

тема: 10. Окачване

точки	К	№	въпрос, отговори	графика
2		10/1.	<p>Окачването е част от:</p> <p>ходовата част на автомобила</p> <p>силовото предаване (трансмисията) на автомобила</p> <p>мостовете на автомобила</p> <p>купето на автомобила</p>	
2		10/2.	<p>Окачването е предназначено:</p> <p>да осигури връзката между колелата и главното предаване на автомобила</p> <p>да осигури еластична връзка между мостовете и рамата (каросерията)</p> <p>да погаси колебанията на каросерията и колелата</p> <p>да предаде теглителните сили от двигателните колела чрез двигателните мостове към рамата (каросерията) и обратно</p>	
2		10/3.	<p>При зависимо окачване:</p> <p>промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост не предизвиква промяна в положението на другото колело</p> <p>промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост води до промяна в положението и на другото колело</p> <p>промяната в положението на управляемия мост предизвиква преместване и на двигателния мост</p>	
2		10/4.	<p>Листовият ресор е елемент от:</p> <p>окачването на автомобила</p> <p>рамата на автомобила</p> <p>каросерията на автомобила</p> <p>автомобилния мост</p>	
2		10/5.	<p>При независимо окачване:</p> <p>промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост не предизвиква промяна в положението на другото колело</p> <p>промяна в положението на едно от колелата от автомобилния мост води до промяна в положението и на другото колело</p> <p>промяната в положението на управляемия мост предизвиква преместване и на двигателния мост</p>	
2		10/6.	<p>Листовите ресори са разположени:</p> <p>винаги напречно спрямо надлъжната ос на автомобила</p> <p>успоредно /надлъжно/ или напречно спрямо надлъжната ос на автомобила</p> <p>винаги надлъжно спрямо надлъжната ос на автомобила</p>	
2		10/7.	<p>Стабилизиращата щанга на окачването служи за:</p> <p>подобрява управляемостта при праволинейното движение на автомобила</p> <p>намаляване страничното наклоняване на автомобила при завой</p> <p>стабилизира скоростта на автомобила при движение в завой</p>	

2		10/8.	Амортизьорът е елемент от: окачването на автомобила рамата на автомобила каросерията на автомобила силовото предаване	
2		10/9.	Амортизьорът е предназначен да свърже автомобилните колела с мостовете на автомобила да свърже автомобилните мостове с рамата на автомобила да погасява колебанията на рамата /каросерията на автомобила	
2		10/10.	При пневматичното окачване на автомобила ролята на еластичен елемент се изпълнява от: сгъстена спирачна течност въздушна възглавница, напълнена със сгъстен въздух сгъстена охлаждаща течност	
2		10/11.	Проверка състоянието на ресорите (пружините) се извършва: периодично чрез външен оглед /визуално/ при пробег 50 000 км – чрез стенд при основен ремонт на автомобила – чрез стенд	
2		10/12.	Поддръжката на ресорите /пружините/ изисква: ежедневно смазване ежедневна регулировка периодично почистване от прах, кал и други замърсители	
2		10/13.	Повишаване еластичността на ресорите, предотвратяване на корозията и отстраняване на скърцането се постига чрез: ежедневно измиване с топла вода почистване и смазване на ресорите измиване с газьол и продухване със сгъстен въздух	
2		10/14.	Смазване на ресорите се извършва: при извършване на основен ремонт на автомобила ресорите не се смазват поне 1 /един / път годишно	
2		10/15.	За смазване на ресорите се използва: графитна грес трансмисионно масло трансформаторно масло двигателно масло	
2		10/16.	Преди смазване на ресорите е необходимо: промиване на листовите с вода промиване на листовите с газьол и продухване със сгъстен въздух промиване на листовите с воден разтвор на сода- бикарбонат	
2		10/17.	Как се отразява на стабилността на автомобила	

			<p>загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупване на отделни листове в ресорите?</p> <p>повишава се стабилността на автомобила върху пътното платно</p> <p>получава се разлюляване на каросерията при движение на автомобила</p> <p>стабилността на автомобила върху пътното платно не се променя</p>	
2		10/18.	<p>Загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупване на отделни листове в ресорите причинява:</p> <p>незначително влошаване само на страничната устойчивост на автомобила</p> <p>нарушава управляемостта на автомобила, но само при движение в завой</p> <p>влошава стабилността и затруднява управляемостта на автомобила</p>	
2		10/19.	<p>Еластичността на ресорите /пружините/ се проверява и изпитва:</p> <p>визуално - чрез външен оглед</p> <p>върху стенд</p> <p>чрез преса</p>	
2		10/20.	<p>Използването в автомобила на ресори /пружини/ с различна еластичност предизвиква:</p> <p>разлюляване на каросерията при движение на автомобила</p> <p>затруднено ускоряване на автомобила</p> <p>увеличаване на спирачното закъснение</p>	
2		10/21.	<p>Нарушаване херметичността и теч на работна течност от амортизьорите се причинява от:</p> <p>износване или скъсване на уплътнителите</p> <p>деформиране на уплътнителите</p> <p>разхлабване на пружините на клапаните в амортизьора</p>	
2		10/22.	<p>Правилните проверка и изпитване на техническото състояние и изправността на амортизьора се извършват:</p> <p>върху стенд</p> <p>визуално, чрез оглед</p> <p>с ръка, чрез проверка за наличие на свободен ход при разтягане и свиване на амортизьора</p>	
2		10/23.	<p>Как влияе загубата на еластичността на ресорите /пружините/ на окачването и счупването на отделни листове в ресорите, върху положението на автомобила?</p> <p>автомобилът се наклонява на една страна по време на движение или в покой</p> <p>не влияе върху положението на автомобила</p> <p>спирачният път на автомобила се увеличава</p>	