



НАЦИОНАЛЕН КЛУБ "БИ-БИТ"

за пътна безопасност, развитие и закрила на децата и младежта
София 1000 , пл."Позитано" 3, тел./факс 981 56 17; E-mail: bi_bit@ abv.bg

Изх.№ 42/ 18.11.2005г.

ДО
ИЗП.ДИРЕКТОР НА
ИА"АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ"
Г-Н ВОЛОДЯ КИРОВ

УВАЖАЕМИ Г-Н КИРОВ,

Натрупаният опит на Национален клуб "БИ-БИТ" от 1991 година до сега, е изразен преди всичко в развиването на превантивна, актуална, адекватна с реалните условия в София и страната дейност и в ползването на постигнатото по безопасността на движение на децата и младежите от европейските страни.

В резултат на участието ми в Националната конференция "Безопасност и сигурност в транспорта" на 15 – 16 ноември 2005 г., София – панел "Автомобилен транспорт", като председател на НК "БИ-БИТ" - за пътна безопасност, развитие и закрила на децата и младежта, правя следните

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Да се увеличат представителите на неправителствените организации в Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите на безопасността на движението и те да имат представители в нейното ръководство (зам.-председател).

Функциите по осигуряване на необходимото ниво на безопасност на движението са разхвърляни върху много ведомства. Най-голяма слабост в така очертаната система по безопасност на движението е най-често липсата на координация между звената.

2. Да се разработи Национална програма с осигурени източници за финансиране.

3. Да се създаде “Фонд за превантивна дейност по безопасност на движението по пътищата”, чиито средства се набират и изразходват по ред , определен от Министерския съвет”.

До 10% от събраните средства да се използват за превантивна работа с децата по безопасност на движението. Това да се предвиди в Наредбата на МС за управление на фонда.

Във фонда да се превеждат целево:

- Средствата в размер на 1% от глобите, налагани от Министерството на вътрешните работи за нарушаване на ЗДвП.
- Средствата в размер на 1% от винетните такси.
- Средствата в размер на 1% от събираните акцизи за горивата.
- Средствата в размер на 1 % от премията по застраховките “Гражданска отговорност”.

3. Да се разработи нормативна уредба на градската и извънградската инфраструктура за велосипеден транспорт. Да се предвиди задължителното изграждане на велосипедни пътища като част от републиканската и междуградската пътна мрежа /специализирани алеи, паркинги, сигнализация и други в и извън населените места/

4. Панелът “Автомобилен транспорт” да стане “Автомобилен транспорт и велосипеден” - от следващата Националната конференция “Безопасност и сигурност в транспорта”

Предложил:

Инж.Магдалина Дерменджиева
Председател на НК “БИ-БИИ”

