

№	Въпрос, отговор	графика
1.	<p><b>Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните?</b></p> <p>Недостатъчното оборудване на цистерната  Движенията на течността в цистерната  Движение с равномерна скорост  Вида на използваното работно оборудване</p>	
2.	<p><b>Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните?</b></p> <p>Вида на работното оборудване  Движение с равномерна скорост  Промяна на посоката и скоростта  Недостатъчното оборудване на цистерната</p>	
3.	<p><b>Какви са основните причини за неустойчивостта на автоцистерните?</b></p> <p>Движение с равномерна скорост  Вида на работното оборудване  Недостатъчното оборудване на цистерната  Промяна на скоростта (ускоряване и спиране)</p>	
4.	<p><b>При какви обстоятелства една автоцистерна е подложена на големи натоварвания, които са резултат от движението на течността?</b></p> <p>Когато е натоварена над 95 % от пълния обем  Когато е натоварена до 50 % от пълния обем  Когато е натоварена до 5 – 10 % от пълния обем  Когато е натоварена над 80 % от пълния обем</p>	
5.	<p><b>При какви обстоятелства една автоцистерна е подложена на големи натоварвания, които са резултат от движението на течността?</b></p> <p>Когато е натоварена до 5 – 10 % от пълния обем  Когато е наполовина пълна  Когато е натоварена над 95 % от пълния обем  Когато е натоварена над 80 % от пълния обем</p>	
6.	<p><b>Как се преместват течностите в една цистерна?</b></p> <p>Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна  Когато се спира по права линия, те се преместват назад  Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна  Когато се завива наляво, те се преместват напред и надясно</p>	

7.	<p><b>Как се преместват течностите в една цистерна?</b></p> <p>Когато се завива надясно, те се преместват напред и наляво  Когато се спира по права линия, те се преместват назад  Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна  Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна</p>	
8.	<p><b>Как се преместват течностите в една цистерна?</b></p> <p>Когато се завива наляво, те се преместват на задната лява страна  Когато се завива надясно, те се преместват на предната дясна страна  Когато се спира по права линия, те се преместват напред  Когато се спира по права линия, те се преместват назад</p>	
9.	<p><b>Как се преместват течностите в една цистерна при движение в завой?</b></p> <p>Преместват се само по дължина  Когато се завива надясно, те се преместват по дължина и настрани (наляво)  При намаляване на скоростта в ляв завой, те се преместват само наляво</p>	
10.	<p><b>Какво трябва да вземе предвид водачът, когато управлява едносекционна автоцистерна, натоварена с опасен товар между 40 % и 70 % от пълния обем?</b></p> <p>Това, че в завой, силата на преместващата се течност ще действат на предните оси  Това, че в завой, центробежната сила ще натиска превозното средство към вътрешната част на завоя  Това, че температурата намалява, поради преместване на течността  Това, че трябва да взема завоите бавно, защото иначе преместването на течността може да предизвика преобръщане на превозното средство</p>	
11.	<p><b>Какво трябва да вземе предвид водачът, когато управлява едносекционна автоцистерна натоварена с опасен товар между 40 % и 70 % от пълния обем?</b></p> <p>Това, че когато спира по права линия, след като отпусне спирачния педал движението на течността може да предизвика придвижване на превозното средство напред  Това, че в завой, центробежната сила ще натиска превозното средство към вътрешната част на завоя  Това, че в завой, силата на преместващата се течност ще действа на предните оси</p>	
12.	<p><b>За да се намали интензивността на силите, които причиняват неустойчивост на автоцистерните:</b></p> <p>водачът трябва да спира през цялото време докато е в завоя  водачът трябва да се върне бързо в своята лента след изпреварване  <b>водачът трябва да намали скоростта и да се съобразява с пътната</b></p>	

	<p><b>обстановка</b>          водачът трябва да поддържа постоянна скорост до 50 – 60 km/h</p>	
13.	<p><b>За да се намали интензивността на силите, които причиняват неустойчивост на автоцистерните:</b>          водачът трябва да поддържа постоянна скорост от 60 km/h  <b>водачът не трябва да спира внезапно и не трябва да прави резки маневри</b>          водачът трябва да се върне бързо в своята лента след изпреварване          водачът трябва да спира през цялото време докато е в завоя</p>	
14.	<p><b>Как трябва да спира водача на транспортна единица, ако превозва едносекционна цистерна, наполовина пълна със запалима течност?</b>  <b>Трябва да задържи крака си на спирачния педал за няколко секунди след като превозното средство е спряло, така че настъпилите премествания на течността в цистерната да могат да затихнат</b>          Трябва винаги да спира рязко, защото бавното, постепенно спиране не е достатъчно да спре превозното средство на време          Трябва да махне крака си от спирачния педал веднага след спирането, за да не предизвика разрушаване на предавателната кутия и трансмисията</p>	
15.	<p><b>Как трябва да спира водача на транспортна единица, ако превозва едносекционна цистерна наполовина пълна със запалима течност?</b>          Трябва да махне крака си от спирачния педал веднага след спирането, за да не предизвика разрушаване на предавателната кутия и трансмисията  <b>След спиране водачът трябва да задържи спирачния педал натиснат за няколко секунди</b>          Трябва винаги да спира рязко, защото бавното, постепенно спиране не е достатъчно да спре превозното средство на време</p>	