

тема: 12. Техника на безопасност

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		12/1.	<p>При поддържане и експлоатация на автомобила опасност за водача представляват:</p> <p>въртящите се части на ДВГ</p> <p>химичните процеси, които се извършват в акумулаторната батерия</p> <p>процесите, свързани с образуващата се в карбуратора горивовъздушна смес</p>	
2		12/2.	<p>При поддържане и експлоатация на автомобила опасност за водача представляват:</p> <p>процесите, свързани с образуващата се в карбуратора горивовъздушна смес</p> <p>произвежданият от акумулаторната батерия електрически ток</p> <p>нагорещените части на автомобила</p>	
2		12/3.	<p>При поддържането и експлоатацията на автомобила електрическите му проводници представляват ли опасност за водача?</p> <p>да, опасност представляват проводниците за високо напрежение</p> <p>да, опасност представляват проводниците за ниско напрежение</p> <p>не, електрическите проводници в автомобила не представляват опасност за водача</p>	
2		12/6.	<p>С цел предпазване от нараняване при работа с въртящи се части ремонтни дейности по двигателя се извършват при:</p> <p>работещ двигател, но изключен съединител</p> <p>работещ двигател, включен съединител, но изключени предавки</p> <p>неработещ двигател и спрян автомобил</p>	
2		12/7.	<p>При отварянето на капачката на радиатора на охладителната уредба при температура на охладителната течност над 70 градуса има опасност от:</p> <p>изпаряване на охладителната течност</p> <p>изстиване на охладителната течност</p> <p>заливане и изгаряне с гореща охладителна течност</p>	
2		12/8.	<p>При зареждане на двигателя и автомобила с гориво или масло:</p> <p>няма опасност при работа с открит огън /пламък/</p> <p>не се допуска работа с открит огън /пламък/</p> <p>няма забрани, предписания и препоръки по отношение на работа с открит огън /пламък/</p>	
2		12/10.	<p>При неправилна експлоатация на автомобила опасността от възникване на пожар е най-голяма:</p> <p>при автомобили с двигатели, работещи с дизелово гориво</p> <p>при автомобили с двигатели, работещи с бензин или газ пропан-бутан</p>	
2		12/11.	<p>Когато при зареждане с гориво се получи разлив на горивото върху автомобила е необходимо</p>	

			<p>автомобилът да се подсуши и почисти, тъй като:</p> <p>бензиновите пари са силно експлозивни и пожароопасни</p> <p>бензинът причинява корозия</p>	
2		12/12.	<p>При зареждане с гориво и разлив на бензин върху автомобила може ли да се работи с открит пламък около мястото на разлива?</p> <p>не, защото бензиновите пари са силно отровни</p> <p>не, защото бензиновите пари са силно експлозивни и пожароопасни</p> <p>няма опасност при работи с открит пламък около мястото на разлива на бензин</p>	
2		12/13.	<p>При възникване на пожар в автомобила огънят се гаси:</p> <p>като се прекратява достъпа на въздух до него</p> <p>като се подобрява достъпа на въздух чрез увеличаване на скоростта му</p> <p>като се подобрява достъпа на въздух чрез увеличаване на налягането му</p>	
2		12/14.	<p>При възникване на пожар в автомобила огънят се гаси:</p> <p>с пожарогасител</p> <p>с вода</p>	
2		12/15.	<p>При работа по автомобил, повдигнат на крик:</p> <p>няма опасност и не се налагат и спазват определени правила</p> <p>вземат се мерки против самоволно придвижване на автомобила</p> <p>вземат се мерки против пропадане на автомобила</p> <p>вземат се мерки против самоволно задействане на двигателя</p>	
2		12/16.	<p>При работа върху автомобил, повдигнат на крик:</p> <p>съединителят на автомобила се изключва</p> <p>задейства се спирачката за паркиране</p> <p>предавателната кутия се включва на директна предавка</p>	
2		12/17.	<p>Механичните крикове за частично повдигане на автомобил:</p> <p>трябва да се поставят в специални гнезда, изработени в рамата, броните или на други подходящи места</p> <p>могат да се поставят по рамата или мостовете, без да са необходими специални за целта гнезда</p> <p>поставят се на най-удобното за обслужване място</p>	
2		12/18.	<p>При работещ двигател изваждането на кабел за високо напрежение от запалителната уредба и насочването му към "масата" на автомобила близо до части от горивната уредба е:</p> <p>забранено, тъй като получената искра може да предизвика токов удар или пожар</p> <p>наложително, с цел проверка на наличието на ток с високо напрежение</p> <p>задължително, с цел проверка изправността на запалителната уредба</p>	

2		12/19.	<p>Изолацията на проводниците на запалителната уредба трябва да се поддържа в добро състояние тъй като възникването на открита искра води до повишаване опасността от токов удар или пожар.</p> <p>правилно неправилно</p>	
---	--	--------	--	--