

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 10: Окачване

Точки	Номер	Въпрос и отговори
3	1/1	Окачването е част от: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> ходовата част на автомобила<input type="checkbox"/> силовото предаване (трансмисията) на автомобила<input type="checkbox"/> мостовете на автомобила<input type="checkbox"/> купето на автомобила
3	2/1	Окачването е предназначено: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> да осигури връзката между колелата и главното предаване на автомобила<input checked="" type="checkbox"/> да осигури еластична връзка между мостовете и рамата (каросерията)<input checked="" type="checkbox"/> да погаси колебанията на каросерията и колелата<input checked="" type="checkbox"/> да предаде теглителните сили от двигателните колела чрез двигателните мостове към рамата (каросерията) и обратно
3	3/1	При зависимо окачване: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост не предизвиква промяна в положението на другото колело<input checked="" type="checkbox"/> промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост води до промяна в положението и на другото колело<input type="checkbox"/> промяната в положението на управляемия мост предизвиква преместване и на двигателния мост
3	4/1	Листовият ресор е елемент от: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> окачването на автомобила<input type="checkbox"/> рамата на автомобила<input type="checkbox"/> каросерията на автомобила<input type="checkbox"/> автомобилния мост
3	5/1	При независимо окачване: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост не предизвиква промяна в положението на другото колело<input type="checkbox"/> промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост води до промяна в положението и на другото колело<input type="checkbox"/> промяната в положението на управляемия мост предизвиква преместване и на двигателния мост

3	6/1	<p>Листовите ресори са разположени:</p> <p><input type="checkbox"/> винаги напречно спрямо надлъжната ос на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> успоредно /надлъжно/ или напречно спрямо надлъжната ос на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> винаги надлъжно спрямо надлъжната ос на автомобила</p>
3	7/1	<p>Стабилизиращата щанга на окачването служи за:</p> <p><input type="checkbox"/> подобрява управляемостта при праволинейното движение на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намаляване страничното наклоняване на автомобила при завой</p> <p><input type="checkbox"/> стабилизира скоростта на автомобила при движение в завой</p>
3	8/1	<p>Амортизьорът е елемент от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> окачването на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> рамата на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> каросерията на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> силовото предаване</p>
3	9/1	<p>Амортизьорът е предназначен:</p> <p><input type="checkbox"/> да свърже автомобилните колела с мостовете на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> да свърже автомобилните мостове с рамата на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да погасява колебанията на рамата /каросерията на автомобила</p>
3	10/1	<p>При пневматичното окачване на автомобила ролята на еластичен елемент се изпълнява от:</p> <p><input type="checkbox"/> сгъстена спирачна течност</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> въздушна възглавница, напълнена със сгъстен въздух</p> <p><input type="checkbox"/> сгъстена охлаждаща течност</p>
3	11/1	<p>Проверка състоянието на ресорите (пружините) се извършва:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> периодично чрез външен оглед /визуално/</p> <p><input type="checkbox"/> при пробег 50 000 km – чрез стенд</p> <p><input type="checkbox"/> при основен ремонт на автомобила – чрез стенд</p>
3	12/1	<p>Поддръжката на ресорите /пружините/ изисква:</p> <p><input type="checkbox"/> ежедневно смазване</p> <p><input type="checkbox"/> ежедневна регулировка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> периодично почистване от прах, кал и други замърсители</p>

3	13/1	<p>Повишаване еластичността на ресорите, предотвратяване на корозията и отстраняване на скърцането се постига чрез:</p> <p><input type="checkbox"/> ежедневно измиване с топла вода</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> почистване и смазване на ресорите</p> <p><input type="checkbox"/> измиване с газьол и продухване със сгъстен въздух</p>
3	14/1	<p>Смазване на ресорите се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> при извършване на основен ремонт на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> ресорите не се смазват</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> поне 1 /един / път годишно</p>
3	15/1	<p>За смазване на ресорите се използва:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> графитна грес</p> <p><input type="checkbox"/> трансмисионно масло</p> <p><input type="checkbox"/> трансформаторно масло</p> <p><input type="checkbox"/> двигателно масло</p>
3	16/1	<p>Преди смазване на ресорите е необходимо:</p> <p><input type="checkbox"/> промиване на листовите с вода</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> промиване на листовите с газьол и продухване със сгъстен въздух</p> <p><input type="checkbox"/> промиване на листовите с воден разтвор на сода-бикарбонат</p>
3	17/1	<p>Как се отразява на стабилността на автомобила загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупване на отделни листове в ресорите?</p> <p><input type="checkbox"/> повишава се стабилността на автомобила върху пътното платно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> получава се разлюляване на каросерията при движение на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> стабилността на автомобила върху пътното платно не се променя</p>
3	18/1	<p>Загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупване на отделни листове в ресорите причинява:</p> <p><input type="checkbox"/> незначително влошаване само на страничната устойчивост на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> нарушава управляемостта на автомобила, но само при движение в завой</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> влошава стабилността и затруднява управляемостта на автомобила</p>
3	19/1	<p>Еластичността на ресорите /пружините/ се проверява и изпитва:</p> <p><input type="checkbox"/> визуално - чрез външен оглед</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> върху стенд</p> <p><input type="checkbox"/> чрез преса</p>

3	20/1	<p>Използването в автомобила на ресори /пружини/ с различна еластичност предизвиква:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> разлюляване на каросерията при движение на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> затруднено ускоряване на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> увеличаване на спирачното закъснение</p>
3	21/1	<p>Нарушаване херметичността и теч на работна течност от амортизьорите се причинява от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> износване или скъсване на уплътнителите</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> деформиране на уплътнителите</p> <p><input type="checkbox"/> разхлабване на пружините на клапаните в амортизьора</p>
3	22/1	<p>Правилните проверка и изпитване на техническото състояние и изправността на амортизьора се извършват:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> върху стенд</p> <p><input type="checkbox"/> визуално, чрез оглед</p> <p><input type="checkbox"/> с ръка, чрез проверка за наличие на свободен ход при разтягане и свиване на амортизьора</p>
3	23/1	<p>Как влияе загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупването на отделни листове в ресорите, върху положението на автомобила?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> автомобилът се наклонява на една страна по време на движение или в покой</p> <p><input type="checkbox"/> не влияе върху положението на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> спирачният път на автомобила се увеличава</p>