

**Изменения на Европейската спогодба за работата на
екипажите на превозните средства, извършващи
международни автомобилни превози (Ратифицирана със
закон, приет от 37-о Народно събрание на 17 март 1995
г. - ДВ, бр. 28 от 1995 г., в сила от 8 ноември 1995 г. (ДВ,
бр. 99 от 1995 г.)**

Обн. - ДВ, бр. 27 от 03.04.2012 г., в сила от 27.02.2004 г.

Приети от Работната група по автомобилен транспорт на Икономическата комисия за Европа към Организацията на обединените нации на нейната 93 сесия през 1999 г., нотифицирани на договарящите страни.

Издадени от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията

Член 12 - Мерки за осигуряване прилагането на спогодбата

Този член се заменя със следния текст:

„Член 12 Мерки за осигуряване прилагането на спогодбата

1. Всяка договаряща страна предприема всички подходящи мерки, за да осигури спазването на разпоредбите на тази спогодба, по-конкретно с достатъчно ниво на годишни проверки на пътя и проверки, извършвани в помещенията на предприятията, обхващащи голяма и представителна извадка от водачи, предприятия и превозни средства от всички транспортни категории, попадащи в обхвата на тази спогодба.

а) Компетентните органи на договарящите страни организират проверки, така че:

- по време на всяка календарна година да се провери минимум 1 % от дните, отработени от водачите на превозни средства, за които се прилага тази спогодба;
- най-малко 15 % от общия брой на проверените работни дни да се проверяват на пътя и най-малко 25 % в помещенията на предприятията.

б) Елементите на проверката на пътя включват:

- дневните периоди на управление, прекъсванията и дневните почивки, а при установяване на нередности - и тахографските листове от предходните дни, които трябва да бъдат на борда на превозното средство;
- последната седмична почивка, ако е приложимо;
- правилното функциониране на контролния уред.

Тези проверки се извършват без дискриминация на превозните средства и водачите, независимо дали са местни, или не.

в) Елементите на проверките в помещенията на предприятията включват освен елементите - предмет на проверките на пътя, и допълнително съответствието с член 10, параграф 3:

- седмичните почивки и периодите на управление между тези почивки;
- двуседмичните ограничения на часовете за управление;
- компенсациите за дневните и седмичните почивки, намалени в съответствие с член 8, параграфи 1 и 3;
- използването на тахографските листове и/или организирането на работното време на водачите.

2. В рамките на системата за взаимопомощ компетентните органи на договарящите страни редовно изпращат един на друг цялата налична информация относно:

- нарушенията на тази спогодба, извършени от чуждестранни лица, и санкциите, наложени за тези нарушения;
- санкциите, наложени от договарящата страна на нейни граждани за подобни нарушения, извършени на територията на други договарящи страни.

В случай на сериозни нарушения тази информация задължително включва наложената санкция.

3. Когато констатациите от проверката на пътя на водач на превозно средство, регистрирано на територията на друга договаряща страна, дават основания да се счита, че са извършени нарушения, които не могат да бъдат установени по време на проверката поради липсата на необходимите данни, компетентните органи на заинтересованите договарящи страни си помагат взаимно за изясняване на ситуацията. В случаите, когато за тази цел компетентната договаряща страна извършва проверка в помещенията на предприятието, резултатите от тази проверка се съобщават на другата заинтересована страна.

4. Договарящите страни работят в сътрудничество една с друга за организирането на съвместни проверки на пътя.

5. Икономическата комисия за Европа към Организацията на обединените нации на всеки две години изготвя доклад за прилагането от договарящите страни на параграф 1 от този член."