

ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ "АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"

ВЪПРОСИ ЗА КАНДИДАТИ ЗА ПРИДОБИВАНЕ НА ПРАВОСПОСОБНОСТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МПС ОТ КАТЕГОРИЯ С

Тема 1: Правилата относно работното време на екипажите на превозните средства извършващи превоз на товари и използването на тахографите

Точки	Номер	Въпрос и отговори
3	1/1	<p>Правилата за управление и почивка на екипажите се прилагат:</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> само за екипажите на автобуси<input type="checkbox"/> само за екипажите на товарни автомобили<input checked="" type="checkbox"/> за екипажите на автобуси и на товарни автомобили
3	2/1	<p>Правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 се прилагат:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> за водачите на товарни автомобили с допустима максимална маса над 3,5 тона<input type="checkbox"/> за водачите на таксиметрови автомобили<input type="checkbox"/> за водачите на всички товарни автомобили, независимо от тяхната допустима максимална маса
3	3/1	<p>Правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Регламент (ЕО) № 561/2006 се прилагат:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> на цялата територия на Европейската общност<input type="checkbox"/> само на територията на държавата, в която е регистрирано превозното средство<input type="checkbox"/> в зависимост от това дали водачът е гражданин на страна-членка на Европейския съюз
3	4/1	<p>В кой от случаите се прилагат правилата за управление, прекъсване и почивка определени в Европейската спогодба за работата на екипажите (AETR), вместо тези определени в Регламент (ЕО) № 561/2006?</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> когато част от международния автомобилен превоз се извършва извън територията на Европейската общност<input type="checkbox"/> когато превозното средство е регистрирано в държава, която не е членка на Европейския съюз<input type="checkbox"/> когато водачът не е гражданин на страна-членка на Европейския съюз
3	5/1	<p>Кои правила, във връзка с времето на управление, прекъсванията и почивките на водачите, се прилагат когато част от международния автомобилен превоз се извършва извън територията на Европейската общност?</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> на Регламент (ЕО) № 561/2006<input checked="" type="checkbox"/> на Европейската спогодба за работата на екипажите на превозните средства, извършващи международни автомобилни превози (AETR)

3	6/1	<p>„Време на управление“ е продължителността на интервала от време свързан с:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> непосредственото управление на автомобила</p> <p><input type="checkbox"/> товаренето и разтоварването на превозното средство</p> <p><input type="checkbox"/> помагането на пътниците да се качат или да слезат от превозното средство</p> <p><input type="checkbox"/> почистване и поддръжка на превозното средство</p>
3	7/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „дневно време на управление“ е общата продължителност на времето на управление:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> между края на една дневна почивка и началото на следващата дневна почивка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> между дневна почивка и седмична почивка</p> <p><input type="checkbox"/> в светлата част на денонощието</p> <p><input type="checkbox"/> в работните дни на седмицата</p>
3	8/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „друга работа“ е продължителността на интервала от време свързан с:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> товаренето и разтоварването на превозното средство</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> помагането на пътниците да се качат или да слезат от превозното средство</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> почистване и поддръжка на превозното средство</p> <p><input type="checkbox"/> непосредственото управление на автомобила</p>
3	9/1	<p>„Седмица“ е периодът, включващ времето:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> от 00.00 часа в понеделник до 24.00 часа в неделя</p> <p><input type="checkbox"/> от 12.00 часа в понеделник до 12.00 часа в неделя</p> <p><input type="checkbox"/> от, които и да са 7 последователни дни</p>
3	10/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006, „седмично време на управление“ е общата продължителност на времето на управление за:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> една седмица, отчитана от 00.00 часа в понеделник до 24.00 часа в неделя</p> <p><input type="checkbox"/> произволно избрани седем последователни дни</p> <p><input type="checkbox"/> през работните дни от седмицата</p>
3	11/1	<p>„Прекъсване“ съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 е всеки период:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> през който водачът не може да управлява превозното средство</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> през който водачът не може да извършва друга работа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> който се използва изключително за възстановяване на водача</p> <p><input type="checkbox"/> през който превозното средство не се движи</p>

3	12/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 „почивка” е всеки непрекъснат период от време, през който водачът:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> може свободно да разполага със своето време</p> <p><input type="checkbox"/> не управлява превозното средство, но е на разположение</p> <p><input type="checkbox"/> извършва друга работа, по време на превоза</p>
3	13/1	<p>Почивките, които ползват водачите биват:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> дневна почивка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> седмична почивка</p> <p><input type="checkbox"/> месечна почивка</p>
3	14/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 дневната почивка, която ползва водачът може да бъде:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> нормална дневна почивка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намалена дневна почивка</p> <p><input type="checkbox"/> дневна почивка по време на прекъсване</p>
3	14/2	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 седмичната почивка, която ползва водачът може да бъде:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> нормална седмична почивка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> намалена седмична почивка</p> <p><input type="checkbox"/> разделена седмична почивка</p> <p><input type="checkbox"/> седмична почивка по време на прекъсване</p>
3	15/1	<p>„Време на разположение” е всеки период, през който водачът не е задължен да бъде на работното си място, но трябва да бъде в състояние:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да отговаря на всички повиквания</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> да започне да управлява превозното средство</p> <p><input type="checkbox"/> да извършва друга работа</p>
3	16/1	<p>Дневното време на управление не трябва да надвишава:</p> <p><input type="checkbox"/> 8 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 8,5 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 9 часа</p>
3	17/1	<p>При коя от изброените продължителности на дневното време на управление водачът не е в нарушение?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 7 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 9 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 11 часа</p>

3	18/1	<p>Дневното време на управление може да бъде продължено до 10 часа:</p> <p><input type="checkbox"/> само един път седмично</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> два пъти седмично</p> <p><input type="checkbox"/> три пъти седмично</p>
3	20/1	<p>Дневното време на управление не трябва да надвишава:</p> <p><input type="checkbox"/> 7 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 8 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 9 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 11 часа</p>
3	21/1	<p>При коя от изброените продължителности на дневното време на управление водачът не е в нарушение?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 6 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 7 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 9 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 11 часа</p>
3	22/1	<p>Дневното време на управление може да бъде продължено до:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 10 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 10 часа и тридесет минути</p> <p><input type="checkbox"/> 11 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 11 часа и тридесет минути</p>
3	23/1	<p>Какъв е максималният брой 24-часови периоди, след края на последната седмична почивка, след които водачът е задължен да ползва нова седмична почивка?</p> <p><input type="checkbox"/> пет</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> шест</p> <p><input type="checkbox"/> седем</p> <p><input type="checkbox"/> осем</p>
3	24/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 седмичното време на управление не трябва да превишава:</p> <p><input type="checkbox"/> 48 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 52 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 56 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 60 часа</p>

3	25/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 общата продължителност на времето на управление за всеки две последователни седмици не трябва да надвишава:</p> <p><input type="checkbox"/> 80 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 90 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 100 часа</p> <p><input type="checkbox"/> 110 часа</p>
3	26/1	<p>След какъв период на непрекъснато управление, водачът задължително трябва да направи прекъсване?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> след 4.5 часа</p> <p><input type="checkbox"/> след 5 часа</p> <p><input type="checkbox"/> след 5.5 часа</p> <p><input type="checkbox"/> след 6 часа</p>
3	27/1	<p>След 4,5 часа непрекъснато управление, водачът задължително трябва да направи прекъсване не по-малко от:</p> <p><input type="checkbox"/> 15 минути</p> <p><input type="checkbox"/> 20 минути</p> <p><input type="checkbox"/> 30 минути</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 45 минути</p>
3	28/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 задължителното прекъсване от 45 минути за период на управление от 4.5 часа може да бъде реализирано чрез:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> две прекъсвания, първото от които е не по-малко от 15 минути, а другото - не по-малко от 30 минути</p> <p><input type="checkbox"/> три прекъсвания от по 15 минути</p> <p><input type="checkbox"/> две прекъсвания, едното от които е от 25 минути, а другото - от 20 минути</p>
3	29/1	<p>За всеки период от 24 часа след края на предходната дневна или седмична почивка водачът нормално трябва да ползва дневна почивка не по-малко от:</p> <p><input type="checkbox"/> 9 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> 10 последователни часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 11 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> 12 последователни часа</p>
3	30/1	<p>Съгласно Регламент (ЕО) № 561/2006 до колко часа може да бъде намалена дневната почивка на водача?</p> <p><input type="checkbox"/> до 7 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> до 8 последователни часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> до 9 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> до 10 последователни часа</p>

3	31/1	<p>Между две седмични почивки, дневната почивка на водача може да бъде намалена до 9 последователни часа най-много:</p> <p><input type="checkbox"/> един път седмично</p> <p><input type="checkbox"/> два пъти седмично</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> три пъти седмично</p> <p><input type="checkbox"/> четири пъти седмично</p>
3	32/1	<p>Водачът може да ползва задължителната дневна почивка в превозното средство:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато превозното средство е спряло</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато превозното средство е снабдено с място за спане</p> <p><input type="checkbox"/> при екипно управление, когато превозното средство се управлява от другия водач</p>
3	33/1	<p>Продължителността на нормалната седмичната почивка, която водачът трябва да ползва, е не по-малко от:</p> <p><input type="checkbox"/> 48 последователни часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 45 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> 42 последователни часа</p> <p><input type="checkbox"/> 36 последователни часа</p>
3	34/1	<p>Продължителността на намалената седмичната почивка на водача е:</p> <p><input type="checkbox"/> най-малко 18 часа</p> <p><input type="checkbox"/> най-малко 20 часа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> най-малко 24 часа</p> <p><input type="checkbox"/> най-малко 30 часа</p>
3	35/1	<p>Картите за дигитални тахографи биват:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> карта за монтаж и настройки/сервизна карта</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> карта на водача и карта на превозвача</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> контролна карта</p> <p><input type="checkbox"/> учебна карта</p>
3	36/1	<p>Картата на водача за дигитален тахограф служи за съхраняване на данни за дейностите:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> извършвани от водача</p> <p><input type="checkbox"/> извършвани от екипажа на превозното средство</p>

3	37/1	<p>Картата на водача за дигитален тахограф е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> персонална</p> <p><input type="checkbox"/> на екипажа на превозното средство</p>
3	38/1	<p>Всеки водач може да притежава:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> само една валидна карта за дигитален тахограф</p> <p><input type="checkbox"/> карта на водача за всяко от превозните средства, които управлява</p> <p><input type="checkbox"/> няколко карти на водача, независимо дали са валидни или не</p>
3	39/1	<p>Картата на водача за дигитален тахограф се обявява за невалидна когато:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се установи, че картата е била загубена или открадната</p> <p><input type="checkbox"/> водачът е управлявал повече от определеното време</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се установи, че е повредена</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> водач използва карта, която е издадена на друг водач</p>
3	40/1	<p>Картата на водача за дигитален тахограф се обявява за невалидна когато:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се установи, че картата е била загубена или открадната</p> <p><input type="checkbox"/> водачът е управлявал повече от определеното време</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> се установи, че е повредена</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> водач използва карта, която е издадена на друг водач</p>
3	41/1	<p>Картата на водача за дигитален тахограф се обявява за невалидна когато е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> издадена въз основа на документ с невярно съдържание</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> издадена въз основа на неистински документ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> издадена въз основа на преправен документ</p> <p><input type="checkbox"/> водачът е управлявал повече от определеното време</p>
3	42/1	<p>Карта на водача за дигитален тахограф се издава, когато водачът:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> има валидно свидетелство за управление на МПС от съответната категория</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> е установил обичайното си пребиваване в Република България</p> <p><input type="checkbox"/> е преминал квалификационен курс за обучение</p> <p><input type="checkbox"/> притежава удостоверение за психологическа годност</p>
3	43/1	<p>На притежателя на „карта на водача за дигитален тахограф“ е:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> забранено да притежава повече от една валидна карта</p> <p><input type="checkbox"/> разрешено да използва чужда карта, когато неговата е повредена</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> забранено да предоставя картата си на друг водач</p>

3	44/1	<p>На притежателя на карта на водача за дигитален тахограф е забранено:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> да манипулира данните, запаметени в картата <input checked="" type="checkbox"/> да манипулира данните, запаметени в дигиталния тахограф <input type="checkbox"/> да въвежда ръчно данни в дигиталния тахограф
3	45/1	<p>На притежателят на карта на водача за дигитален тахограф е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> забранено да откаже да предостави картата за проверка от съответния контролен орган <input checked="" type="checkbox"/> забранено да извършва превоз с неотговаряща на изискванията карта <input checked="" type="checkbox"/> забранено да извършва превоз, без да е поставил картата в дигиталния тахограф <input type="checkbox"/> разрешено да използва карта с изтекъл срок на валидност, когато превозът е международен
3	46/1	<p>Когато картата на водача за дигитален тахограф е повредена, изгубена или открадната:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> в началото на пътуването се прави разпечатка с характеристиките на превозното средство, с което се извършва превоза <input checked="" type="checkbox"/> в края на пътуването се прави разпечатка на периодите, записани от дигиталния тахограф <input type="checkbox"/> превозът се прекратява
3	46/2	<p>Когато картата на водача за дигитален тахограф е повредена, изгубена или открадната, в началото и в края на пътуването се правят разпечатки, върху които водачът записва:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> информация за периодите на друга работа, време на разположение, прекъсване и дневна почивка (които не са записани от тахографа) <input checked="" type="checkbox"/> данни позволяващи неговото идентифициране (име, номер на картата на водача) и неговия подпис <input type="checkbox"/> номера и датата на валидност на свидетелството си за управление
3	47/1	<p>Притежателят на карта на водача за дигитален тахограф подава заявление за замяна на картата, когато:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> картата е изгубена или открадната <input checked="" type="checkbox"/> картата е повредена <input type="checkbox"/> сменя местоработата си
3	48/1	<p>С каква валидност се издават картите на водача за дигитален тахограф:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 1 година <input checked="" type="checkbox"/> 5 години <input type="checkbox"/> 10 години

3	49/1	<p>При използване на аналогов тахограф водачът е длъжен да свери часовника му с официалното местно време на страната:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> в която е регистрирано превозното средство</p> <p><input type="checkbox"/> в която се извършва превозът</p> <p><input type="checkbox"/> в която трябва да приключи превозът</p> <p><input type="checkbox"/> от която започва превозът</p>
3	52/1	<p>Кои от изброените данни водачът нанася върху тахографския лист, когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> дата и място на започване на превоза</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> дата и място на завършване на превоза</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> часа на смяна на превозните средства</p> <p><input type="checkbox"/> марка и модел на превозното средство</p>
3	53/1	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът нанася върху тахографския лист следните данни:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> име и фамилия (в началото на използване на листа);</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> регистрационния номер на всяко превозно средство, което е управлявал</p> <p><input type="checkbox"/> марка и модел на превозното средство</p>
3	54/1	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът нанася върху тахографския лист показанията на километропоказателя:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> преди започване на превоза</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> при завършване на превоза</p> <p><input type="checkbox"/> на всеки 24 часа</p>
3	55/1	<p>Когато на автомобила е монтиран аналогов тахограф, водачът:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> трябва да носи резервен тахографски лист</p> <p><input type="checkbox"/> трябва да носи резервен пътен лист</p>
3	56/1	<p>Когато тахографският лист на аналогов тахограф е замърсен или повреден, водачът е задължен:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> трябва да замени повредения или замърсен тахографски лист с резервен</p> <p><input type="checkbox"/> може да довърши превоза без тахографски лист, ако няма резервен</p>
3	57/1	<p>Когато в срок до една седмица от възникването на повреда или неправилно функциониране на тахографа автомобилът не може да се върне в местонахождението на фирмата на превозвача:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> отстраняването на неизправността се извършва по време на пътуването</p> <p><input type="checkbox"/> се допуска водачът да довърши превоза без функциониращ тахограф</p>

3	58/1	<p>При възникване на неизправност в тахографа или в неговото задвижване водачът е задължен:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> незабавно да отбележи неизправността в пътния лист <input checked="" type="checkbox"/> да вписва на ръка цялата информация за периодите от време, през които не са извършвани записи <input type="checkbox"/> да прекрати превоза до отстраняването на неизправността на тахографа
3	59/1	<p>При извършване на контрол водачът на превозно средство, оборудвано с аналогов тахограф трябва да представи (при превози по Регламент 561 /2006):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> тахографския лист за текущия ден <input checked="" type="checkbox"/> тахографските листа използвани от водача през предходните 28 дни <input type="checkbox"/> тахографските листа използвани от водача през предходните 15 дни
3	59/2	<p>При извършване на контрол водачът на превозно средство, оборудвано с дигитален тахограф трябва да представи(при превози по Регламент 561 /2006):</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> картата на водача за дигитален тахограф, на която е притежател <input checked="" type="checkbox"/> всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущия ден и предходните 28 дни <input type="checkbox"/> всеки ръчен запис и разпечатка, направени през текущия ден и предходните 15 дни
3	60/1	<p>При извършването на превоз, с превозно средство оборудвано с дигитален тахограф, на водача е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> забранено да нарушава печатите и пломбите на тахографа <input checked="" type="checkbox"/> забранено да предизвиква запис на неверни данни върху картата на водача за дигитален тахограф <input type="checkbox"/> разрешено да използва повредена карта на водача за дигитален тахограф
3	60/2	<p>При извършването на превоз, с превозно средство оборудвано с аналогов тахограф, на водача е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> забранено да нарушава печатите и пломбите на тахографа <input checked="" type="checkbox"/> забранено да предизвиква запис на неверни данни върху тахографския лист <input type="checkbox"/> разрешено да използва повреден тахографски лист
3	61/1	<p>Допуска ли се водачът на ППС да извършва ремонт на тахографа:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> да <input checked="" type="checkbox"/> не
3	62/1	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, водачът е длъжен да постави в тахографа тахографския лист:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> преди започване на превоза <input type="checkbox"/> един час след започване на превоза <input type="checkbox"/> веднага след натоварване на превозното средство

3	62/2	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с дигитален тахограф, водачът е длъжен да постави в тахографа карта на водача:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> преди започване на превоза</p> <p><input type="checkbox"/> един час след започване на превоза</p> <p><input type="checkbox"/> веднага след натоварване на превозното средство</p>
3	63/1	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, водачът може да извади от тахографа тахографския лист:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> след края на работния период</p> <p><input type="checkbox"/> при спиране за почивка</p> <p><input type="checkbox"/> при всяко прекъсване</p>
3	63/2	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с дигитален тахограф, водачът може да извади от тахографа картата на водача:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> след края на работния период</p> <p><input type="checkbox"/> при спиране за почивка</p> <p><input type="checkbox"/> при всяко прекъсване</p>
3	64/1	<p>Когато ППС, с което се извършва превоза е оборудвано с аналогов тахограф, при продължителност на превоза над 24 часа водачът е длъжен да заменя тахографския лист с нов:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не по-късно от 24 часа от поставянето на предишния</p> <p><input type="checkbox"/> не по-късно от 12 часа от поставянето на предишния</p> <p><input type="checkbox"/> не по-късно от 9 часа от поставянето на предишния</p>
3	65/1	<p>По време на превоза се допуска тахографският лист да бъде свален от тахографа (при аналогов тахограф), само при:</p> <p><input type="checkbox"/> при спиране за дневна почивка</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> повреда или ремонт на тахографа</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> проверка от контролните органи по автомобилния транспорт</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> пътнотранспортно произшествие</p>
3	66/1	<p>По време на превоза аналоговият тахограф регистрира следните данни:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> изминато разстояние</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> скорост на движение</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> отваряне на корпуса (кутията), съдържащ тахографския лист</p> <p><input type="checkbox"/> разхода на гориво</p>

3	67/1	<p>По време на превоза аналоговият тахограф:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> регистрира данните за времето на управление на водача <input checked="" type="checkbox"/> регистрира данните за времето за разположение на водача <input checked="" type="checkbox"/> регистрира данните за прекъсванията на управлението на водача <input type="checkbox"/> не регистрира данните за периодите на дневна почивка на водача
3	68/1	<p>В картата на водача за дигитален тахограф се записва следната информация за използваното превозно средство:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> дата и час на започване и прекратяване на работа с превозното средство <input checked="" type="checkbox"/> показания на километропоказателя в началото и края на използване на превозното средство <input checked="" type="checkbox"/> регистрационен номер на превозното средство <input type="checkbox"/> идентификационния номер на превозното средство
3	69/1	<p>По време на превоза в картата на водача за дигитален тахограф:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> се записва информация за присъствените дни на водача <input type="checkbox"/> не се записва общото разстояние изминато от водача през конкретния ден
3	70/1	<p>Когато дигиталният тахограф не е функционирал съгласно изискванията, в картата на водача на ППС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> се записва информация за поставянето или изваждането картата по време на движение <input checked="" type="checkbox"/> се записва информация за неправилно приключване на предишна сесия <input type="checkbox"/> не се записва информация за прекъсване на захранването
3	71/1	<p>В картата на водача за дигитален тахограф се записва информация за грешки във функционирането на:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> картата на водача <input checked="" type="checkbox"/> дигиталния тахограф <input type="checkbox"/> скоростомера
3	72/1	<p>При извършен контрол от компетентен орган в картата на водача за дигитален тахограф:</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> се записва датата и часа на извършения контрол <input checked="" type="checkbox"/> се записва номерът на контролната карта и държавата, в която е издадена <input type="checkbox"/> не се записва регистрационен номер на превозното средство
3	73/1	<p>По време на контрол, картата на водача за дигитален тахограф осигурява възможност за прехвърляне/сваляне на данни от картата.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> правилно <input type="checkbox"/> неправилно

3	75/1	<p>Разрешено ли е карта за дигитален тахограф да се използва от лице, различно от лицето на което е издадена?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не</p> <p><input type="checkbox"/> да, когато то е загубило своята</p> <p><input type="checkbox"/> да, когато неговата е повредена</p>
3	76/1	<p>Притежателят на карта за дигитален тахограф, ако желае да поднови картата, трябва да подаде заявление:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> не по-късно от 15 работни дни преди изтичането на нейната валидност</p> <p><input type="checkbox"/> не по-късно от 30 работни дни преди изтичането на нейната валидност</p>
3	77/1	<p>Притежателят на карта за дигитален тахограф подава заявление за замяна на карта, която е повредена, технически неизправна, изгубена или открадната в срок до:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 7 дни след настъпване на събитието</p> <p><input type="checkbox"/> 14 дни след настъпване на събитието</p> <p><input type="checkbox"/> 30 дни след настъпване на събитието</p>
3	78/1	<p>Когато е изтекъл срокът, за който е била издадена картата за дигитален тахограф, притежателят я предава в едно от регионалните звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ (когато не желае да я поднови):</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> до 3 работни дни, след изтичането на нейната валидност</p> <p><input type="checkbox"/> до 7 работни дни, след изтичането на нейната валидност</p>
3	79/1	<p>Контролните органи изземват картата на водач за дигитален тахограф:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато картата е обявена за невалидна</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато картата се използва от лице, различно от притежателя</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> когато картата е повредена</p> <p><input type="checkbox"/> когато притежателят на картата откаже да му бъде извършена проверка</p>