

**УТВЪРЖДАВАМ:**

*(подписано)*

**АНТОН ГИНЕВ  
ЗАМЕСТНИК-МИНИСТЪР НА ТРАНСПОРТА,  
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА**

## **МЕТОДИКА**

**за разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2014 г.**

Разпределението на ЕКМТ/СЕМТ разрешителните за 2014 г. да се извърши отделно за “Евро III сигурни” и “Евро V сигурни” разрешителни, чрез прилагането на:

1. Коефициент за допускане(Кд);
2. Коефициент за първоначално разпределение (Кпр);
3. Коефициентът за крайно разпределение (Ккр).

### **I. Определяне на коефициентите**

1. **Кд** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение от съответната категория (“Евро III сигурни” или “Евро V сигурни”) на броя допуснати до разпределение автомобили от тази категория.

2. **Кпр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение от съответната категория (“Евро III сигурни” или “Евро V сигурни”) на броя допуснати до разпределение автомобили за категория намален с броя на автомобилите на фирмите по т. 1 на Раздел II.

3. **Ккр** се определя като се раздели броят на разрешителните за разпределение от съответната категория (“Евро III сигурни” или “Евро V сигурни”), намален с броя разрешителни определени по т. 2 на Раздел II, на броя допуснати до разпределение автомобили от тази категория, намален с броя на автомобилите на фирмите по т. 2 на Раздел II.

## **II. Прилагане на коефициентите и разпределение**

1. На фирмите, на които след умножаване на броя на допуснатите до разпределение автомобили по Кд се получи резултат по-малък от **0,5** не се разпределят разрешителни.

2. Заявеният от фирмите брой разрешителни се разпределя в пълен размер, ако е по-малък или равен на резултата от прилагане на Кпр. В тези случаи автомобилите и разрешителните не участват в изчисляването на Ккр.

3. Броят на разрешителните за разпределение, с изключение на тези по т.2 се определя, като се умножи броят на допуснатите автомобили в съответната категория (“Евро III сигурни” или “Евро V сигурни”) с Ккр за тази категория.

## **III. Общи разпоредби**

1. Когато броят на заявените за получаване разрешителни от дадена категория е по-малък от броя на разрешителните за разпределение в тази категория, не се прилагат коефициенти и се разпределя желан брой разрешителни.

2. Броят на разрешителните, който ще се разпредели за всеки превозвач може да бъде равен, но не може да надвишава броя на автомобилите му от този вид, допуснати до разпределение.

3. При всички изчисления по тази методика се работи до третия знак след десетичната запетая. Закръгления към по-голямо число се извършват при стойности над 5 включително след десетичната запетая.

4. Разпределението на валидностите се извършва, като се има предвид:

4.1. Заявките за валидности, направени от фирмите, като приоритет се дава на фирмите заявили валидности за една или две страни и/или на фирмите, чиито заявени валидности са по-малко от общия брой на разпределените им ЕКМТ/СЕМТ разрешителни.

4.2. Данните от резервационната система по отношение на използваните от фирмите еднократни разрешителни.

4.3. Миналогодишните данни за разпределени валидности при ЕКМТ/СЕМТ разрешителните.

5. Механизмът за разпределение на валидностите е следния:

5.1. За всяка фирма заявките за валидности заедно с разпределените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се разглеждат поотделно. Не се взимат под внимание фирмите, които не са заявили валидности.

5.2. С приоритет се удовлетворяват исканията за валидности на фирмите, които са заявили такива само за една страна и само за две страни.

5.3. Останалите валидности се разпределят между останалите фирми, като се взимат под внимание съотношението на заявените валидности към определените за получаване ЕКМТ/СЕМТ разрешителни и миналогодишното разпределение на валидностите.

5.4. Валидностите за Гърция се разпределят, като се дава приоритет на одобрените ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за автомобили от категория „Евро III сигурни”.

5.5. Валидностите за Австрия се разпределят само за ЕКМТ/СЕМТ разрешителни за автомобили от категориите „Евро V сигурни”, „ЕЕV сигурни” и „Евро VI сигурни”.

6. Всяко последващо разпределение на ЕКМТ/СЕМТ разрешителни се извършва само между фирми, които са участвали в първоначалното разпределение за 2014 година. Приоритет при разпределението се дава на фирмите, които имат увеличение на превозните средства.

6.1. За участие във всяко последващо разпределение кандидатите подават заявление по образец съгласно Заповед № РД-08-629/11.11.2013 г.

6.2. Заявленията се подават в деловодството на ИА АА в срокове, публикувани на информационния портал на агенцията.

6.3. Разпределението на разрешителните се извършва по изискванията, реда и условията на Заповед № РД-08-629/11.11.2013 г. и настоящата методика.

7. Преди зачисляване на разпределени разрешителни, работната група може да изиска от превозвачите, на които са разпределени ЕКМТ/СЕМТ разрешителни, да представят оригинали на документи, доказващи съответствие на изискванията на Заповед № РД-08-629/11.11.2013 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.