

## Тема 2: Охладителна уредба

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		2/1	<p><b>Охладителната уредба на двигател с вътрешно горене е предназначена да осигури:</b></p> <p>охлаждане на целия автомобил</p> <p>отвеждане на топлината от най-нагритите части на двигателя и поддържане на постоянен топлинен режим</p> <p>само охлаждане на двигателя с вътрешно горене</p>	
2		2/2	<p><b>При течностна охлаждателна уредба като охлаждащи течности се използват:</b></p> <p>спирачна течност</p> <p>вода</p> <p>нискозамръзващи течности /антифризи /</p>	
2		2/3	<p><b>Радиаторът на охлаждателната уредба е предназначен:</b></p> <p>да създаде принудителна циркулация на охлаждащата течност</p> <p>да отнема топлината от циркулиращата във водната риза охлаждателна течност</p> <p>да отдава топлината на околната среда</p>	
2		2/4	<p><b>Водната помпа на охлаждателната уредба е предназначена:</b></p> <p>да създаде принудителна циркулация на течността в охлаждателната уредба</p> <p>да създаде принудителна циркулация на маслото за смазване на триещите се части на двигателя</p>	
2		2/5	<p><b>Вентилаторът на охлаждателната уредба е предназначен:</b></p> <p>да подобри загряването на двигателя чрез намаляване количеството на въздушния поток, преминаващ през радиатора</p> <p>да повиши интензивността на охлаждането на радиатора</p> <p>да повиши интензивността на охлаждането чрез увеличаване налягането на въздуха</p>	
2		2/6	<p><b>Термостатът е елемент на:</b></p> <p>запалителната уредба</p> <p>охладителната уредба</p> <p>контролно-измервателните прибори</p>	
2		2/7	<p><b>Термостатът е предназначен:</b></p> <p>да отчете температурата на охлаждателната течност</p> <p>да отчете температурата на маслото</p> <p>да поддържа автоматично температурата на охлаждащата течност в определени граници</p>	
2		2/9	<p><b>Износване на уплътненията на водната помпа:</b></p> <p>не нарушава нормалната работа на охлаждателната уредба</p> <p>предизвиква смесване на гориво с охлаждателна течност</p> <p>предизвиква изтичане на охлаждателна течност</p>	

2		2/10	<p><b>Нарушена цялост на радиатора предизвиква:</b> смесване на масло с охладителна течност <b>теч на охладителна течност</b> не нарушава нормалната работа на охладителната уредба</p>	
2		2/11	<p><b>Изтичането на охладителна течност може да е следствие от:</b> <b>пробив в еластичните съединения на охладителната уредба</b> <b>разхлабване на елементите за свързване и монтаж</b> <b>нарушена цялост на радиатора</b> промяна в налягането на маслото</p>	
2		2/12	<p><b>Наличието на въздушни мехурчета в охладителната течност в отвора на гърловината на радиатора е признак за:</b> наличие на масло в охладителната уредба <b>дефектирало уплътнение (гарнитура) между блока и главата на двигателя</b> нормална работа на охладителната уредба</p>	
2		2/13	<p><b>Нивото на охладителната течност в охладителната уредба се проверява:</b> <b>при студен двигател</b> при подгрят двигател</p>	
2		2/14	<p><b>При херметична охладителната уредба нивото на охладителната течност в разширителния резервоар трябва да бъде:</b> над белега, означаващ горна граница <b>между белезите, означаващи горна и долна граници</b></p>	
2		2/16	<p><b>При замърсени въздушни канали на радиатора:</b> радиаторът винаги се подменя с нов <b>радиаторът се продухва със състен въздух</b> радиаторът се измива с охладителна течност</p>	
2		2/17	<p><b>Наслояването на котлен камък по вътрешната повърхност на водната риза:</b> предизвиква преохлаждане на двигателя не нарушава нормалния температурен режим на двигателя <b>предизвиква нарушаване на нормалния температурен режим на двигателя</b></p>	
2		2/18	<p><b>По-ранното отваряне на термостата:</b> причинява прегряване на двигателя <b>причинява преохлаждане на двигателя</b> <b>води до по-бавно загряване на двигателя</b> не нарушава нормалния температурен режим на двигателя</p>	
2		2/19	<p><b>По-късното отваряне на термостата:</b> не нарушава нормалния температурен режим на двигателя <b>причинява прегряване на двигателя</b> причинява преохлаждане на двигателя</p>	
2		2/24	<p><b>Попадането на масло върху ремъка, задвижващ вентилатора предизвиква:</b></p>	

			<p>приплъзване на ремъка и нарушаване охлаждането</p> <p>увеличаване на разхода на масло на двигателя</p> <p>намаляване на износването на лагерите на водната помпа</p>	
2		2/25	<p><b>При зимни условия на експлоатация на автомобила не се препоръчва използване на вода, тъй като:</b></p> <p>водата се изпарява при кипене</p> <p>водата замръзва при отрицателни температури</p> <p>водата причинява корозия</p>	
2		2/26	<p><b>Водната помпа на охладителната уредба получава движението си от:</b></p> <p>генератора</p> <p>стартера</p> <p>колянвия вал на двигателя с вътрешно горене</p>	