, т. 1 от Закона за автомобилните превози, както следва:

- на леки автомобили – 74 бр.
- на автобуси – 6 бр.
- товарни – 124 бр.

По информация, предоставена от областните отдели „Автомобилна администрация“ за броя на обжалвани наказателни постановления и заповеди за прилагане на принудителни административни мерки (включително и тези на превозвачи) за периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г., колко от тях са потвърдени, отменени, изменени и в съдебна фаза, както и информация за общия размер на сумите, които са присъдени в полза на ИААА и тези, които е осъдена да заплати, данните в табличен вид са както следва:

ОО АА	Брой обжалвани НП	отменен и	потвърден и	изменени	в съдебна фаза	присъдени суми в полза на ИААА	Размер на сумите, които е осъдена да заплати ИААА
Благоевград	20	1	1	0	18	0	0
Бургас	36	22	6	0	8	540	5680
Варна	196	11	43	16	126	69059,93	7741,32
Велико Търново	4	0	1	0	3	0	0
Видин	7	1	2	0	4	150	300
Враца	11	1	4	0	6	0	600
Габрово	2	0	0	0	2	0	0
Добрич	2	0	0	0	2	0	0
Кърджали	8	0	1	0	7	0	0
Кюстендил	7	0	0	1	6	0	400
Ловеч	5	0	0	0	5	0	0
Монтана	0	0	0	0	0	0	0
Пазарджик	2	0	0	0	2	0	0
Перник	10	0	2	1	7	0	0
Плевен	10	4	1	1	4	0	1120

Пловдив	27	6	8	0	13	0	2700
Разград	5	0	1	0	4	0	0
Русе	18	4	3	2	9	0	1450
Силистра	7	0	3	0	4	0	0
Сливен	0	0	0	0	0	0	0
Смолян	1	1	0	0	0	0	0
София	92	23	1	0	68	0	0
Стара Загора	63	6	0	0	57	0	3000
Търговище	16	2	2	0	12	0	1560
Хасково	0	0	0	0	0	0	0
Шумен	0	0	0	0	0	0	0
Ямбол	0	0	0	0	0	0	0
общо	549	82	79	21	367	69749,93	24551,32

Забележка:

През 2024 г. в ООАА София са получени 250 бр. решения, с които са отменени НП, 98 бр. потвърдени и 19 бр. изменени. Сумата, която е присъдени в полза на ИААА е 584 лв., а тази която е осъдена да заплати е в размер на 80 344,58 лв.

ОО АА	Брой обжалвани ЗПАМ	отменени	потвърдени	в съдебна фаза	присъдени суми в полза на ИААА	Размер на сумите, които е осъдена да заплати ИААА
Благоевград	1	0	0	1	0	0
Бургас	4	4	0	0	0	1130
Варна	0	0	0	0	0	0
Велико Търново	0	0	0	0	0	0
Видин	3	1	0	2	0	460
Враца	0	0	0	0	0	0
Габрово	1	1	0	0	0	860
Добрич	2	0	0	2	0	0
Кърджали	3	2	1	0	0	0
Кюстендил	0	0	0	0	0	0
Ловеч	1	0	0	0	0	0
Монтана	0	0	0	0	0	0
Пазарджик	1	0	1	0	0	1260
Перник	1	0	0	1	0	0
Плевен	3	1	1	1	0	410
Пловдив	3	0	0	3	0	0
Разград	0	0	0	0	0	0
Русе	16	2	3	11	0	1010
Силистра	0	0	0	0	0	0
Сливен	0	0	0	0	0	0

Смолян	0	0	0	0	0	0
София	14	1	1	12	0	0
Стара Загора	3	3	0	0	0	2960
Търговище	4	0	2	2	0	0
Хасково	3	0	1	2	0	0
Шумен	0	0	0	0	0	0
Ямбол	0	0	0	0	0	0
общо	63	15	10	37	0	8090

За периода 01.01.2024 г. – 31.12.2024 г. Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е изпратила за принудително събиране на суми, чрез служители притежаващи квалифициран електронен подпис общо **3979 бр.** наказателни постановления на обща стойност **2 332 590 лв.**, като от тях:

2 бр. НП от 2018 г. на стойност 400 лв.

1 бр. НП от 2020 г. на стойност 3000 лв.

15 бр. НП от 2021 г. на стойност 12450 лв.

238 бр. НП от 2022 г. на стойност 239 040 лв.

1488 бр. НП от 2023 г. на стойност 928 610 лв.

2235 бр. НП от 2024 г. на стойност 1 149 090 лв.

За 2024 г. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са постъпили 1739 бр. уведомления от ТД на НАП за прекратени административно-наказателни преписки, поради изтекъл давностен срок, като общата стойност е в размер на 1 379 266,92 лв. и 228 бр. уведомителни писма за принудително събрани суми в размер на 1 284 057,04 лв.

При преглед на съдебните решения, получени в отдел „Административнонаказателна дейност“ чрез деловодната система „Архимед“ в изпълнение на чл. 158, ал. 2 от УКАНД, се установи, че наказателни постановления се отменят най-често със следните мотиви:

- несъответствие между фактическото описание на нарушението и неговата правна квалификация;
- непосочване на дата и или място на извършване на нарушението;
- непълна и неясна квалификация на нарушението;
- неправилно описание на обстоятелствата, при които е извършено нарушението;
- противоречие на национално и общностно право;
- неизчерпателно описание на нарушението, в резултат ограничаващо правото на защита на нарушителя;
- неправилно ангажиране на административнонаказателна отговорност срещу физическо лице вместо срещу юридическо лице;
- прилагане на разпоредбата на чл. 3 от ЗАНН – по благоприятен закон;
- недоказано нарушение;
- неправилна квалификация на нарушението;
- доколкото е налице допустителство, административно-наказателна отговорност следва да бъде ангажирана спрямо физическото лице, което го е допуснало, но не срещу юридическото лице;
- липса на нарушение - бланкетно описание на нарушението;
- неяснота в какво се състои съставомерното бездействие на дружеството;
- противоречие и несъответствие на описанието на деянието с приложените към него разпоредби;
- непълно изследване на доказателствата, обуславящи нарушението;

- несъобразяване с принципа на чл. 18 от ЗАНН, съгласно който за всяко отделно нарушение се налага отделно наказание;
- за нарушения, извършени от чужденци не е назначен преводач, като решенията не са обжалвани;
- не е описан обективния състав на деянието;
- нарушение на изискванията в чл. 42, т. 4 и чл. 57, ал. 1, т. 5 от ЗАНН;
- нарушена процедура по връчване на АУАН;
- изтекла абсолютна давност (12 месеца за съхранението на всички записани данни от оборудването на превозното средство и от картата на водача след записването им), което изключва административнонаказателно преследване;
- маловажен случай.

Контролна дейност

Съгласно изискванията на чл. 91а от Закона за автомобилните превози, относно извършването на контролни проверки на пътя и в предприятията, служители на областните отдели „Автомобилна администрация“ при Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ са извършили следната контролна дейност:

1. Извършени крайпътни технически проверки на превозни средства от ООАА:
Общ брой проверени превозни средства - 57296 бр.

Обществен превоз на пътници (ОПП)	1855
Обществен превоз на товари (ОПТ)	20019
Обществен превоз на пътници (ТАКСИ)	6715
Проверени ПС - Товари за собствена сметка (ТСС)	2903
Проверени Автобуси за собствена сметка (АСС)	525
Проверени ПС - опасни товари (АДР)	825
Проверени товарни автомобили с чужда регистрация (ТЧР)	22362
Проверени автобуси с чужда регистрация (АЧР)	504
Проверени МПС -нерегламентиран превоз на пътници (НПП)	1588

ООАА	ОПП	ОПТ	ТАКСИ	ТСС	АСС	АДР	ТЧР	АЧР	НПП	Общо
БЛАГОЕВГРАД	125	1 730	243	99	23	9	1 259	7	6	3 501
БУРГАС	123	1 321	269	272	6	83	188	41	13	2 316
ВАРНА	130	542	452	57	0	10	74	19	10	1 294
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	31	153	79	59	65	4	2	0	0	393
ВИДИН	35	2 540	119	1	0	17	2 160	0	33	4 905
ВРАЦА	64	344	80	0	0	224	196	0	4	912
ГАБРОВО	88	828	175	208	84	11	50	0	0	1 444
ДОБРИЧ	84	302	104	50	29	21	429	15	3	1 037
КЪРДЖАЛИ	136	288	120	46	32	3	12	1	40	678
КЮСТЕНДИЛ	39	303	123	14	5	25	542	48	0	1 099
ЛОВЕЧ	58	859	184	155	2	0	197	0	0	1 455
МОНТАНА	26	180	155	7	48	5	778	1	0	1 200

ПАЗАРДЖИК	59	333	172	168	41	8	4	0	1	786
ПЕРНИК	36	942	123	77	20	70	744	0	0	2 012
ПЛЕВЕН	75	2 017	399	437	27	15	379	0	8	3 357
ПЛОВДИВ	74	412	119	214	8	17	4	0	4	852
РАЗГРАД	26	784	308	236	37	1	90	1	4	1 487
РУСЕ	161	950	1 513	98	34	227	3 293	147	679	7 102
СИЛИСТРА	22	551	312	271	0	8	276	0	3	1 443
СЛИВЕН	7	25	61	4	0	6	4	0	0	107
СМОЛЯН	68	241	134	87	34	4	0	0	1	569
СОФИЯ	193	2 878	481	175	5	25	8 723	80	725	13 285
СТАРА ЗАГОРА	64	127	417	5	1	19	648	102	51	1 434
ТЪРГОВИЩЕ	31	426	309	47	23	1	66	0	2	905
ХАСКОВО	93	486	232	12	0	12	2 098	41	1	2 975
ШУМЕН	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ЯМБОЛ	7	457	32	104	1	0	146	1	0	748
ОБЩО	1 855	20 019	6 715	2 903	525	825	22 362	504	1 588	57 296

2. Извършени проверки в предприятия:

Общ брой проверени предприятия

6216 бр.

Общ брой проверени фирми				4252
Общ брой проверени Учебни центрове				994
Общ брой проверени КТП				888
Общ брой проверени Автогари				82

ООАА	ФИРМИ	УЦ	КТП	АВТОГАРИ	ОБЩО
БЛАГОЕВГРАД	326	79	55	5	465
БУРГАС	170	42	35	3	250
ВАРНА	111	35	58	0	204
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	87	47	46	1	181
ВИДИН	38	26	11	2	77
ВРАЦА	78	30	33	5	146
ГАБРОВО	70	23	18	3	114
ДОБРИЧ	94	20	25	7	146
КЪРДЖАЛИ	68	30	21	6	125
КЮСТЕНДИЛ	136	36	17	0	189
ЛОВЕЧ	74	14	26	5	119
МОНТАНА	72	28	24	2	126
ПАЗАРДЖИК	151	48	42	3	244
ПЕРНИК	90	29	27	2	148
ПЛЕВЕН	201	30	43	5	279
ПЛОВДИВ	72	13	8	1	94
РАЗГРАД	84	20	20	2	126

РУСЕ	139	53	43	4	239
СИЛИСТРА	29	27	16	3	75
СЛИВЕН	62	29	27	4	122
СМОЛЯН	88	21	12	3	124
СОФИЯ	1 763	111	170	3	2 047
СТАРА ЗАГОРА	29	47	43	4	123
ТЪРГОВИЩЕ	68	62	16	4	150
ХАСКОВО	90	54	32	3	179
ШУМЕН	0	1	1	0	2
ЯМБОЛ	62	39	19	2	122
ОБЩО	4 252	994	888	82	6 216

За 2024 г. са проверени 12815 бр. ППС със специализирани технически средства при пътен контрол на ППС от мобилните лаборатории на ИА "АА", като са констатирани 1847 нарушения.

- Проверени ППС чрез извършени измервания за вредни емисии – 4 бр.
- Проверени ППС чрез извършени измервания за натоварване на ос – 168 бр.
- Проверени ППС чрез извършени проверки на тахограф и скоростограничител - 12 643 бр.

3. Извършване на съвместни проверки с Главна дирекция „Национална полиция“, Национална агенция за приходите, Комисия за защита на потребителите (КЗП) и други структури. Изготвени и съгласувани на съвместни планове, както следва:

- Изготвени писма до РДАА във връзка с постъпило писмо в ИААА от МВнР, чрез Главна дирекция „Национална полиция“ за констатирани сериозни пътни нарушения на територията на Република Гърция от водачи на МПС на фирми със седалище в Република България.

- Писмо до РДАА – София с дадени указания за определяне на служители, които да се явят за инструктаж в РУ – Петрич на 20.02.2024 г. в 14:45 ч. за провеждане на съвместна полицейска операция относно нерегламентирана таксиметрова дейност на територията на община Петрич, във връзка получено в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ писмо за провеждане на съвместна полицейска операция относно нерегламентирана таксиметрова дейност на територията на община Петрич.

- Писмо до ГДБОП с обобщени резултати от извършени проверки на тежки МПС на основание План с рег. № 126600-6019/26.03.2021 г. под координацията на МКЦПККДРСТ към ГДБОП. Извършени проверки на тежки пътни транспортни средства, извършващи превоз на енергийни продукти по пътищата, отворени за обществено ползване – в нарушение на допустимите норми за маса и натоварване на ос на пътни превозни средства.

- Писмо до ГДНП – обобщени данни обобщени резултати от проверките в табличен вид, във връзка с получено писмо в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ относно извършени засилени проверки по линия на ROADPOL.

- Писмо до ГДНП - съдържащо предоставени данни за постъпили сигнали, свързани с нерегламентиран превоз на пътници, чрез мобилно приложение „Максим“.

- Писмо до ООАА – Велико Търново, Враца, Добрич, Стара Загора и София за участие в съвместни проверки с МВР, АПИ и Агенция „Митници“.

-Изготвен и съгласуван е План с рег. № 15-00-00-72/29.01.2024 г. за извършване на съвместни проверки със служители на Главна дирекция „Национална полиция“ и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на автобуси, извършващи международен превоз на пътници в районите на ГКПП „Калотина“, ГКПП „Кулата“, ГКПП „Дунав мост 2“ (Видин - Калафат“), ГКПП „Дунав мост“ Русе и ГКПП „Капитан Андреево“. В проверките е планирано да участват един екип от служители на съответната

Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ и един екип от служители на „Пътна полиция“ при съответната Областна дирекция на МВР.

- Изготвен и съгласуван с ГДНП - План с рег. № 15-00-00-115/19.02.2024 г. за извършване на съвместни проверки по противодействие на нарушенията и престъпленията свързани с дейността, нерегламентиран транспорт на територията на Република България, със служители на Главна дирекция „Национална полиция“, ИААА и НАП. При съвместните проверки със служители на МВР, НАП и ИААА се сформират екипи, които да осъществяват нужния контрол по начин определен в междуведомствения план за действие.

- План за извършване на общи съвместни контролни действия между органите на ИААА и НАП на територията на цялата страна;

- План на ИААА с ГД „Гранична полиция“ за осъществяване на съвместни проверки на МПС, извършващи международен превоз на пътници в районите на ГКПП Русе, ГКПП Силистра, ГКПП Видин, ГКПП Капитан Петко войвода, ГКПП Ивайловград, ГКПП Маказа, ГКПП Кулата, ГКПП Лесово, ГКПП Капитан Андреево, ГКПП Брегово, ГКПП Връшка чука, ГКПП Олтоманци, ГКПП Калотина, ГКПП Стрезимировци, ГКПП Златарево, ГКПП Станке Лесичково, ГКПП Гюешево;

- Писмо от ИААА до Главна дирекция „Гранична полиция“ - във връзка със зачестилите случаи на нерегламентиран превоз на пътници и с цел предотвратяване на нарушения на данъчното законодателство, както и с осигуряване на безопасността на пътниците при извършването на международни превози, с което сме уведомили, че по време на извършваните проверки на ГКПП от служители на Главна дирекция „Гранична полиция“, когато се установи извършване на международни превози по редовни автобусни линии под формата на случайни превози (екскурзии), при които е налице разминаване на самоличността на пътниците в автобуса и представения списък, незабавно да бъдат уведомявани регионалните звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за предприемане на съвместни действия;

Писмо от ИААА до Главна дирекция „Гранична полиция“ - във връзка със зачестилите случаи на нерегламентиран превоз на пътници, в писмото е отправено предложение да бъдат организирани съвместни проверки на автобуси, извършващи международен превоз на пътници в районите на ГКПП „Малко Търново“;

- Участие в специализирани полицейски операции по метода на „Широкообхватен контрол“ с участието на контролни органи от ИААА, отдел „Пътна полиция“ - СДВР (ОПП-СДВР), АПИ, Агенция „Митници“, НАП и на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“.

- Организиране на участието на служители от ООАА в специализираната полицейска операция на 18.06.2024 г., на ул. „Софийски околовръстен път“, посока с. Казичене. Проверката се координира от отдел „Пътна полиция“ - СДВР (ОПП-СДВР), с участието на контролни органи от ИААА, АПИ, Агенция „Митници“, НАП и на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“.

- Писмо от МВР за организиране на служители от ООАА за извършване -на съвместни проверки за спазване на правилата за движение по пътищата на АМ Тракия Мотел Ихтиман на 17.06.2024 г. по метода на широкообхватен контрол.

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция по метода на широкообхватен контрол на 09.04.2024 г. на път I-3 на разклон за гр. Славяново с ОДМВР – Плевен, АПИ, Агенция „Митници“, НАП и ИАГИТ;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция по метода на широкообхватен контрол на 19.04.2024 г. от 09 ч. до 12 ч. на км.31+700 на ПП I-8 посока ГКПП-Калотина с ОДМВР – София;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция (СПО) на 23.04.2024 г. от 10:00ч до 13:00 часа на разклона на с. Говедаре с ОДМРВ – Пазарджик;

-Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция по метода на широкообхватен контрол за времето от 13.05.2024 г. до 19.05.2024 г. с ОДМВР – Плевен, АПИ, Агенция „Митници“, НАП и ИАГИТ;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция на АМ Хемус, в района на пътен възел „Жерково“ на 21.05.2024 г. съвместно с ОДМВР – София, АПИ, Агенция „Митници“, НАП и ИАГИТ;

-Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция на 27.05.2024 г. с ОДМВР – Пазарджик;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализираната полицейска операция на 18.06.2024 г., ул. „Софийски околовръстен път“, съвместно с СДВР, АПИ, Агенция „Митници“, НАП и ИАГИТ;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция на АМ Тракия с участието на ОДМВР София, ИААА, АПИ, агенция Митници, НАП и ИАГИТ;

- Организиране на участието на служители от ООАА за провеждане на специализирана полицейска операция от 18.06.2024 г. до 21.06.2024 г. на АМ Тракия, мотел Ихтиман с ОДМВР – София;

- Организиране на извършване на проверки на превозни средства извършващи услугата „Пътна помощ“ съвместно с МВР, НАП и ООАА – София, Стара Загора, Пловдив, Пазарджик, Разград, Търговище, Сливен, Ямбол, Русе, Бургас и Шумен.

- Във връзка с провеждане на специализирана полицейска операция (СПО) от ОДМВР - гр. Шумен по метода на „широкообхватен контрол“, на 11.10.2024 г. за времето от 10:00 ч. до 12:00 ч. е проведена СПО в Път 1-7, село Климент, бул. „Съединение“ до „Старата бензиностанция“. От ООАА - Шумен са проверени 4 бр. товарни автомобили извършващи превоз за собствена сметка, 3 бр. товарни автомобили извършващи обществен превоз на товари в Р. България и 1 бр. автобус извършващ обществен превоз на пътници по редовна автобусна линия от гр. Силистра до гр. Шумен. Нарушения не бяха установени.

- На 16.10.2024 г., през периода 18.00 ч. – 22.00 ч. в точка за проверка „Разклон Боаза“ в обхвата на републикански път I-4 „София – Варна“, инспектори от ООАА- Ловеч, съвместно със служители от сектор „Противодействие на икономическата престъпност“ при ОДМВР – Ловеч, е проведено мероприятие на сигнален принцип за разкриване и пресичане на дейности, свързани с нерегламентиран обществен превоз на пътници. В хода на съвместните действия са проверени 2 бр. МПС, кат. МЗ и съставен 1 бр. АУАН № 136/16.10.2024 г. за нарушение по чл. 147, ал. 3, т. 2 от ЗДвП.

Във връзка със Заповед РД-01-538/18.10.2024 г. относно извършване на засилен контрол, включително и през тъмната част на денонощието, за ограничаване на нерегламентиран превоз на пътници и съгласуван междуведомствен план с рег. № 15-00-00-448/10.06.2024 г., за периода от 21.10.2024 г. до 27.10.2024 г. служители на ООАА – Хасково, ООАА - София, ООАА – Русе и ООАА – Стара Загора са осъществили 180 броя контролни проверки на пътя на превозните средства, от които:

- 12 броя – проверени автобуси, извършващи ОПП;
- 25 броя – проверени товарни автомобили, извършващи ОПТ;
- 108 броя – проверени товарни автомобили с чужда регистрация;
- 35 броя – проверени автобуси с чужда регистрация.

За установени нарушения са съставени 83 бр. акта за установяване на административно нарушение, като 43 бр. за установени нарушения на водачи, извършващи международен превоз на пътници и 40 бр. на водачи, извършващи обществен превоз на товари. Събраните суми по издадени наказателни постановления към момента са 15948 лв. Наложени са 48 бр. принудителни административни мерки (чл.106а, ал.1, т.3, буква „г“ от Закона за автомобилните превози) - временно спиране от движение на моторно превозно средство.

За периода 01.10-31.10.2024 г. за ограничаване на нерегламентиран превоз на пътници са извършени проверки на 35 бр. таксиметрови автомобили и 1 лек автомобил от категория

М1 от Областен отдел „Автомобилна администрация“ (ООАА) - Плевен . При един от случаите е съставен 1бр. АУАН и е издаден 1 брой ЗПАМ. На 29.10.2024 г. при извършена проверка от НАП и РУ-Гулянци беше констатирано извършване на нерегламентиран превоз на пътници с МПС „ХОНДА ЦР“ с рег. № ЕН 4419 КТ и съставен АУАН № 01226 от 29.10.2024 г. Въз основа на съставения АУАН е изготвена ЗПАМ № РД-14-4933/29.10.2024 г.

Във връзка с изпълнение на Заповед с рег. № РД-01-646/05.12.2024 г. на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, относно извършване на контрол за ограничаване на нерегламентиран превоз на пътници и съгласуван междуведомствен план с рег. № 15-00-00-1142/04.12.2024 г. за извършване на съвместни проверки от служители на ГД „Гранична полиция“ и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ на територията на ГКПП „Калотина“, ГКПП „Кулата“, ГКПП – „Дунав мост 2“ (Видин - Калафат“), ГКПП – „Дунав мост“- Русе, и ГКПП „Стрезимировци“ за периода от 06.12.2024 г. до 08.12.2024 г.(включително) се извърши засилен контрол, включително и през тъмната част от денонощието на превозни средства, с не повече от 8 (осем) за сядане, без мястото на водача (8+1) по отношение на нерегламентирани превози на пътници. За периода от 06.12.2024 г. до 08.12.2024 г. в режим на 24 часов контрол се проверяваха превозни средства с (8+1) места за пътници по отношение на извършване на нерегламентирани превози на пътници. Проверени са 97 бр. превозни средства и са взети сведения за извършвания превоз от 462 пътника. Съставени са 7 бр. акта за установяване на административно нарушение и са приложени принудителни административни мерки, като превозните средства са спрени от движение до отстраняване на нарушението, чрез отнемане на предна регистрационна табела и отнемане на част II от свидетелство за регистрация на МПС.

По метода на „широкообхватен контрол“, (16-00-00-6301/16.12.2024 г.) за времето от 09:00 часа до 12:00 часа при извършване съвместни проверки с НАП, Агенция Митници, ИАГИТ и ИААА на МПС/ ППС по писмо с рег. № 16-00-00-6301/10.12.2024 г. са проверени 4 броя МПС и е съставен 1 брой АУАН.

4. Резултати във връзка с приет план от оперативната група на „ROADPOL“ за провеждане на полицейски операции през 2024 г. на територията на Република България, съвместно със служителите на ИААА

- **2007 бр.** – проверени превозни средства (товарни автомобили и автобуси)
- **579 бр.** – съставени АУАН

5. Извършени съвместни проверки /акции/ с други контролни органи - 1430 бр.

Брой извършени съвместни проверки с органите на МВР, НАП, АПИ и други контролни органи:

- **871 бр.** - извършени съвместни проверки с органите на МВР
- **185 бр.** - извършени съвместни проверки с органите на АПИ
- **201 бр.** - извършени съвместни проверки с органите на НАП
- **173 бр.** - извършени съвместни проверки с други структури

Извършени съвместни проверки от ООАА, както следва:

ООАА	ROADPOL	АУАН	МВР	АПИ	НАП	ДРУГИ
БЛАГОЕВГРАД	71	16	44	9	7	47
БУРГАС	256	33	69	6	2	5
ВАРНА	140	84	50	8	21	12
ВЕЛИКО ТЪРНОВО	32	7	45	16	20	20
ВИДИН	131	18	38	11	9	0
ВРАЦА	37	3	35	2	5	2
ГАБРОВО	29	4	13	0	7	0

ДОБРИЧ	49	23	30	0	6	7
КЪРДЖАЛИ	29	8	16	0	0	2
КЮСТЕНДИЛ	33	3	11	7	7	3
ЛОВЕЧ	10	0	32	0	3	0
МОНТАНА	33	9	20	7	6	6
ПАЗАРДЖИК	92	20	28	14	3	8
ПЕРНИК	92	20	28	14	3	8
ПЛЕВЕН	54	11	54	7	20	2
ПЛОВДИВ	111	23	33	5	11	5
РАЗГРАД	28	14	15	8	8	11
РУСЕ	306	170	124	4	4	2
СИЛИСТРА	119	35	9	9	9	0
СЛИВЕН	7	1	29	2	2	2
СМОЛЯН	38	7	33	9	8	9
СОФИЯ	110	18	58	30	24	6
СТАРА ЗАГОРА	41	1	10	5	2	2
ТЪРГОВИЩЕ	26	10	14	5	8	2
ХАСКОВО	90	36	26	7	5	9
ШУМЕН	0	0	0	0	0	0
ЯМБОЛ	43	5	7	0	1	3
Общо:	2007	579	871	185	201	173

7. Нормативни актове

През 2024 г. бяха изготвени проекти на следните нормативни актове:

➤ В изпълнение на Заповед № РД-01-5/11.01.2024 г., относно изготвяне на проект на нормативен акт, с който да бъдат изменени и допълнени всички подзаконовни нормативни актове, свързани с дейността на агенцията, с оглед привеждането им в съответствие с измененията и допълненията на Закона за електронното управление и Административнопроцесуален кодекс и въвеждането на електронизиране на административните услуги, предоставяни от агенцията, са подготвени изменения и допълнения на:

Наредба № 11 от 31.10.2002 г. за международен автомобилен превоз на пътници и товари;

Наредба № 34 от 1999 г. за таксиметров превоз на пътници;

Наредба № 36 от 15.05.2006 г. за изискванията за психологическа годност и условията и реда за провеждане на психологическите изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, на водачи на моторни превозни средства и на председатели на изпитни комисии и за издаване на удостоверения за регистрация за извършване на психологически изследвания;

Наредба № 40 от 14.01.2004 г. за условията и реда за извършване на автомобилен превоз на опасни товари.

➤ Изготвен е проект на Наредба за условията и реда за извършване на превоз със специални превозни средства на лица с увреждания, лица с намалена подвижност, болни и ранени лица, във връзка с чл. 24в от Закона за автомобилните превози;

➤ Изготвен проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на чл. 40, ал. 3 от Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за

компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, приета с Постановление № 163 на Министерския съвет от 29.06.2015 г.;

➤ Изготвен е проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2024 г. в размер до 51 728 600 лв. с всички придружаващи документи (Постановление № 440 на Министерския съвет от 12.12.2024 г. за одобряване на допълнителни трансфери по бюджетите на общините за 2024 г.);

➤ Изготвен е проект на заповед на министъра на транспорта и съобщенията, заедно с всички съпътстващи документи, за образеца на карта за безплатно пътуване по вътрешноградския транспорт в цялата страна на децата от седем до четиринадесет навършени години. Заповед № РД-08-14/09.01.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията, изменена със Заповед № РД-08-21/16.01.2024 г.

➤ Със Заповед № РД-01-36/01.02.2024 г. е създадена работна група, която да изготви проекти на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 37 от 2.08.2002 г. за условията и реда за обучение на кандидатите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и условията и реда за издаване на разрешение за тяхното обучение (НИД на Наредба № 37) и Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 38 от 16.04.2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (НИД на Наредба № 38). Проектите на НИД на Наредба № 37 и НИД на Наредба № 38 са обнародвани в Държавен вестник, бр. 77 от 10.09.2024 г.

➤ Със Заповед № РД-430/29.08.2024 г., изм. със Заповед № РД-01-488/26.09.2024 г. е създадена работна група, която да изготви проект на методика за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство (МПС) и да преразгледа масивите от изпитните въпроси за изготвяне на тестове за провеждане на теоретичните изпити за различните категории и да изготви проект на масивите от изпитните въпроси по чл. 38 от Наредба № 38. Със Заповед № РД-08-39/10.12.2024 г. е утвърдена Методика за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство. Към настоящия момент продължава дейността, свързана с масивите от изпитните въпроси. Проектът на Масив от изпитни въпроси за изготвяне на тестове за провеждане на теоретичните изпити за различните категории е публикуван за обществено обсъждане от 21.11.2024 г. до 05.12.2024 г. на интернет страницата на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“. Резултатите от общественото обсъждане са отразени в справка за постъпилите предложения и становища от обществените консултации на проекта на масива от изпитни въпроси.

➤ Служители от ИААА са взели участие в работна група, определена със Заповед № РД09-2389/21.08.2024 г. на министъра на образованието и науката. Задачите на работната група са свързани с анализ на нормативната уредба, свързана с условията за придобиване на правоспособност за обучаване на водачи на моторни превозни средства, разработване на проекти на нормативни актове съгласно чл. 153, т. 2 от Закона за движението по пътищата, обсъждане на възможности за създаване на държавни изисквания съгласно чл. 9, ал. 3, т. 5 от Закона за висшето образование и намиране на решения за преодоляване на проблеми, произтичащи от липсваща или несистематична нормативна уредба.

➤ На основание чл. 9, ал. 9б от Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е разработена и приета Заповед № РД-01-20/22.01.2024 г. за определяне на изискванията, на които трябва да отговаря комуникационния протокол, който трябва да имат имплементиран софтуерите, осигуряващи електронно предаване на резултатите от измерванията от

газоанализаторите, димометрите и стендовете за измерване на спирачните сили на пътните превозни средства към информационната система за електронно регистриране на извършените периодични прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ На основание чл. 36б, ал. 3 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е разработена и приета Заповед № РД-01-19/22.01.2024 г. за определяне формата за предоставяне на техническата информация от производителите на пътни превозни средства или упълномощени от тях представители, определена в приложението на Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/621 на Комисията от 17 април 2019 година относно техническата информация, необходима във връзка с проверката на техническата изправност на подлежащите на проверка елементи, относно използването на препоръчителните методи за проверка, както и за установяване на подробни правила относно формата на данните и процедурите за достъп до относимата техническа информация, необходима за извършването на периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.

➤ На основание чл. 39, във връзка с чл. 38, ал. 1 от Наредба № Н-32 от 2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства е разработена и приета Заповед № РД-08-198/18.04.2024 г. на министъра на транспорта и съобщенията за утвърждаване на нов образец на знака за извършен периодичен преглед за проверка на техническата изправност на пътно превозно средство, в който е отразена екологичната група, към която принадлежи моторното превозно средство

➤ Изготвен е проект на Наредба за отмяна на Наредба № 3 от 25.09.1989 г. за нормиране разхода на горива и смазочни материали на автомобилите и мотоциклетите;

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;

➤ Изготвен е проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № Н-14 от 27.08.2009 г. за начина на провеждане, обхвата и организацията на контролните проверки на пътя и в предприятията и за класифицирането на превозвачите и на лицата, извършващи превози за собствена сметка.

През 2025 г. усилията на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ следва да бъдат насочени към:

- анализиране на рисковете и цялостната дейност на агенцията с оглед подобряване административното обслужване на гражданите и намаляване на риска от корупционни практики;

- постигане по добро управление, контрол и равномерна натовареност на служителите осъществяващи контрол по спазване на действащите национални и международни нормативни актове;

- подобряване на материално-техническото обезпечаване на служителите;

- развитие на информационните системи и на електронните услуги за гражданите и бизнеса;

- промени в нормативната база с цел намаляване на административната тежест за гражданите и бизнеса;

- повишаване броя на инспекторският състав;

- завишаване активността на инспекторите на пътя;

- постигане на заложените планови показатели на ОО АА, като се предприемат необходимите мерки за недопускане неизпълнението на плана в края на годината;

- създаване на механизъм за строг контрол и отчетност на дейността на служителите в ОО „АА“ и обобщаване на информацията на централно ниво;

● повишаване на квалификацията и обучението на служителите за подобряване на качеството на контролната и административнонаказателната дейности на агенцията, както следва:

Специализирано обучение на инспекторския състав относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт;

Специализирано обучение на инспекторите за контрол на специфични превози на товари;

Специализирано обучение на инспекторския състав с контролни функции, осъществяващи надзор на пунктовете за извършване на периодични технически прегледи на ППС.

12.2.2025 г.

Дамян Войновски
Изпълнителен директор
Подписано от: Damyan Vasilev Voynovski