

Утвърдена със Заповед №2023 г.
на изпълнителния директор на
Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“

Методика за изменение на Методиката за провеждане на изпитите за придобиване на правоспособност за управление на МПС, утвърдена със Заповед № РД-08-1/04.04.2013 г., доп. със Заповед № РД-08-6/30.04.2013 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-5/17.04.2014 г., доп. със Заповед № РД-08-1/21.03.2017 г., изм. със Заповед № РД-08-13/19.05.2017 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-10/13.05.2021 г., изм. и доп. със Заповед № РД-08-13/21.10.2022 г., на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

§ 1. В част I. Теоретични изпити се правят следните изменения:

1. В т. 1. се правят следните изменения:

а) в т. 1.2., изречение първо думата „въпроси“ се заменя с „текстови изпитни въпроси, въпроси със стационарни графични изображения и интерактивни видеоклипове“.

б) точка 1.3. се изменя така:

„1.3. Тестовете за провеждане на изпита са на електронен носител (електронен тест).“.

в) точка 1.5. се отменя.

2. В т. 2.1.2. думите „разпределени в три изпитни листа“ и запетаята след тях се заличават.

3. В т. 2.1.4., Таблица 1, ред 8, колона „Теми/обща част“ след думата „през“ се добавя „кръстовище, пътен възел, тунел, стеснен участък от пътя, жп прелез“.

4. В т. 2.2.1. думите „разпределени в два изпитни листа по 15 въпроса“ и запетаята пред тях се заличават.

5. Точка 3. се изменя така:

„3. Изпитните въпроси при тестовете на електронен носител са разположени по един на страница. Страницата съдържа умалено графично изображение на всички изпитни въпроси от съответния тест.“.

§ 2. В част II. Практически изпити се правят следните изменения:

1. В т. 2.1.1. думите „председателите на изпитни комисии“ се заменят с „техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 от 16 април 2004 г. за условията и реда за провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство и реда за провеждане на проверочните изпити (Наредба № 38)“.

2. В т. 2.1.11. се правят следните изменения:

а) думите „По време на управлението по път в населено място, председателят своевременно уведомява кандидата, за промяна на посоката на движение в следващото кръстовище“ се заменят с „По време на управлението по път в населено място, председателят на изпитната комисия използва техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение“.

б) думите „Допуска се председателят на изпитната комисия да задава предварително крайната цел на маршрута, като фиксира улиците, по които трябва да се стигне до тази цел. В този случай председателят може да припомня на изпитвания маршрута на движение и местата на завиване“ се заменят с „Председателят на изпитната комисия задава предварително началната и крайната цел на маршрута чрез техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение. Допуска се председателят на изпитната комисия да уточни маршрута по искане на кандидата“.

Ниво на класификация [TLP-WHITE]

в) думите „Председателят на комисията дава указания на изпитвания чрез устройство за гласова връзка. Устройствата за комуникация се осигуряват от учебния център представил кандидата на изпит“ се заменят с „Председателят на изпитната комисия дава указания на изпитвания за посоката на движение и маршрута, определен чрез техническото устройство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38, чрез устройство за гласова връзка. Устройствата за комуникация се осигуряват от учебния център представил кандидата на изпит“.

3. В т. 2.3. думата „ЗДВП“ се заменя с „от ЗДВП“.

4. В т. 2.3.1 се правят следните изменения:

а) думите „председателите на изпитни комисии“ се заменят с „техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38“.

б) думите „По време на управлението по път в населено място, председателят своевременно уведомява кандидата, когато изпитния маршрут предвижда промяна на посоката на движение в следващото кръстовище“ се заменят с „По време на управлението по път в населено място, а за категории С1Е, СЕ, D1Е, DE и извън населено място, председателят на изпитната комисия използва техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение“.

в) думите „Допуска се председателят на изпитната комисия да задава предварително крайната цел на маршрута, като фиксира улиците, по които трябва да се стигне до тази цел. В този случай председателят може да припомня на изпитвания маршрута на движение и местата на завиване“ се заменят с „Председателят на изпитната комисия задава предварително началната и крайната цел на маршрута чрез техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение. Допуска се председателят на изпитната комисия да уточни маршрута по искане на кандидата“.

5. В т. 2.3.2. думата „ЗДВП“ се заменя с „от ЗДВП“.

6. В т. 2.3.2.2. думата „ЗДВП“ се заменя с „от ЗДВП“.

7. В т. 2.4. думите „В1, В и Ттм и за тролейбус по чл. 155, ал. 10 ЗДВП“ се заменят с „В1, В, С1, С, D1, D, Ттм и за тролейбус по чл. 155, ал. 10 от ЗДВП“.

8. Точка 2.4.1. се изменя така:

„2.4.1. Изпитите се провеждат по пътища в населено място по маршрути, определени от техническо средство за определяне на маршрута по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38.

По време на управлението по път в населено място, а за категории С1, С, D1, D и извън населено място, председателят на изпитната комисия използва техническото средство по чл. 15, ал. 4 от Наредба № 38 за указване посоката на движение“.

9. В т. 2.4.5 думите „ал. 9 ЗДВП“ се заменят с „ал. 10 от ЗДВП“.