

СЪДЪРЖАНИЕ:

I.	Общи положения	<i>стр. 2</i>
II.	Индикатори за корупционен риск	<i>стр. 2</i>
III.	Методи за оценка на корупционния риск	<i>стр. 3</i>
IV.	Мерки за ограничаване на корупционния риск	<i>стр. 4</i>
V.	Мониторинг и превенция	<i>стр. 4</i>
	Допълнителна разпоредба	<i>стр. 4</i>
	Заклучителна разпоредба	<i>стр. 4</i>

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Тази методиката има за цел:

1. да подпомогне работата на дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“ за упражняване на административен контрол и мониторинг по чл. 6, ал. 2 от Вътрешните правила за прилагане на антикорупционни процедури, в това число и за докладване при откриване/установяване и/или наличие на информация за допуснати грешки, нередности, измами, злоупотреби и др. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ при оценката, превенцията и ограничаването на корупционния риск;
2. да определи индикаторите за корупционен риск и методите за оценка на корупционния риск при и по повод на изпълнението на служебни или трудови задължения от служителите в администрацията;
3. да подпомогне изграждането на ефективна вътрешна система за мониторинг и управление на корупционния риск.

II. ИНДИКАТОРИ ЗА КОРУПЦИОНЕН РИСК

Чл. 2. (1) Условието, които определят индикаторите за корупционен риск са обективни, субективни, вътрешни и външни.

(2) Обективни условия, които могат да доведат до корупционен риск са наличие на един или няколко от следните индикатори:

1. монополно положение в администрацията - възможност за самостоятелно вземане на решения;
2. непълна и неясна правна уредба;
3. честа и необоснована промяна в нормативните актове;
4. непълнота или липса на регулатори в нормативните актове;
5. непълно дефиниране обсега на компетентност и на правомощия;
6. недостатъчно ефективен механизъм за актуализация и оптимизиране на вътрешните нормативи;
7. отсъствие на вътрешни правила и процедури;
8. отсъствие на публичност при предоставяне на административни услуги.

(3) Субективни условия, които могат да доведат до корупционен риск са наличие на един или няколко от следните индикатори:

1. непознаване на нормативните актове, свързани с дейността на администрацията;
2. лоши взаимоотношения в административното звено;
3. склонност към злоупотреба със служебно положение с цел лично облагодетелстване;
4. изпадане в критична ситуация - остър недостиг на средства, поради болест, развод, смърт на член от семейството и др.;
5. непознаване на действащите в администрацията вътрешни актове, правила и процедури.

(4) Вътрешни условия, които могат да доведат до корупционен риск в административна структура са свързани с:

1. неправилна или липса на организация на работата:
 - 1.1. отсъствие на стратегическо, средносрочно и краткосрочно планиране или нецелесъобразно планиране;
 - 1.2. отсъствие или неправилно организирана система за възлагане/отчитане на изпълнението задачите;
 - 1.3. нарушаване на принципите за кариерното развитие и за справедливо възнаграждение.
2. недостатъчен административен капацитет:
 - 2.1. честа и необоснована промяна в управленския персонал и/или преструктуриране на администрацията;
 - 2.2. сложна организация на дейността, дълги и тежки процедури за контрол;

- 2.3. непълна информираност на проверяващите служители, относно спецификата в проверяваната структура;
 - 2.4. недостатъчни човешки ресурси - за изпълнителски или контролни функции;
 - 2.5. недостатъчна техническа обезпеченост.
 - 3. отсъствие на ефективен контрол (вътрешен и външен):
 - 3.1. ограничени възможности или отсъствие на такива за получаване на сигнали от заинтересовани лица;
 - 3.2. недостатъчен административен капацитет за осъществяване на контрол;
 - 3.3. неравномерно разпределяне на задачите между служителите;
 - 3.4. необосновани решения.
 - 4. отсъствие на прозрачност в действията:
 - 4.1. непроучване на обществения интерес и на потребностите, налагащи по-голяма прозрачност в действията на администрацията;
 - 4.2. липса на обратна информация за резултатите от служебната дейност, вътре и извън администрацията;
 - 4.3. отсъствие на система за периодично информиране на обществеността чрез електронната страница или по друг подходящ начин.
- (5) Външните условия, които могат да доведат до корупционен риск в административна структура, са свързани с чести изменения в действащата правна уредба, резки промени в икономическото и социалното положение, наличие на бюджетни ограничения и др. Външните условия не са обект на анализ при оценка на корупционния риск.

III. МЕТОДИ ЗА ОЦЕНКА НА КОРУПЦИОННИЯ РИСК

Чл. 3. (1) Дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“ планира извършването на оценка на корупционния риск в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(2) Обща оценка за корупционния риск в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ се извършва най-малко един път годишно.

(3) Освен оценката за корупционния риск по ал. 1, изпълнителният директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ със заповед може да разпорежи и допълнителна такава в отделни административни звена на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

Чл. 4. (1) Корупционният риск може да бъде оценен, като „висок“, „среден“ и „нисък“.

(2) Корупционният риск се оценява, като „висок“ при наличие на условия, пораждащи повече от половината от индикаторите по Раздел II.

(3) Корупционният риск се оценява, като „среден“ при наличие на условия, пораждащи повече от една трета от индикаторите по Раздел II.

(4) Корупционният риск се оценява, като „нисък“ при наличие на условия, пораждащи по-малко от една трета от индикаторите по Раздел II.

Чл. 5. (1) Оценката се извършва от комисия от служители на дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“ определени със заповед на изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(2) Дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“, изготвя анкетни карти за самооценка на корупционния риск.

(3) Анкетните карти съдържат 25 въпроса от условията по чл. 3.

(4) Анкетните карти се утвърждават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

(5) Проверяващите инспектори след извършване на обработка на анкетните карти, подготвят и представят за одобрение, мотивиран доклад до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за извършената оценка, в който се съдържат следните раздели:

1. обективни и безпристрастни констатации на състоянието на всички индикатори за корупционен риск;

2. обективен и безпристрастен анализ на състоянието;
3. обективна и безпристрастна оценка на корупционния риск;
4. предложения за предприемане на действия за управление/ограничаване на корупционния риск.

(6) Анкетните карти се съхраняват в срок от една година след одобряване на доклада по ал. 5 в дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“, след което се унищожават.

IV. МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА КОРУПЦИОННИЯ РИСК

Чл. 6. (1) В съответствие с извършената оценка на корупционния риск, дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“ определя механизъм, по който рискът да бъде управляван.

(2) Управлението на риска включва своевременно откриване, противодействие и адекватни мерки, които следва да се прилагат, за да се ограничи/намали корупционния риск, процедурата за тяхното прилагане, мониторинг и отчитане на резултатите.

(3) Мерките за управление на риска се утвърждават от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“.

V. МОНИТОРИНГ И ПРЕВЕНЦИЯ

Чл. 7. Дирекция „Инспекционна дейност и мониторинг“ създава система за наблюдение и анализ на състоянието на корупционния риск в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, като планира и провежда мерки, насочени към превантивна дейност.

ДОПЪЛНИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 1. По смисъла на тази методика:

1. **„Корупционен риск“** е вероятността от създаване/настъпване на условия, които могат да доведат до корупционни практики.

2. **„Корупционна практика“** е злоупотребата със служебно положение с цел лично облагодетелстване.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА

§ 2. Методиката за оценка на корупционния риск е разработена на основание чл. 6, ал. 3 от Вътрешните правила за прилагане на антикорупционни процедури, в това число и за докладване при откриване/установяване и/или наличие на информация за допуснати грешки, нередности, измами, злоупотреби и др. в Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и се утвърждава със заповед от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, като се изменя и допълва по реда на нейното утвърждаване.