

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 5: Кормилна уредба

Точки	Номер	Въпрос и отговори
3	1/1	Кормилната уредба е предназначена: <input type="checkbox"/> за управление на двигателя <input type="checkbox"/> да осигури възможност за движение на автомобила с желаната от водача скорост <input checked="" type="checkbox"/> да осигури възможност за движение на автомобила в желаната от водача посока
3	2/1	Кормилната уредба се състои от: <input checked="" type="checkbox"/> кормилно колело /волан/ <input checked="" type="checkbox"/> кормилен механизъм <input checked="" type="checkbox"/> кормилно задвижване <input type="checkbox"/> колела и гуми
3	3/1	Кормилният механизъм е предназначен: <input type="checkbox"/> да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела <input checked="" type="checkbox"/> да увеличи силата, прилагана от водача върху кормилното колело <input type="checkbox"/> само да осигури възможност за управление на автомобила
3	4/1	Кормилният лост /хебелът/ предава движението: <input type="checkbox"/> от кормилното колело на кормилния вал <input type="checkbox"/> от кормилното колело на кормилната кутия <input checked="" type="checkbox"/> от кормилния механизъм на надлъжна кормилна щанга
3	6/1	Кормилният трапец е предназначен: <input type="checkbox"/> да осигури преодоляване на съпротивлението на управляемите колела <input checked="" type="checkbox"/> да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела <input type="checkbox"/> да осигури лекота на управление на автомобила
3	8/1	Кормилното задвижване е предназначено да предаде силите от кормилния механизъм към шенкелите и управляемите колела <input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно

3	9/1	<p>Усилвателят на кормилното задвижване служи:</p> <p><input type="checkbox"/> да осигури необходимото съотношение между ъглите на завъртане на управляемите колела</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> за намаляване на усилията и изразходваната от водача енергия за управление на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> да осигури преодоляване само на съпротивлението от търкалянето на управляемите колела</p>
3	10/1	<p>Усилието при въртене на кормилното колело трябва да бъде в допустимите норми:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> правилно</p> <p><input type="checkbox"/> неправилно</p>
3	11/1	<p>При установен увеличен свободен ход на завъртане на кормилното колело е необходимо:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> регулиране на свободния ход</p> <p><input type="checkbox"/> смяна на работната течност /маслото/</p> <p><input type="checkbox"/> подмяна на волана</p>
3	12/1	<p>Увеличаването на свободния ход на завъртане на кормилното колело се причинява от:</p> <p><input type="checkbox"/> хлабините, които се увеличават при износване автомобилните гуми</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> хлабините, които се увеличават при износвания в кормилния механизъм и в шарнирните съединения на кормилния трапец</p>
3	13/1	<p>Трудното завъртане на кормилното колело може да бъде причинено от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> липсата на масло в картера на кормилната кутия на кормилния механизъм</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> използване на масло в кормилната уредба различно от предписаното от производителя</p> <p><input type="checkbox"/> от по-високото налягане на въздуха в автомобилните гуми</p>
3	14/1	<p>Видът и количеството на маслото за мазане на кормилния механизъм в кормилната кутия се определят от:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> производителя на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> по преценка на водача на автомобила</p>
3	15/1	<p>Проверката на нивото на маслото в кормилната кутия се извършва</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> периодично, при обслужване на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> при годишен технически преглед</p> <p><input type="checkbox"/> винаги при пробег 25 000 km</p>

3	16/1	<p>Смяната на маслото на кормилната уредба се извършва:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> преди годишен технически преглед<input checked="" type="checkbox"/> периодично, в съответствие с предписанията на производителя<input type="checkbox"/> по преценка на водача
---	------	---