

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 6: Спирачна уредба

Точки	Номер	Въпрос и отговори
3	1/1	Спирачната уредба е предназначена за: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост<input checked="" type="checkbox"/> намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране<input checked="" type="checkbox"/> задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон<input type="checkbox"/> осигуряване на устойчивостта на автомобила
3	2/1	Основната спирачна уредба на автомобила е предназначена: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> за намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост<input checked="" type="checkbox"/> за намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила<input type="checkbox"/> за задържане на автомобила при паркиране в наклон
3	3/1	Спирачната уредба за паркиране е предназначена за задържане: <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> на напълно натоварен автомобил за неограничено време<input checked="" type="checkbox"/> на напълно натоварен автомобил на място с определен наклон<input type="checkbox"/> намаляване на скоростта на движение на автомобила до определена скорост
3	4/1	Спирачката-забавител /ретардер/ е предназначена: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> за намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила<input checked="" type="checkbox"/> за намаляване/ограничаване на скоростта на движение при продължително спускане на ППС<input type="checkbox"/> за задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон
3	5/1	Спирачката-забавител /ретардер/ трябва да осигури: <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> намаляване на скоростта на движение на автомобила до пълно спиране на автомобила<input checked="" type="checkbox"/> равномерно движение на напълно натоварено ППС при спускане<input type="checkbox"/> задържане на напълно натоварен автомобил за неограничено време на място с определен наклон

3	6/1	<p>Всеки автомобил задължително трябва да притежава най-малко две независими една от друга спирачни уредби.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	7/1	<p>Спирачният механизъм е предназначен:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да създава и поддържа изкуствено съпротивление в колелата или силовото предаване при движение на автомобила <input type="checkbox"/> за задействане на спирачната уредба <input type="checkbox"/> за управление на спирачната уредба</p>
3	8/1	<p>При барабанни /челюстни/ спирачни механизми триенето с цел изкуствено съпротивление се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> върху външната повърхност на спирачния барабан <input type="checkbox"/> върху вътрешната повърхност на спирачния диск <input checked="" type="checkbox"/> от вътрешната страна /повърхност/ на спирачния барабан</p>
3	9/1	<p>При дискови спирачни механизми триенето с цел изкуствено съпротивление се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> върху вътрешната повърхност на спирачния диск <input checked="" type="checkbox"/> върху двете външни повърхности на спирачния диск <input type="checkbox"/> върху външната повърхност на спирачния барабан</p>
3	10/1	<p>Фрикционните/феродовите накладки при барабанни спирачни механизми са монтирани:</p> <p><input type="checkbox"/> външно върху спирачния барабан <input checked="" type="checkbox"/> външно върху спирачните челюсти <input type="checkbox"/> вътрешно върху спирачния барабан</p>
3	11/1	<p>Фрикционните/феродовите накладки при дисковите спирачни механизми са монтирани:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> върху спирачните челюсти вътрешно към спирачния диск <input type="checkbox"/> върху спирачния барабан вътрешно спрямо спирачните челюсти <input type="checkbox"/> върху спирачния диск вътрешно спрямо спирачните челюсти</p>
3	12/1	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване се използва:</p> <p><input type="checkbox"/> механичната сила на водача <input type="checkbox"/> енергията на сгъстения въздух <input checked="" type="checkbox"/> налягането на спирачната течност</p>

3	13/1	<p>При спирачна уредба с пневматично задвижване се използва:</p> <p><input type="checkbox"/> налягането на спирачната течност</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> налягането на сгъстения въздух</p> <p><input type="checkbox"/> механичната сила на водача</p>
3	14/1	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване водачът:</p> <p><input type="checkbox"/> не влияе върху налягането на спирачната течност</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> влияе върху налягането на спирачната течност</p>
3	15/1	<p>При спирачна уредба с хидравлично задвижване спирачният педал въздейства върху спирачната течност в:</p> <p><input type="checkbox"/> спирачния механизъм</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> главния спирачен цилиндър /спирачна помпа/</p> <p><input type="checkbox"/> колесните спирачни цилиндри</p>
3	16/1	<p>При спирачна уредба с пневматично задвижване водачът:</p> <p><input type="checkbox"/> пряко влияе върху налягането на въздуха</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> управлява работата на въздухоразпределителните елементи /главен спирачен кран/</p> <p><input type="checkbox"/> пряко задействува колесните спирачни камери/цилиндри/</p>
3	17/1	<p>При спирачна уредба с пневматично задвижване спирачният педал въздейства непосредствено върху:</p> <p><input type="checkbox"/> главния спирачен цилиндър /спирачна помпа/</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> главен спирачен кран</p> <p><input type="checkbox"/> компресора за сгъстен въздух</p>
3	18/1	<p>Антиблокиращите спирачни системи /ABS/ са предназначени:</p> <p><input type="checkbox"/> да предотвратяват блокирането на спирачния педал</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да предотвратят блокиране на колелата в процеса на спиране</p> <p><input type="checkbox"/> да предотвратяват блокирането на буталото в главния спирачен цилиндър</p>
3	19/1	<p>Антиблокиращата спирачна система /ABS/ не допуска блокиране и плъзгане на колелата, което би причинило нарушаване на:</p> <p><input type="checkbox"/> повишаване на стабилността на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намаляване на устойчивостта на автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намаляване на управляемостта на автомобила</p>
3	20/1	<p>Компресорът на спирачната уредба с пневматично задвижване:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> осигурява необходимия за действието на спирачната уредба сгъстен въздух</p> <p><input type="checkbox"/> съхранява необходимия за действието на спирачната уредба сгъстен въздух</p> <p><input type="checkbox"/> охлажда необходимия за действието на уредбата сгъстен въздух</p>

3	21/1	<p>Необходимия съгъстен въздух за действието на спирачната уредба с пневматично задвижване се осигурява от:</p> <p><input type="checkbox"/> резервоара</p> <p><input type="checkbox"/> главен спирачен кран</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> компресора</p>
3	22/1	<p>Съгъстения от компресора въздух при спирачната уредба с пневматично задвижване се съхранява в:</p> <p><input type="checkbox"/> компресора</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> резервоарите /бутилките/</p> <p><input type="checkbox"/> въздухопроводите</p>
3	23/1	<p>Главен спирачен цилиндър /спирачна помпа/ е елемент на:</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с пневматично задвижване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> спирачна уредба с хидравлично задвижване</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с механично задвижване</p>
3	24/1	<p>Главен спирачен кран е елемент на:</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с хидравлично задвижване</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с механично задвижване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> спирачна уредба с пневматично задвижване</p>
3	25/1	<p>Хидровакуумният усилвател /серво-усилвателят/ е елемент на:</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с механично задвижване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> спирачна уредба с хидравлично задвижване</p> <p><input type="checkbox"/> спирачна уредба с пневматично задвижване</p>
3	26/1	<p>При установено по-ниско ниво на спирачната течност:</p> <p><input type="checkbox"/> се долива наличната спирачна течност</p> <p><input type="checkbox"/> се долива двигателно масло</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се долива спирачна течност от вида, с който е заредена уредбата</p>
3	27/1	<p>Доливане на спирачната течност в хидравлична спирачна уредба се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> през клапана за обезвъздушаване на най-отдалечения колесен спирачен цилиндър</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> през наливния отвор на резервоарчето на главния спирачен цилиндър /спирачната помпа/</p> <p><input type="checkbox"/> през клапана за обезвъздушаване на хидро-вакуумния усилвател</p>

3	28/1	<p>При попадане на въздух в спирачната уредба с хидравлично спирачно задвижване се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> подмяна на спирачната течност</p> <p><input type="checkbox"/> смяна на накладките</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> обезвъздушаване на спирачната уредба</p>
3	29/1	<p>Свободният ход на спирачния педал за автомобилите е стойност, зависеща от вискозитета/гъстотата на спирачната течност:</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
3	29/2	<p>Свободният ход на спирачния педал за автомобилите е стойност, зависеща от налягането на въздуха в спирачната уредба:</p> <p><input type="checkbox"/> правилно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> неправилно</p>
3	30/1	<p>Общият контрол на техническото състояние на спирачна уредба се извършва:</p> <p><input type="checkbox"/> само визуално</p> <p><input type="checkbox"/> само чрез измервания за наличие на износване в механизмите</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез спирачен стенд и визуално</p>
3	31/1	<p>Регулиране на свободния ход на спирачния педал на спирачна уредба с хидравлично спирачно задвижване трябва да се извърши:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при констатирани признаци за нарушен свободен ход</p> <p><input type="checkbox"/> ежедневно</p> <p><input type="checkbox"/> при периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p>
3	34/1	<p>Налягането на въздуха в спирачна уредба с пневматично спирачно задвижване се контролира чрез:</p> <p><input type="checkbox"/> термостат</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> манометър</p> <p><input type="checkbox"/> термометър</p>
3	35/1	<p>Ниското налягане на въздуха при работещ двигател с вътрешно горене и изправен компресор в спирачната уредба с пневматично спирачно задвижване, може да бъде причинено от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> нарушена херметичност на уредбата</p> <p><input type="checkbox"/> ниско атмосферно налягане</p> <p><input type="checkbox"/> наличие на прикачено ремарке към автомобила</p>

3	36/1	<p>Обтегнатостта на ремъка за задвижване на компресора се проверява:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез натиск върху ремъка с ръка /с палец/</p> <p><input type="checkbox"/> в пунктовете за извършване на преглед на МПС за техническата им изправност</p>
3	37/1	<p>Хлабавият ремък за задвижване на компресора на пневматична спирачна уредба:</p> <p><input type="checkbox"/> предизвиква интензивно износване на лагерите</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> приплъзва</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> нарушава подаването на сгъстен въздух</p> <p><input type="checkbox"/> намалява шума на работа на автомобила</p>
3	38/1	<p>Кондензираната вода в елементите на пневматична спирачната уредба се препоръчва да се източва:</p> <p><input type="checkbox"/> при периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> през есенно-зимния сезон – ежедневно</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> през пролетно-летния – един път седмично</p>
3	39/1	<p>Кондензираната вода в елементите на пневматична спирачната уредба през есенно-зимния сезон може да предизвика:</p> <p><input type="checkbox"/> повишаване на температурата на сгъстения въздух</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> образуване на “ледени тапи” при замръзване и запушване на въздухопроводите</p> <p><input type="checkbox"/> намаляване на необходимата сила от страна на водача за задействане на спирачния педал</p>
3	41/1	<p>Налягането на въздуха в спирачна уредба с пневматично задвижване:</p> <p><input type="checkbox"/> се регулира чрез манометър</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се регулира чрез регулатор/клапан/ за налягане - балансър</p> <p><input type="checkbox"/> не се регулира</p>
3	42/1	<p>Ако при пълно изтегляне на лоста или ръкохватката на спирачката за паркиране спирачката не задържа или слабо задържа се налага:</p> <p><input type="checkbox"/> подмяна на лоста или ръкохватката на спирачката за паркиране</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> регулиране на спирачката за паркиране</p> <p><input type="checkbox"/> смазване на частите на спирачката за паркиране</p>