

## ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

### ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 9: Силово предаване

Точки	Номер	Въпрос и отговори
1	1/1	<b>Кои от посочените са елементи на силовото предаване /трансмисията/::</b> <input checked="" type="checkbox"/> съединител и предавателна кутия <input checked="" type="checkbox"/> карданно предаване <input checked="" type="checkbox"/> диференциал и полувалове <input type="checkbox"/> механизмите за управление на автомобила
1	2/1	<b>Съединителят е елемент от:</b> <input type="checkbox"/> механизмите за управление на автомобила <input checked="" type="checkbox"/> силовото предаване (трансмисията) на автомобила <input type="checkbox"/> рамата на автомобила <input type="checkbox"/> окачването на автомобила
1	3/1	<b>Съединителят е предназначен:</b> <input type="checkbox"/> да съединява двигателя с вътрешно горене с карданното предаване <input checked="" type="checkbox"/> да съединява двигателя с трансмисията и кратковременно да разединява двигателя от трансмисията <input type="checkbox"/> да съединява елементите на трансмисията с рамата
1	4/1	<b>При работещ двигател и включен съединител, съединителят получава движението си от:</b> <input type="checkbox"/> стартера на автомобила <input checked="" type="checkbox"/> маховика на двигателя с вътрешно горене <input type="checkbox"/> генератора на автомобила
1	5/1	<b>При натиснат педал на съединителя:</b> <input checked="" type="checkbox"/> съединителят е изключен и силовата връзка е прекъсната <input type="checkbox"/> съединителят е изключен и силовата връзка е осъществена <input type="checkbox"/> съединителят е включен

1	6/1	<p><b>При отпуснат педал на съединителя:</b></p> <p><input type="checkbox"/> съединителят е включен и силовата връзка е прекъсната</p> <p><input type="checkbox"/> съединителят е изключен и силовата връзка е прекъсната</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> съединителят е включен и силовата връзка е осъществена</p>
1	7/1	<p><b>Предавателната кутия е елемент /възел/ от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> механизмите за управление на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> силовото предаване (трансмисията) на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> рамата на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> кормилната уредба</p>
1	8/1	<p><b>Предавателната кутия служи:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> за изменение на предавания въртящ момент</p> <p><input type="checkbox"/> само за съединяване на двигателя с вътрешно горене с трансмисията</p> <p><input type="checkbox"/> да осигури завъртане на предните колела</p>
1	9/1	<p><b>При работещ двигател и включен съединител, предавателната кутия получава движението си директно /непосредствено/ от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> колянвия вал на двигателя с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> карданното предаване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> съединителя</p>
1	10/1	<p><b>Степенността на предавателната кутия се определя от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> общия брой предавки на предавателната кутия</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> броя на предавките за движение на преден ход</p> <p><input type="checkbox"/> общия брой предавки на предавателната кутия като се добавя и 1 /едно/ за неутрално разположение</p>
1	11/1	<p><b>Карданното предаване е елемент от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> механизмите за управление на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> силовото предаване (трансмисията) на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> предавателната кутия</p> <p><input type="checkbox"/> кормилната уредба</p>
1	12/1	<p><b>Карданното предаване е предназначено:</b></p> <p><input type="checkbox"/> да предава въртящ момент от съединителя към главното предаване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да предава въртящ момент от предавателната кутия към главното предаване под променлив ъгъл и променливо разстояние между тях</p> <p><input type="checkbox"/> да предава въртящ момент от предавателната кутия към колелата</p>

1	13/1	<p><b>Диференциалът е елемент от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> главното предаване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> силовото предаване /трансмисиятна автомобилa</p> <p><input type="checkbox"/> механизмите за управление на автомобилa</p>
1	14/1	<p><b>Диференциалът е предназначен:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да преразпределя оборотите между задвижващите колела в зависимост от конкретните условия на движение /движение в завой/</p> <p><input type="checkbox"/> да променя посоката на предаване на въртящия момент под ъгъл 90 градуса, предаван от карданното предаване към задвижващите колела</p> <p><input type="checkbox"/> да увеличава въртящия момент предаван от карданното предаване към задвижващите колела като променя посоката му и го предава под ъгъл 90 градуса</p>
1	15/1	<p><b>Диференциалът може да е разположен:</b></p> <p><input type="checkbox"/> в окачването на автомобилa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> в кожуха на двигателния мост</p> <p><input type="checkbox"/> в кожуха на предавателната кутия</p>
1	16/1	<p><b>Главното предаване е предназначено:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само да намалява въртящия момент предаван от карданното предаване към задвижващите колела като променя посоката му</p> <p><input type="checkbox"/> само да променя посоката на въртящия момент предаван от карданното предаване към задвижващите колела</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да увеличава въртящия момент, предаван от карданното предаване към задвижващите колела, като променя направлението му</p>
1	17/1	<p><b>Полуваловете са елементи от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> колелата на автомобилa</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> силовото предаване (трансмисията) на автомобилa</p> <p><input type="checkbox"/> двигателния мост на автомобилa</p> <p><input type="checkbox"/> окачването на автомобилa</p>
1	18/1	<p><b>Полуваловете са предназначени:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само да предават въртящия момент от главното предаване на двигателните колела</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да предават въртящия момент от диференциала на двигателните колела и обратно</p>
1	19/1	<p><b>Полуваловете са предназначени:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само да предават въртящия момент от главното предаване на двигателните колела</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да предават въртящия момент от диференциала на двигателните колела и обратно</p>

1	20/1	<p><b>Изключването на съединителя се извършва:</b></p> <p><input type="checkbox"/> с бавно натискане на педала на съединителя</p> <p><input type="checkbox"/> с бързо отпускане на педала на съединителя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> с умерено бързо натискане на педала на съединителя до край</p>
1	21/1	<p><b>Признак за износване на фрикционния /феродовия/ диск на съединителя е:</b></p> <p><input type="checkbox"/> рязкото увеличаване на скоростта на автомобила при включване на първа предавка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> липса на промяна на скоростта на движение на автомобила при рязко увеличаване оборотите на двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> рязко увеличаване на скоростта на автомобила при включване на директна предавка</p>
1	22/1	<p><b>Износването на фрикционния /феродовия/ диск на съединителя:</b></p> <p><input type="checkbox"/> причинява увеличаване на свободния ход на педала на съединителя</p> <p><input type="checkbox"/> не причинява промяна на свободния ход на педала на съединителя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> води до намаляване на свободния ход на педала на съединителя</p>
1	23/1	<p><b>“Приплъзване” на дисковете на съединителя е признак за:</b></p> <p><input type="checkbox"/> голям свободен ход на педала на съединителя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> малък свободен ход на педала на съединителя</p> <p><input type="checkbox"/> нормален свободен ход на педала на съединителя</p>
1	24/1	<p><b>Регулирането на свободния ход на педала на съединителя се извършва:</b></p> <p><input type="checkbox"/> ежедневно</p> <p><input type="checkbox"/> 2 два пъти в годината, при сезонното техническо обслужване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при необходимост</p>
1	25/1	<p><b>Проверка на нивото на работната течност в резервоарчето на съединителя е задължителна операция:</b></p> <p><input type="checkbox"/> при всички видове съединители</p> <p><input type="checkbox"/> само при съединителите на товарните автомобили</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при съединители с хидравлично задвижване</p>
1	26/1	<p><b>При понижаване нивото на работна течност в резервоарчето на хидравличния цилиндър на съединител с хидравлично задвижване:</b></p> <p><input type="checkbox"/> се долива вода</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се долива същата работна течност</p> <p><input type="checkbox"/> може да се долива спирт</p> <p><input type="checkbox"/> може да се долива произволна по вид техническа течност</p>

1	27/1	<p><b>При подмяна на работна течност на съединител с хидравлично задвижване:</b></p> <p><input type="checkbox"/> частите на хидравличното задвижване предварително се промиват с вода</p> <p><input type="checkbox"/> частите на хидравличното задвижване предварително се продухват със състен въздух</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> частите на хидравличното задвижване предварително се промиват със спирт</p>
1	28/1	<p><b>Ежедневната поддръжката на техническото състояние на съединител с хидравличното задвижване изисква:</b></p> <p><input type="checkbox"/> гресиране</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> оглед за течове</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> доливане на работна течност при необходимост</p> <p><input type="checkbox"/> регулиране</p>
1	29/1	<p><b>Появата на стържещ метален шум и загряване на предавателната кутия могат да бъдат причинени от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> износване на зъбните колела в предавателната кутия</p> <p><input type="checkbox"/> износване на сферичните гнезда на лоста за превключване на предавките</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> липса на масло или използване на неподходящо по качество масло</p>
1	30/1	<p><b>Износени и деформирани уплътнители в предавателната кутия причиняват:</b></p> <p><input type="checkbox"/> самоволно изключване на предавките</p> <p><input type="checkbox"/> произволно включване на предавките в предавателната кутия</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> теч на масло от предавателната кутия</p>
1	31/1	<p><b>Видът на маслото в предавателната кутия и периодичността на подмяната му се определя от:</b></p> <p><input type="checkbox"/> водача в зависимост от пътните условия</p> <p><input type="checkbox"/> водача в зависимост от климатичните условия</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> производителя на автомобила</p>
1	32/1	<p><b>При понижено ниво на маслото в предавателната кутия:</b></p> <p><input type="checkbox"/> се долива масло от вида който се използва в двигателя</p> <p><input type="checkbox"/> се подменя маслото</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се долива същият вид масло</p>
1	33/1	<p><b>Смяната на маслото в предавателната кутия се извършва при:</b></p> <p><input type="checkbox"/> работещ двигател, включен съединител и неутрално разположение на лоста за управление на предавателната кутия</p> <p><input type="checkbox"/> работещ двигател и изключен съединител</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при неработещ двигател</p>

1	34/1	<b>Видът на маслото в картера на двигателния мост и периодичността на подмяната му се определя от:</b> <input type="checkbox"/> водача в зависимост от климатичните условия <input checked="" type="checkbox"/> производителя на автомобила <input type="checkbox"/> водача в зависимост от пътните условия
1	35/1	<b>Количеството на маслото в картера на двигателния мост трябва да бъде:</b> <input type="checkbox"/> достатъчно за напълване целия обем на картера <input type="checkbox"/> не по-малко от един литър <input checked="" type="checkbox"/> до нивото на контролната пробка
1	36/1	<b>Смяната на маслото в картера на двигателния мост се извършва:</b> <input type="checkbox"/> непосредствено преди потегляне на автомобила <input checked="" type="checkbox"/> непосредствено след спиране на автомобила <input type="checkbox"/> по преценка и в свободно време на водача