

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 7: Електрообзавеждане

Точки	Номер	Въпрос и отговори
1	1/1	Електрообзавеждането на автомобила включва: <input type="checkbox"/> горивната уредба <input checked="" type="checkbox"/> пускова уредба <input checked="" type="checkbox"/> осветителна уредба <input checked="" type="checkbox"/> сигнална уредба
1	2/1	Електрообзавеждането на автомобила включва: <input checked="" type="checkbox"/> акумулаторната батерия <input checked="" type="checkbox"/> генератора <input checked="" type="checkbox"/> контролно-измервателните уреди <input type="checkbox"/> компресора
1	4/1	Пусковата уредба на двигател с вътрешно горене е предназначена да осигури първоначално завъртане на колянвия вал на двигателя с вътрешно горене. <input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно
1	6/1	Акумулаторната батерия преобразува: <input checked="" type="checkbox"/> химичната енергия в електрическа и обратно <input type="checkbox"/> механичната енергия в електрическа
1	7/1	Генераторът преобразува: <input type="checkbox"/> топлинната енергия в електрическа <input type="checkbox"/> химичната енергия в електрическа и обратно <input checked="" type="checkbox"/> механичната енергия в електрическа
1	8/1	Алтернаторът е: <input type="checkbox"/> вид акумулаторна батерия <input checked="" type="checkbox"/> генератор за променлив ток <input type="checkbox"/> генератор за постоянен ток

1	16/1	<p>Пускане на двигател с вътрешно горене се изразява в:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> първоначално превъртане на колянвия вал с цел извършване на работен цикъл <input type="checkbox"/> превъртане на разпределителния вал с цел извършване на работен цикъл <input type="checkbox"/> запалване на горивната смес
1	17/1	<p>Стартерът е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> токоизточник в автомобила <input type="checkbox"/> елемент от запалителната уредба на двигателя с вътрешно горене <input checked="" type="checkbox"/> елемент от пусковата уредба на двигателя с вътрешно горене <input checked="" type="checkbox"/> пусков електродвигател
1	18/1	<p>Пусковият електродвигател /стартерът/:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> произвежда електрически ток <input checked="" type="checkbox"/> консумира електрически ток от акумулаторната батерия
1	19/1	<p>Периодичната поддръжка на генератора изисква:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> регулиране на обтегнатостта на ремъка за задвижване <input type="checkbox"/> проверка на закрепването на генераторната намотка <input type="checkbox"/> проверка съосността на ротора и статора
1	20/1	<p>Разхлабеното закрепване на генератора може да бъде причина за следните неизправности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> генераторът да не произвежда необходимия електрически ток <input type="checkbox"/> задиране между ротора и статора <input type="checkbox"/> интензивно износване на лагерите на статора
1	21/1	<p>Генераторът се задвижва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> от акумулаторната батерия <input type="checkbox"/> от вал за отвеждане на мощност <input checked="" type="checkbox"/> от двигателя чрез ремъчна предавка
1	22/1	<p>Прекомерно обтегнат ремък за задвижване на генератора може да бъде причина за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> интензивното износване на основните лагерите на ДВГ <input checked="" type="checkbox"/> интензивното износване на лагерите на генератора <input type="checkbox"/> генераторът да не работи

1	24/1	<p>При правилен монтаж и правилно свързване на акумулаторната батерия:</p> <p><input type="checkbox"/> първоначално се свързва отрицателния извод, а след това – положителния извод</p> <p><input type="checkbox"/> няма значение последователността на свързване на изводите</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> първоначално се свързва положителния извод, а след това – отрицателния извод</p>
1	25/1	<p>При правилен демонтаж на акумулаторната батерия:</p> <p><input type="checkbox"/> първоначално се демонтира положителния извод, а след това – отрицателния извод</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> първоначално се демонтира отрицателния извод, а след това – положителния извод</p> <p><input type="checkbox"/> няма значение последователността на демонтиране /сваляне/ на изводите</p>
1	26/1	<p>Гайките на полюсните накрайници на акумулаторната батерия се затягат:</p> <p><input type="checkbox"/> върху стенд</p> <p><input type="checkbox"/> с ръка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> с ключ</p>
1	27/1	<p>Повърхността на акумулаторната батерия трябва да бъде винаги:</p> <p><input type="checkbox"/> покрита с грес</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> суха и чиста</p> <p><input type="checkbox"/> покрита с електролит</p>
1	28/1	<p>Разлят електролит от оловна акумулаторна батерия се почиства с:</p> <p><input type="checkbox"/> бензин</p> <p><input type="checkbox"/> топла вода</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> воден разтвор на сода-бикарбонат</p>
1	29/1	<p>Полюсните изводи и накрайници на акумулаторната батерия задължително се почистват:</p> <p><input type="checkbox"/> ежедневно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> периодично и при установен лош контакт</p> <p><input type="checkbox"/> само преди периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p>
1	30/1	<p>Нивото на електролита в оловна акумулаторна батерия намалява поради:</p> <p><input type="checkbox"/> изпаряване на сярната киселина</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> изпаряване на дестилираната вода</p> <p><input type="checkbox"/> извършващите се химични процеси, свързани с преобразуване на химичната енергия в електрическа</p>

1	31/1	<p>Препоръчва се проверката на нивото на електролита в оловна акумулаторна батерия с непрозрачна кутия да се извършва:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез стъклена нивомерна тръбичка</p> <p><input type="checkbox"/> чрез маслоизмелвателната линия /пръчка/</p> <p><input type="checkbox"/> по показанията на амперметъра</p>
1	32/1	<p>Нивото на електролита при акумулаторна батерия с прозрачна пластмасова кутия се отчита:</p> <p><input type="checkbox"/> чрез стъклена нивомерна тръбичка</p> <p><input type="checkbox"/> по показанията на амперметъра</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> по означенията, нанесени върху външната страна на стените ѝ</p>
1	33/1	<p>Ареометър /денсиметър, гъстотомер/ е уред за измерване на:</p> <p><input type="checkbox"/> силата на електрическия ток</p> <p><input type="checkbox"/> нивото на електролита в акумулаторната батерия</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> плътността на електролита в акумулаторната батерия</p>
1	34/1	<p>При капсуловани акумулаторни батерии плътността на електролита се:</p> <p><input type="checkbox"/> отчита се върху стенд</p> <p><input type="checkbox"/> не се отчита</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> отчита се от вграден в капака уред /ареометър, денсиметър, гъстотомер/</p>
1	35/1	<p>Капсулованите акумулаторни батерии се произвеждат напълно заредени и при съхранение не се нуждаят от дозаредяване с електролит и/или вода.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
1	36/1	<p>Против окисляване клемите на акумулаторна батерия се намазват с:</p> <p><input type="checkbox"/> антифриз</p> <p><input type="checkbox"/> бензин</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> технически вазелин</p>