

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 12: Техника на безопасност

Точки	Номер	Въпрос и отговори
2	1/1	<p>При поддържане и експлоатация на автомобила опасност за водача представляват:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> въртящите се части на ДВГ<input type="checkbox"/> химичните процеси, които се извършват в акумулаторната батерия<input type="checkbox"/> процесите, свързани с образуващата се в карбуратора горивовъздушна смес
2	2/1	<p>При поддържане и експлоатация на автомобила опасност за водача представляват:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> процесите, свързани с образуващата се в карбуратора горивовъздушна смес<input type="checkbox"/> произвежданият от акумулаторната батерия електрически ток<input checked="" type="checkbox"/> нагорещените части на автомобила
2	3/1	<p>При поддържане и експлоатация на автомобила опасност за водача представляват:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> проводниците за високо напрежение<input type="checkbox"/> проводниците за ниско напрежение<input type="checkbox"/> електрическите проводници в автомобила не представляват опасност при поддържане и експлоатация на автомобила
2	6/1	<p>С цел предпазване от нараняване при работа с въртящи се части ремонтни дейности по двигателя се извършват при:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> работещ двигател, но изключен съединител<input type="checkbox"/> работещ двигател, включен съединител, но изключени предавки<input checked="" type="checkbox"/> неработещ двигател и спрян автомобил
2	7/1	<p>При отварянето на капачката на радиатора на охладителната уредба при температура на охладителната течност над 70 градуса има опасност от:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> изпаряване на охладителната течност<input type="checkbox"/> изстиване на охладителната течност<input checked="" type="checkbox"/> заливане и изгаряне с гореща охладителна течност

2	8/1	<p>При зареждане на двигателя и автомобила с гориво или масло:</p> <p><input type="checkbox"/> няма опасност при работа с открит огън /пламък/</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не се допуска работа с открит огън /пламък/</p> <p><input type="checkbox"/> няма забрани, предписания и препоръки по отношение на работа с открит огън /пламък/</p>
2	10/1	<p>При неправилна експлоатация на автомобила опасността от възникване на пожар е най-голяма:</p> <p><input type="checkbox"/> при автомобили с двигатели, работещи с дизелово гориво</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при автомобили с двигатели, работещи с бензин или газ пропан-бутан</p>
2	11/1	<p>При зареждане с гориво и разлив на бензин върху автомобила е необходимо разлято гориво да се подсуши и почисти, тъй като:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> бензиновите пари са силно експлозивни и пожароопасни</p> <p><input type="checkbox"/> бензинът причинява корозия</p>
2	12/1	<p>При зареждане с гориво и разлив на бензин върху автомобила може ли да се работи с открит пламък около мястото на разлива?</p> <p><input type="checkbox"/> не, защото бензиновите пари са силно отровни</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не, защото бензиновите пари са силно експлозивни и пожароопасни</p> <p><input type="checkbox"/> няма опасност при работи с открит пламък около мястото на разлива на бензин</p>
2	13/1	<p>При възникване на пожар в автомобила огънят се гаси:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> като се прекратява достъпа на въздух до него</p> <p><input type="checkbox"/> като се подобрява достъпа на въздух чрез увеличаване на скоростта му</p> <p><input type="checkbox"/> като се подобрява достъпа на въздух чрез увеличаване на налягането му</p>
2	14/1	<p>При възникване на пожар в автомобила огънят се гаси:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> с пожарогасител</p> <p><input type="checkbox"/> с вода</p>
2	15/1	<p>При работа по автомобил, повдигнат на крик:</p> <p><input type="checkbox"/> няма опасност и не се налагат и спазват определени правила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> вземат се мерки против самоволно придвижване на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> вземат се мерки против пропадане на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> вземат се мерки против самоволно задействане на двигателя</p>
2	16/1	<p>При работа върху автомобил, повдигнат на крик:</p> <p><input type="checkbox"/> съединителят на автомобила се изключва</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> задейства се спирачката за паркиране</p> <p><input type="checkbox"/> предавателната кутия се включва на директна предавка</p>

2	17/1	<p>Механичните крикове за частично повдигане на автомобил:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> трябва да се поставят в специални гнезда, изработени в рамата, броните или на други подходящи места<input type="checkbox"/> могат да се поставят по рамата или мостовете, без да са необходими специални за целта гнезда<input type="checkbox"/> поставят се на най-удобното за обслужване място
2	18/1	<p>При работещ двигател изваждането на кабел за високо напрежение от запалителната уредба и насочването му към "масата" на автомобила близо до части от горивната уредба е:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> забранено, тъй като получената искра може да предизвика токов удар или пожар<input type="checkbox"/> наложително, с цел проверка на наличието на ток с високо напрежение<input type="checkbox"/> задължително, с цел проверка изправността на запалителната уредба
2	19/1	<p>Изолацията на проводниците на запалителната уредба трябва да се поддържа в добро състояние тъй като възникването на открита искра води до повишаване опасността от токов удар или пожар.</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> правилно<input type="checkbox"/> неправилно