

## ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

### ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 1: Основни агрегати възли и уредби на автомобила (разпознаване наименование предназначение)

Точки	Номер	Въпрос и отговори
1	1/1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата МПС от категория "С" са:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> товарни автомобили с допустима максимална маса над 3500 kg, но не повече от 7500 kg</li><li><input type="checkbox"/> автомобили, различни от тези от категория D, с допустима максимална маса надвишава 3500 kg, но не повече от 12 000 kg</li><li><input checked="" type="checkbox"/> автомобили, различни от тези от категория D, чиято допустима максимална маса надвишава 3500 kg</li></ul>
1	1/2	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата към МПС от категория "С" тях може да се прикачва ремарке, (състава остава в категория С) с допустима максимална маса :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> над 750 kg, като допустимата максимална маса на състава не трябва да надвишава 7500 kg</li><li><input type="checkbox"/> не повече от 1250 kg</li><li><input checked="" type="checkbox"/> не повече от 750 kg</li></ul>
1	2/1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата товарните автомобили са автомобили, предназначени за:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> превозване на товари</li><li><input checked="" type="checkbox"/> теглене на ремарке</li><li><input type="checkbox"/> превозване на постоянно монтирана апаратура, която не позволяват използването им за други цели</li></ul>
1	3/1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата "натоварване на ос" е:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input checked="" type="checkbox"/> частта от масата на превозното средство с товара, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</li><li><input type="checkbox"/> частта от масата на товара, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</li><li><input type="checkbox"/> частта от собствената маса на превозното средство, която се носи от всяка ос на пътното превозно средство</li></ul>
1	4/1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата "технически допустима максимална маса" е:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> масата на пътното превозно средство в натоварено състояние</li><li><input type="checkbox"/> масата на пътното превозно средство в натоварено състояние</li><li><input checked="" type="checkbox"/> максималната маса на пътното превозно средство в натоварено състояние, посочена от производителя</li></ul>

1	5/1	<p><b>Съгласно Закона за движението по пътищата “допустима максимална маса” е:</b></p> <p><input type="checkbox"/> масата на пътното превозно средство в ненатоварено състояние</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> разрешената максимална маса на ППС в натоварено състояние, определена за допустима от компетентните органи</p> <p><input type="checkbox"/> масата на пътното превозно средство в натоварено състояние</p>
1	6/1	<p><b>Уредбите за управление на автомобила са:</b></p> <p><input type="checkbox"/> педали</p> <p><input type="checkbox"/> лост за превключване на предавките</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> кормилна уредба</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> спирачна уредба</p>
1	7/1	<p><b>Двигателят с вътрешно горене преобразува:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> топлинната енергия в механична работа</p> <p><input type="checkbox"/> електрическата енергия в химична енергия</p> <p><input type="checkbox"/> топлинната енергия в химична енергия</p>
1	8/1	<p><b>Уредбите в двигател с вътрешно горене са:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> охладителна</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> мазилна</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> горивна</p> <p><input type="checkbox"/> шумозаглушителна</p>
1	9/1	<p><b>Механизмите в двигателя с вътрешно горене са:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> коляно-мотовилков механизъм</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> газоразпределителен механизъм</p> <p><input type="checkbox"/> шумозаглушителен механизъм</p> <p><input type="checkbox"/> димоотводен механизъм</p>
1	10/1	<p><b>Работният /ходовият/ обем на двигател с вътрешно горене е:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> обемът между горната и долната мъртва точки на буталото в цилиндрите на двигателя, умножено по броя на цилиндрите</p> <p><input type="checkbox"/> обемът над буталото, когато то е в горна мъртва точка</p> <p><input type="checkbox"/> обемът над буталото, когато то е в долна мъртва точка</p>
1	11/1	<p><b>Работният /ходовият/ обем на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p><input type="checkbox"/> конски сили</p> <p><input type="checkbox"/> киловати</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> литри</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> кубически сантиметри</p>

1	12/1	<p><b>Максималната мощност на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> конски сили</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> киловати</p> <p><input type="checkbox"/> кубически сантиметри</p>
1	13/1	<p><b>Разходът на гориво на двигател с вътрешно горене се измерва в:</b></p> <p><input type="checkbox"/> килограм гориво за километър</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> литри гориво на сто километра</p> <p><input type="checkbox"/> грам гориво на квадратен сантиметър</p>
1	14/1	<p><b>За оптимална работа на бензинови двигатели с вътрешно горене следва да се използва:</b></p> <p><input type="checkbox"/> безоловен бензин</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> бензин с октаново число предписано от производителя</p> <p><input type="checkbox"/> етилиран бензин</p>
1	16/1	<p><b>При четиритактов двигател с вътрешно горене работният цикъл се извършва за:</b></p> <p><input type="checkbox"/> четири хода на буталото при четири оборота на колянвия вал</p> <p><input type="checkbox"/> два хода на буталото при два оборота на колянвия вал</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> четири хода на буталото при два оборота на колянвия вал</p>
1	18/1	<p><b>Коляно мотовилковият механизъм на двигател с вътрешно горене служи:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> за преобразуване на възвратно-постъпателното движение на буталото във въртливо на колянвия вал</p> <p><input type="checkbox"/> за преобразуване на възвратно-постъпателното движение на колянвия вал във въртливо движение на буталото</p> <p><input type="checkbox"/> за осъществяване на връзката между буталото и колянвия вал</p>
1	19/1	<p><b>Неподвижните части на ДВГ са:</b></p> <p><input type="checkbox"/> буталните пръстени</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> цилиндровият блок</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> цилиндровата глава</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> картера</p>
1	20/1	<p><b>Подвижните части на коляно – мотовилковият механизъм на двигател с вътрешно горене са:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само долната глава на мотовилката, колянвия вал и маховика</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> буталата с буталните пръстени</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> буталните болтове</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> мотовилките</p>

1	21/1	<p><b>Цилиндърът на двигател с вътрешно горене служи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> заедно с капака на цилиндровата глава да образува затворена камера , в която да се извършва работният цикъл</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> да направлява движението на буталото и заедно с цилиндровата глава да образува затворена камера, за работният цикъл</li> <li><input type="checkbox"/> да образуват затворена камера заедно с картера, в която да се извършва работният цикъл</li> </ul>
1	23/1	<p><b>Цилиндровата глава на двигател с вътрешно горене е предназначена:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> само за монтаж на частите на газоразпределителния механизъм</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> заедно с цилиндъра да образува затворена камера, в която протича работният цикъл</li> <li><input type="checkbox"/> заедно с картера да образува затворена камера, в която протича работният цикъл</li> </ul>
1	24/1	<p><b>Буталото на двигател с вътрешно горене е предназначено:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> да възприема силата от налягането на газовете</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> да предава силата от налягането на газовете посредством буталния болт на мотовилката</li> <li><input type="checkbox"/> да предава силата от налягането на газовете на цилиндровия блок</li> <li><input type="checkbox"/> да възприема силата от колянвия вал</li> </ul>
1	25/1	<p><b>Буталото в двигател с вътрешно горене извършва:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> въртливо движение около оста на колянвия вал</li> <li><input type="checkbox"/> постъпателно движение към горна мъртва точка и въртливо движение около оста на колянвия вал</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> възвратно-постъпателно движение между горна мъртва точка и долна мъртва точка</li> </ul>
1	26/1	<p><b>Буталният болт е предназначен:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> да свързва буталото с буталните пръстени</li> <li><input type="checkbox"/> да осъществи разглобяема резбова връзка между буталото и мотовилката</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> да свързва буталото с мотовилката</li> </ul>
1	27/1	<p><b>Буталният болт представлява:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> цилиндрично тяло с външна резба</li> <li><input type="checkbox"/> кухо цилиндрично тяло с вътрешна резба</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> кухо или плътно цилиндрично тяло</li> </ul>
1	28/1	<p><b>Буталните пръстени са предназначени:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> за уплътнение, осигуряващо херметичност на работното пространство на двигателя</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> за предотвратяване преминаване на масло в горивната камера</li> <li><input type="checkbox"/> за осигуряване на праволинейното движение на буталото</li> </ul>

1	29/1	<p><b>Буталните пръстени /сегментите/ представляват:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> процепени /разрязани/ пружиниращи пръстени</p> <p><input type="checkbox"/> метални дискове</p> <p><input type="checkbox"/> гривни с външно оформени зъби</p>
1	30/1	<p><b>Буталните пръстени са разположени в канали, оформени:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> върху външната уплътняваща част /главата на буталото</p> <p><input type="checkbox"/> върху челото на буталото</p> <p><input type="checkbox"/> върху вътрешната повърхност на главата на буталото</p>
1	31/1	<p><b>Мотовилката е предназначена:</b></p> <p><input type="checkbox"/> да свърже буталните пръстени с буталото</p> <p><input type="checkbox"/> да свърже буталото с буталния болт</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да свърже буталото с колянвия вал</p>
1	32/1	<p><b>Връзката между буталото и мотовилката е:</b></p> <p><input type="checkbox"/> неразглобяема чрез нит</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> разглобяема чрез бутален болт</p> <p><input type="checkbox"/> разглобяема резбова чрез болт</p>
1	33/1	<p><b>Колянвият вал на двигател с вътрешно горене е предназначен:</b></p> <p><input type="checkbox"/> да приведе в движение стартера</p> <p><input type="checkbox"/> само да приведе в движение маховика</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да възприема силите от мотовилката като ги преобразува във въртливо движение</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да привежда в движение други агрегати на МПС и възли в двигателя</p>
1	34/1	<p><b>Маховикът е предназначен да осигури:</b></p> <p><input type="checkbox"/> задвижване на предавателната кутия</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> равномерно въртене на колянвия вал</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да улесни първоначалното пускане на двигателя с вътрешно горене</p> <p><input type="checkbox"/> запалване на двигателя с вътрешно горене</p>
1	35/1	<p><b>Клапаните на газоразпределителния механизъм на двигател с вътрешно горене са предназначени:</b></p> <p><input type="checkbox"/> само да отворят пълнителните отвори на цилиндрите в точно определени моменти с цел пълнене с прясно работно вещество</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да отворят и затворят пълнителните и изпускателните отвори на цилиндрите в точно определен момент</p> <p><input type="checkbox"/> само да отворят изпускателните отвори на цилиндрите с цел изпускане на отработилите газове</p>

1	36/1	<p><b>Клапанните пружини са предназначени:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да осигурят плътно (херметично) затваряне на клапаните в клапановите легла (седла)</p> <p><input type="checkbox"/> да осигурят плътно отваряне на клапаните</p> <p><input type="checkbox"/> да осигурят плътно затваряне и отваряне на клапаните</p>
1	37/1	<p><b>Разпределителният /гърбичният/ вал е предназначен:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да отваря клапаните на газоразпределителния механизъм в точно определен момент от работния цикъл</p> <p><input type="checkbox"/> да отваря и затваря клапаните на газоразпределителния механизъм в произволен момент от работния цикъл</p> <p><input type="checkbox"/> да затваря клапаните на газоразпределителния механизъм в точно определен момент от работния цикъл</p>
1	38/1	<p><b>Разпределителният /гърбичният/ вал получава движението си:</b></p> <p><input type="checkbox"/> от генератора</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> от колянвия вал</p> <p><input type="checkbox"/> от стартера</p>
1	39/1	<p><b>Движението от разпределителния вал към клапаните се предава чрез:</b></p> <p><input type="checkbox"/> ремъчна предавка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> предавателна група</p> <p><input type="checkbox"/> зъбна предавка</p>
1	41/1	<p><b>Елементи на разпределителния вал на газоразпределителния механизъм са:</b></p> <p><input type="checkbox"/> опорни шийки</p> <p><input type="checkbox"/> ексцентрици</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> гърбични профили /гърбици/</p>
1	42/1	<p><b>Ходовата част на автомобила включва:</b></p> <p><input checked="" type="checkbox"/> рама</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> мостове и окачване</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> колела и гуми</p> <p><input type="checkbox"/> предавателна кутия и карданен вал</p>
1	43/1	<p><b>Автомобилните мостове служат:</b></p> <p><input type="checkbox"/> чрез механизмите в него само да задвижат автомобила</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> чрез окачването да поемат собственото тегло и теглото на товара на автомобила и да го предадат на колелата</p> <p><input type="checkbox"/> чрез механизмите в него само да осигурят управление на автомобила</p>

1	46/1	<b>Универсалната каросерия на товарен автомобил е предназначена за:</b> <input type="checkbox"/> закрепване на постоянно монтирана апаратура <input checked="" type="checkbox"/> превозване на всякакъв вид товар
---	------	---

1	47/1	<b>Товарен автомобил с каросерия със специално предназначение е:</b> <input type="checkbox"/> седловият влекач <input checked="" type="checkbox"/> хладилният фургон <input checked="" type="checkbox"/> цистерната <input type="checkbox"/> бордовият автомобил
---	------	--