

тема: 7. Електрообзавеждане

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		7/1.	<p>Кои от посочените са елементи на електрообзавеждането на автомобила:</p> <p>пускова уредба</p> <p>осветителна уредба</p> <p>сигнална уредба</p> <p>горивната уредба</p>	
2		7/2.	<p>Кои от посочените са елементи на електрообзавеждането на автомобила:</p> <p>акумулаторната батерия</p> <p>генератора</p> <p>контролно-измервателните уреди</p> <p>компресора</p>	
2		7/4.	<p>Пусковата уредба на двигател с вътрешно горене е предназначена да осигури първоначално завъртане на колянвия вал на двигателя с вътрешно горене.</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		7/6.	<p>Акумулаторната батерия преобразува:</p> <p>химичната енергия в електрическа и обратно</p> <p>механичната енергия в електрическа</p>	
2		7/7.	<p>Генераторът преобразува:</p> <p>топлинната енергия в електрическа</p> <p>химичната енергия в електрическа и обратно</p> <p>механичната енергия в електрическа</p>	
2		7/8.	<p>Алтернаторът е:</p> <p>вид акумулаторна батерия</p> <p>генератор за променлив ток</p> <p>генератор за постоянен ток</p>	
2		7/16.	<p>Пускане на двигател с вътрешно горене се изразява в:</p> <p>първоначално превъртане на колянвия вал с цел извършване на работен цикъл</p> <p>превъртане на разпределителния вал с цел извършване на работен цикъл</p> <p>запалване на горивната смес</p>	
2		7/17.	<p>Стартерът е:</p> <p>токоизточник в автомобила</p> <p>елемент от запалителната уредба на двигателя с вътрешно горене</p> <p>елемент от пусковата уредба на двигателя с вътрешно горене</p> <p>пусков електродвигател</p>	
2		7/18.	<p>Пусковият електродвигател /стартерът/:</p> <p>произвежда електрически ток</p> <p>консумира електрически ток от акумулаторната батерия</p>	

2		7/19.	<p>Периодичната поддръжка на генератора изисква:</p> <p>регулиране на обтегнатостта на ремъка за задвижване</p> <p>проверка на закрепването на генераторната намотка</p> <p>проверка съосността на ротора и статора</p>	
2		7/20.	<p>Разхлабеното закрепване на генератора може да бъде причина за следните неизправности:</p> <p>генераторът да не произвежда необходимия електрически ток</p> <p>задиране между ротора и статора</p> <p>интензивно износване на лагерите на статора</p>	
2		7/21.	<p>Генераторът се задвижва:</p> <p>от акумулаторната батерия</p> <p>от вал за отвеждане на мощност</p> <p>от двигателя чрез ремъчна предавка</p>	
2		7/22.	<p>Прекомерно обтегнат ремък за задвижване на генератора може да бъде причина за:</p> <p>интензивното износване на основните лагерите на ДВГ</p> <p>интензивното износване на лагерите на генератора</p> <p>генераторът да не работи</p>	
2		7/24.	<p>При правилен монтаж и правилно свързване на акумулаторната батерия:</p> <p>първоначално се свързва отрицателния извод, а след това – положителния извод</p> <p>няма значение последователността на свързване на изводите</p> <p>първоначално се свързва положителния извод, а след това – отрицателния извод</p>	
2		7/25.	<p>При правилен демонтаж на акумулаторната батерия:</p> <p>първоначално се демонтира положителния извод, а след това – отрицателния извод</p> <p>първоначално се демонтира отрицателния извод, а след това – положителния извод</p> <p>няма значение последователността на демонтиране / сваляне/ на изводите</p>	
2		7/26.	<p>Гайките на полюсните крайници на акумулаторната батерия се затягат:</p> <p>върху стенд</p> <p>с ръка</p> <p>с ключ</p>	
2		7/27.	<p>Повърхността на акумулаторната батерия трябва да бъде винаги:</p> <p>покрита с грес</p> <p>суха и чиста</p> <p>покрита с електролит</p>	
2		7/28.	<p>Разлят електролит от оловна акумулаторна батерия се почиства с:</p> <p>бензин</p> <p>топла вода</p> <p>воден разтвор на сода-бикарбонат</p>	

2		7/29.	<p>Полюсните изводи и накрайници на акумулаторната батерия задължително се почистват:</p> <p>ежедневно</p> <p>периодично и при установен лош контакт</p> <p>само преди периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС</p>	
2		7/30.	<p>Нивото на електролита в оловна акумулаторна батерия намалява поради:</p> <p>изпаряване на сярната киселина</p> <p>изпаряване на дестилираната вода</p> <p>извършващите се химични процеси, свързани с преобразуване на химичната енергия в електрическа</p>	
2		7/31.	<p>Препоръчва се проверката на нивото на електролита в оловна акумулаторна батерия с непрозрачна кутия да се извършва:</p> <p>чрез стъклена нивомерна тръбичка</p> <p>чрез маслоизмелвателната линия /пръчка/</p> <p>по показанията на амперметъра</p>	
2		7/32.	<p>Нивото на електролита при акумулаторна батерия с прозрачна пластмасова кутия се отчита:</p> <p>чрез стъклена нивомерна тръбичка</p> <p>по показанията на амперметъра</p> <p>по означенията, нанесени върху външната страна на стените ѝ</p>	
2		7/33.	<p>Ареометър /денсиметър, гъстотомер/ е уред за измерване на:</p> <p>силата на електрическия ток</p> <p>нивото на електролита в акумулаторната батерия</p> <p>плътността на електролита в акумулаторната батерия</p>	
2		7/34.	<p>При капсуловани акумулаторни батерии плътността на електролита се:</p> <p>отчита се върху стенд</p> <p>не се отчита</p> <p>отчита се от вграден в капака уред /ареометър, денсиметър, гъстотомер/</p>	
2		7/35.	<p>Капсулованите акумулаторни батерии се произвеждат напълно заредени и при съхранение не се нуждаят от дозареждане с електролит и/или вода.:</p> <p>правилно</p> <p>неправилно</p>	
2		7/36.	<p>Против окисляване клемите на акумулаторна батерия се намазват с:</p> <p>антифриз</p> <p>бензин</p> <p>технически вазелин</p>	